

W. マイナビ

  
**TOUR**  
de KYUSHU  
ツール・ド・九州 2024  
**ホ**



# RACE MANUAL

マイナビ ツール・ド・九州2024 レースマニュアル

**TOUR DE KYUSHU KOKURA CASTLE CRITERIUM**

October 11th, 2024

**TOUR DE KYUSHU**

October 12th, 2024 STAGE 1 OITA

October 13th, 2024 STAGE 2 KUMAMOTO ASO

October 14th, 2024 STAGE 3 FUKUOKA

UCI  ASIA  
TOUR

スポーツクリ  
WINNER   BIG

私たちはスポーツ振興くじ助成を受けています。

鹿島は「マイナビツール・ド・九州2024」を応援しています。



鹿島建設 (Kashima Construction)

TOUR de KYUSHU 2023



FINISH



TOUR de KYUSHU ツール・ド・九州 2024

マイナビ

100年をつくる会社

鹿島



大会をテーマにしたラジオCMはこちら！



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

SDGsと鹿島の事業活動の詳細はこちら！





President of the Tour de Kyushu 2024 Executive Committee  
Chairman of the Kyushu Economic Federation

## KURATOMI Sumio

We are excited to announce the upcoming “Mynavi Tour de Kyushu 2024,” a stage race that will traverse various regions of Kyushu. For this second edition of the event, 18 teams will participate, including 10 domestic teams registered with the UCI Continental, 2 World Teams from abroad, and 2 professional teams. The race will feature the Kokura Castle Criterium, the Oita Stage, the Kumamoto Aso Stage, and the Fukuoka Stage, covering a total distance of approximately 432 kilometers.

We invite everyone to enjoy the riders’ performances along the roadside, at the criterium, at the stage venues, or through public viewings and live streaming. This event is not only a sports competition but also an opportunity to highlight Kyushu’s unique natural beauty and cultural heritage to a global audience.

Guided by the principle “Make Kyushu Sustainable,” we are committed to hosting the event with minimal environmental impact, taking care of our natural surroundings, and promoting the sustainable use and protection of Kyushu’s abundant water resources.

Our aim is to create an event that goes beyond traditional cycling races, contributing to sustainable development goals (SDGs).

In closing, I would like to extend my heartfelt thanks to everyone involved in making this event possible, including local officials and residents, athletes and officials from Japan and abroad, as well as the sponsoring and supporting companies and organizations.

Thank you for your continued support and cooperation.

ツール・ド・九州2024実行委員会 会長  
一般社団法人九州経済連合会 会長

## 倉富 純男

皆様のご支援のおかげで、九州各地を駆け抜けるステージレース、マイナビ ツール・ド・九州2024の開催を迎えました。

第2回大会は、UCIコンチネンタル登録の国内10チーム、海外からはワールドチーム2チーム、プロチーム2チームを含む8チームを招聘し、合計18チームの参加により、小倉城クリテリウム、大分ステージ、熊本阿蘇ステージ、福岡ステージ、総走行距離約432kmで実施いたします。

皆様におかれましては、選手の力走を沿道、クリテリウム、3ステージの会場やパブリックビューイング会場、またライブストリーミング配信でぜひご覧いただきたいと願っております。当大会は単なるスポーツイベントにとどまらず、九州ならではの大自然や文化を国内外に発信してまいります。

“Make Kyushu Sustainable～九州の持続可能な未来のために”という大会基本方針のもとに、カーボンニュートラルを意識した環境負荷が少ない運営や、自然環境への配慮、九州の豊富な水資源の活用と保護等、持続可能な九州の未来のためにSDGs活動を実現する大会とし、サイクルレースの域を脱した未来志向のイベントを開催してまいります。

最後になりましたが、本大会の開催に当たり多大なご協力をいただきました。開催地の関係者及び住民の皆様、国内外からお集まりいただいた選手、競技役員の皆様、協賛、後援並びにご協力いただいた企業、団体の皆様に厚く御礼申し上げます。



Vice President of the Tour de Kyushu 2024 Executive Committee  
Governor of Oita Prefecture

## SATO Kiichiro

We're thrilled to welcome back the "Mynavi Tour de Kyushu 2024" to Oita Prefecture. The Oita Stage kicks off at Ritsumeikan Asia Pacific University (APU) in Beppu City, winding through the stunning landscapes of Yufu City and Kokonoe Town before culminating in Hita City. This route showcases some of Oita's most picturesque locations, offering a course brimming with natural beauty. This year's course features a challenging terrain with significant elevation changes from the start to the end of the race, promising even more intense competition between teams than last year. We have designated viewing spots along the course, and I encourage everyone to watch the riders' impressive performances either along the roadside or at public viewing areas. At the public viewing venues, we've organized a variety of events, including stage performances and food stalls, to enhance your experience. We hope you'll take full advantage of them. Through this event, Oita Prefecture aims to boost the popularity of cycling sports and elevate our region's appeal both domestically and internationally, with a focus on attracting cyclists and visitors alike. We're grateful for your continued support and cooperation. I'd like to express my sincere thanks to everyone involved in organizing this event and extend best wishes to all participating athletes and team members.

ツール・ド・九州2024実行委員会 副会長  
大分県知事

## 佐藤 樹一郎

「マイナビ ツール・ド・九州2024」が、昨年に引き続き、大分県で開催されますことを大変うれしく思います。大分ステージは、別府市の立命館アジア太平洋大学 (APU) をスタートし、由布市、九重町の雄大な自然の中を疾走した後、日田市をフィニッシュ地点とするコースで、大分県を代表する景観地をいくつも繋ぐ魅力満載なものとなっています。今年のコースは、スタートからレース終盤まで起伏の激しいコースとなっており、昨年にも増してチーム間の熾烈な駆け引きが予想されます。コース沿線となる市町には観戦スポットを設けていますので、ぜひ皆様には選手の力走する姿を沿道やパブリックビューイングを通じてご覧いただければと思います。また、パブリックビューイング会場ではステージイベントの開催や飲食ブースの出店など多彩な催しも企画しています。そちらもぜひお楽しみください。大分県では、本大会を通じてサイクリスポートのさらなる普及を推進していくとともに、県の魅力を国内外に発信することにより、サイクリストを中心とした誘客を進めてまいりますので、今後とも皆様のご支援ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。結びに、本大会の開催にご尽力いただいた皆様方に感謝申し上げますとともに、今回出場される選手をはじめとしたチーム関係者の皆様のご健闘をお祈り申し上げます。あいさつといたします。



Vice President of the Tour de Kyushu 2024 Executive Committee  
Governor of Kumamoto Prefecture

## KIMURA Takashi

We're delighted that the "Mynavi Tour de Kyushu 2024" will be held again this year. In Kumamoto Prefecture, we have been working in collaboration with the Tour de Kyushu Association, the Kyushu Economic Federation, Fukuoka Prefecture, and Oita Prefecture to welcome world-class athletes. We extend a warm welcome to all participants and officials joining us in Kumamoto.

The Kumamoto Aso stage begins at the "Senomoto Rest House" in Minamioguni Town, home to Kurokawa Onsen. The route passes the recently restored Aso Shrine, damaged in the Kumamoto Earthquake, before traversing the Hakoishi Pass on the eastern side of the Aso Five Peaks. It then loops from Takamori to Aso City's Namino district, concluding at Minamiaso Village town hall, an area famed for the Shirakawa water source, and other springs.

This challenging course stretches over approximately 108 kilometers. We hope that many people will come to watch the intense race, set against the majestic backdrop of the Aso Five Peaks, as more than 100 riders from top domestic and international teams compete across Aso's grasslands, allowing spectators to experience the charm of Kumamoto and Aso.

We see this event as a fantastic opportunity to showcase Kumamoto's appeal globally and attract cyclists and tourists from Japan and beyond. With your support, we will continue to energize Kumamoto and Kyushu, and we ask for your continued support and cooperation.

ツール・ド・九州2024実行委員会 副会長  
熊本県知事

## 木村 敬

「マイナビ ツール・ド・九州2024」が、今年も盛大に開催されますことを大変嬉しく思います。熊本県では、(一社)ツール・ド・九州や九州経済連合会、福岡県、大分県と連携し、世界トップレベルの選手の方々をお迎えする準備を進めて参りました。熊本県にお越しいただく選手及び関係者の皆様を心から歓迎いたします。

熊本阿蘇ステージは、黒川温泉を擁する南小国町の「瀬の本レストハウス」をスタートし、昨年12月に熊本地震から復旧した阿蘇神社楼門前、阿蘇五岳の東側・箱石峠を通過し、高森～阿蘇市波野地区の周回コースを経て、白川水源をはじめとした湧水群を有する南阿蘇村の役場をゴールとする起伏に富んだ約108キロのコースです。

100名を超える国内外の強豪チームの選手が、雄大な阿蘇五岳を背景に、阿蘇の草原で繰り広げる白熱したレースを今年も多くの方々にご観戦いただき、熊本・阿蘇の魅力を感じていただけることを期待しています。

本大会を契機に、熊本の魅力を世界に発信するとともに、国内外から多くのサイクリストや観光客の来訪につなげていきたいと考えています。

熊本・九州が元気になるよう皆様と一緒に盛り上げて参りますので、今後とも御支援、御協力をお願い申し上げます。



Vice President of the Tour de Kyushu 2024 Executive Committee  
Governor of Fukuoka Prefecture

## HATTORI Seitaro

We're very happy to announce the return of the "Mynavi Tour de Kyushu 2024" this year. I extend my heartfelt appreciation to everyone involved in organizing this prestigious event and warmly welcome all the athletes and officials arriving in Fukuoka Prefecture.

As one of Japan's premier stage races, we anticipate fierce competition from top domestic and international teams. We invite spectators to witness these world-class performances and experience the excitement of elite cycling firsthand. The event kicks off with the Kokura Castle Criterium, which attracted over 16,000 spectators last year. Don't miss the thrilling spectacle of over 100 cyclists racing through downtown Kitakyushu City.

The final day's Fukuoka Stage starts at "Okagaki Sanryu Ai" in Okagaki Town and finishes at "Munakata Taisha," part of the World Heritage Site "The Sacred Island of Okinoshima and Associated Sites in the Munakata Region." This scenic route along the Genkai Sea coast and through pine forests promises intense competition and breathtaking views.

Fukuoka Prefecture will use this event as an opportunity to further promote cycle tourism and showcase the appeal of our region, attracting cyclists and tourists from both Japan and abroad. I would like to ask for your continued support and cooperation in these efforts. In closing, I wish the best of luck to all the athletes competing in this event and hope for the further promotion and development of cycling sports.

ツール・ド・九州2024実行委員会 副会長  
福岡県知事

## 服部 誠太郎

「マイナビ ツール・ド・九州2024」が今年も盛大に開催されますことを大変うれしく思います。

大会の開催に向けて、多大なるご尽力をいただきました関係者の皆さまに深く感謝申し上げますとともに、福岡県にお越しの選手、関係者の皆さまを心から歓迎いたします。本大会は、国内外の強豪チームによるハイレベルなレース展開が期待される国内最高峰のステージレースです。多くの皆さまに、世界トップレベルの走りやスピードを間近で体感いただき、スポーツの素晴らしさを実感していただきたいと思います。

大会初日は、小倉城クリテリウムを開催します。昨年の大会では、1万6千人を超える観客が詰めかけた大人気のレースです。100名を超える選手の集団が、北九州市の中心部を高速で駆け抜ける迫力あるレースを存分にお楽しみください。

最終日の福岡ステージは、岡垣町の「岡垣サンリーアイ」をスタートし、世界遺産「神宿る島」宗像・沖ノ島と関連遺産群の構成資産である「宗像神社」でフィニッシュします。玄界灘を臨む海岸沿いや松林の中を颯爽と駆け抜ける美しいコースで、白熱したスリリングなレースが繰り広げられることを期待しています。

福岡県では、本大会を契機に、サイクルツーリズムをさらに推進するとともに、本県の魅力を大いに発信し、国内外から多くのサイクリストや観光客を呼び込んでまいります。今後とも、皆さまのご支援、ご協力をお願い申し上げます。

結びに、本大会に出場される選手の皆さまのご健闘と、自転車競技のさらなる振興・発展を祈念し、あいさついたします。



Start  
スタート



Sign On  
サインオン



Team  
チーム



Finish  
フィニッシュ



Podium  
ポディウム



Official  
競技役員



Control Line  
コントロールライン



Race  
Headquarters  
大会本部



Organiser  
オーガナイザー



Int. Sprint  
中間スプリント



Information  
総合受付



Media  
メディア



King of the  
Mountains  
山岳賞



Vision  
ビジョン



VIP  
VIP



Collection Zone  
収集場所



Aid  
救護



Police  
警察



Feed Zone  
補給地点



Reception  
VIP受付



Fire Rescue  
消防



Deviation  
車両退避路



Toilet  
トイレ



Security  
警備



PPO  
車両通過ポイント



Parking  
駐車場



Gas Station  
ガソリンスタンド

## Event Overview

### 大会概要

Event Name 名称	Tour de Kyushu Kokura Castle Criterium ツール・ド・九州 小倉城クリテリウム	Tour de Kyushu ツール・ド・九州
Date 期 日	Oct 11th, 2024 2024年10月11日(金)	Oct 12th–14th, 2024 2024年10月12日(土)–10月14日(月)
Venue 会 場	Kitakyushu City, Fukuoka Prefecture  福岡県北九州市	Oita Prefecture, Kumamoto Prefecture, Fukuoka Prefecture  大分県、熊本県、福岡県
Event Details 競技種目	CRTP - Pro Criterium - Men Elite CRTP - プロクリテリウム - 男子エリート	2.1 - Stage Race - Class 1 - Men Elite 2.1 - ステージレース・クラス1 - 男子エリート
Organisers 主 催	Tour de Kyushu 2024 Organising Committee / Tour de Kyushu Association  ツール・ド・九州2024実行委員会 / 一般社団法人ツール・ド・九州	
Address 住 所	Denki Building Kyosokan 6th Floor, 2-1-82 Watanabe-Dori Ave., Chuo-ku, Fukuoka City, Fukuoka Prefecture, Japan Tel: +81(92)981-3020  福岡県福岡市中央区渡辺通2-1-82 電気ビル共創館6階 Tel:092-981-3020	
Support 後 援	The Japanese Legislators' Association for Promoting Bicycle Use / Bicycle Utilization Promotion Headquarters / Ministry of Internal Affairs and Communications / Ministry of Economy, Trade, and Industry / Japan Sports Agency / Japan Tourism Agency / Kyushu Regional Environment Office  自転車活用推進議員連盟 / 国土交通省自転車活用推進本部 / 総務省 / 経済産業省 / スポーツ庁 / 観光庁 / 九州地方環境事務所	
Cooperation 協 力	Kitakyushu City / Beppu City / Ritsumeikan Asia Pacific University / Yufu City / Kokonoe Town / Hita City / Minamioguni Town / Senomoto Rest House / Aso City / Ubuyama Village / Takamori Town / Minamiaso Village / Okagaki Town / Okagaki Sanry Ai / Munakata City / Munakata Taisha  北九州市 / 別府市 / 立命館アジア太平洋大学 / 由布市 / 九重町 / 日田市 / 南小国町 / 瀬の本レストハウス / 阿蘇市 / 産山村 / 高森町 / 南阿蘇村 / 岡垣町 / 岡垣サンリーアイ / 宗像市 / 宗像大社	
Regulations 規 則	This race will be held in accordance with UCI Rules and Regulations. Only the UCI Scale of Penalties will apply.  レースはUCIの競技規則に基づいて行われる。UCIペナルティ基準のみが適用される。	

## Event Overview

## 大会概要

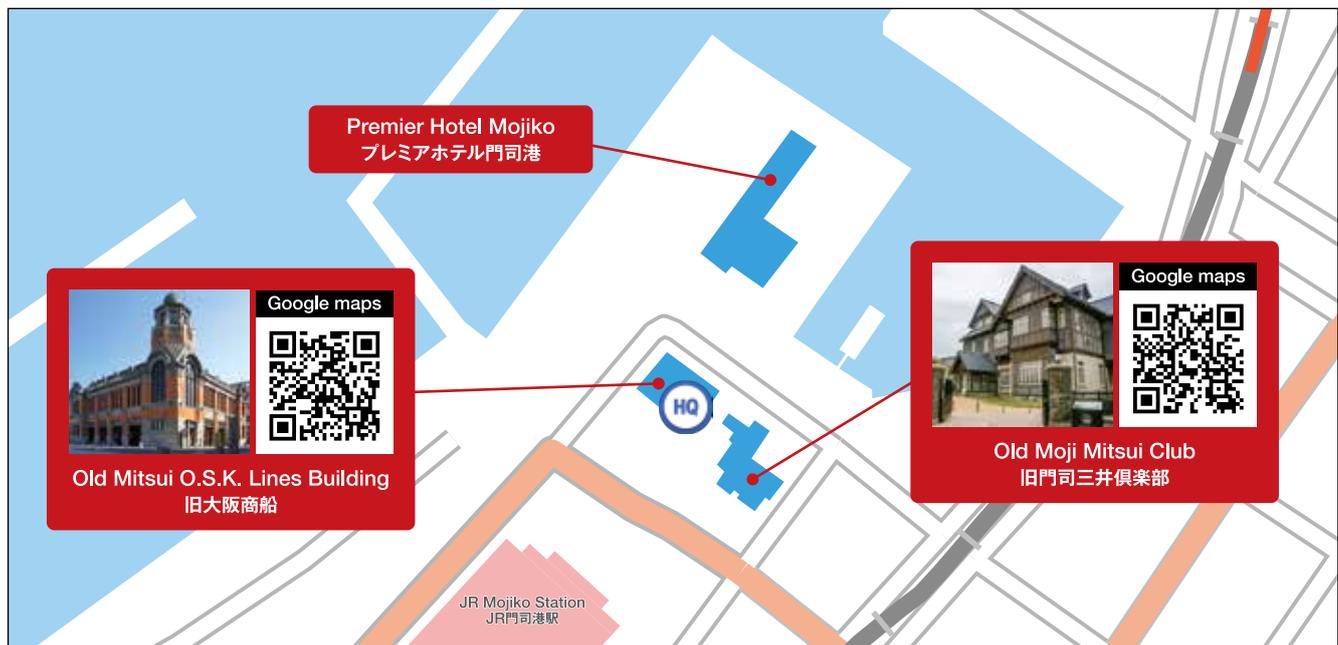
Event Name 名称	Tour de Kyushu Kokura Castle Criterium ツールド・九州 小倉城クリテリウム	Tour de Kyushu ツールド・九州
Award Ceremony 表彰式	<p>The 1st, 2nd, and 3rd placed riders, the Best Japanese rider and the winners of the 4 special lap prizes, end of laps 5, 10, 15, and 20.</p> <p>レースの1位、2位、3位の選手及び日本人選手の首位者、第5・10・15・20周回に設けられる特別周回賞の獲得者。</p>	<p>The winner of the stage. The best placed Japanese rider on the stage. The Leaders of the General, Points, King of the Mountains, and Young Rider Classification.</p> <p>At the end of the final stage, following riders must attend the award ceremony: The winner of the stage, the best placed Japanese rider on the stage, top 3 riders of the General Classification, the leaders of the points, King of the Mountains, and Young Rider Classification, the top team of the Team Classification (including the sports director).</p> <p>各ステージにおける勝者。ステージにおける日本人選手の首位者。総合時間賞、ポイント賞、山岳賞、新人賞の首位者。</p> <p>最終ステージ後、下記の対象者は表彰式に出席しなければならない： ステージ優勝者。ステージにおける日本人選手の首位者。総合時間賞の上位3名。ポイント賞、山岳賞、新人賞の首位者。チーム賞の首位者（監督含む）</p>

# Meetings

会議

Date 日程	Thursday, October 10th, 2024 2024年10月10日(木)
Location 場所	Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building 2F, “Kaikyo Roman Hall” 7-18 Minatomachi, Moji Ward, Kitakyushu, Fukuoka 801-0852 旧大阪商船 2F「海峡ロマンホール」 〒801-0852 福岡県北九州市門司区港町 7-18
	Old Moji Mitsui Club 7-1 Minatomachi, Moji Ward, Kitakyushu, Fukuoka 801-0852 旧門司三井倶楽部 〒801-0852 北九州市門司区港町7-1

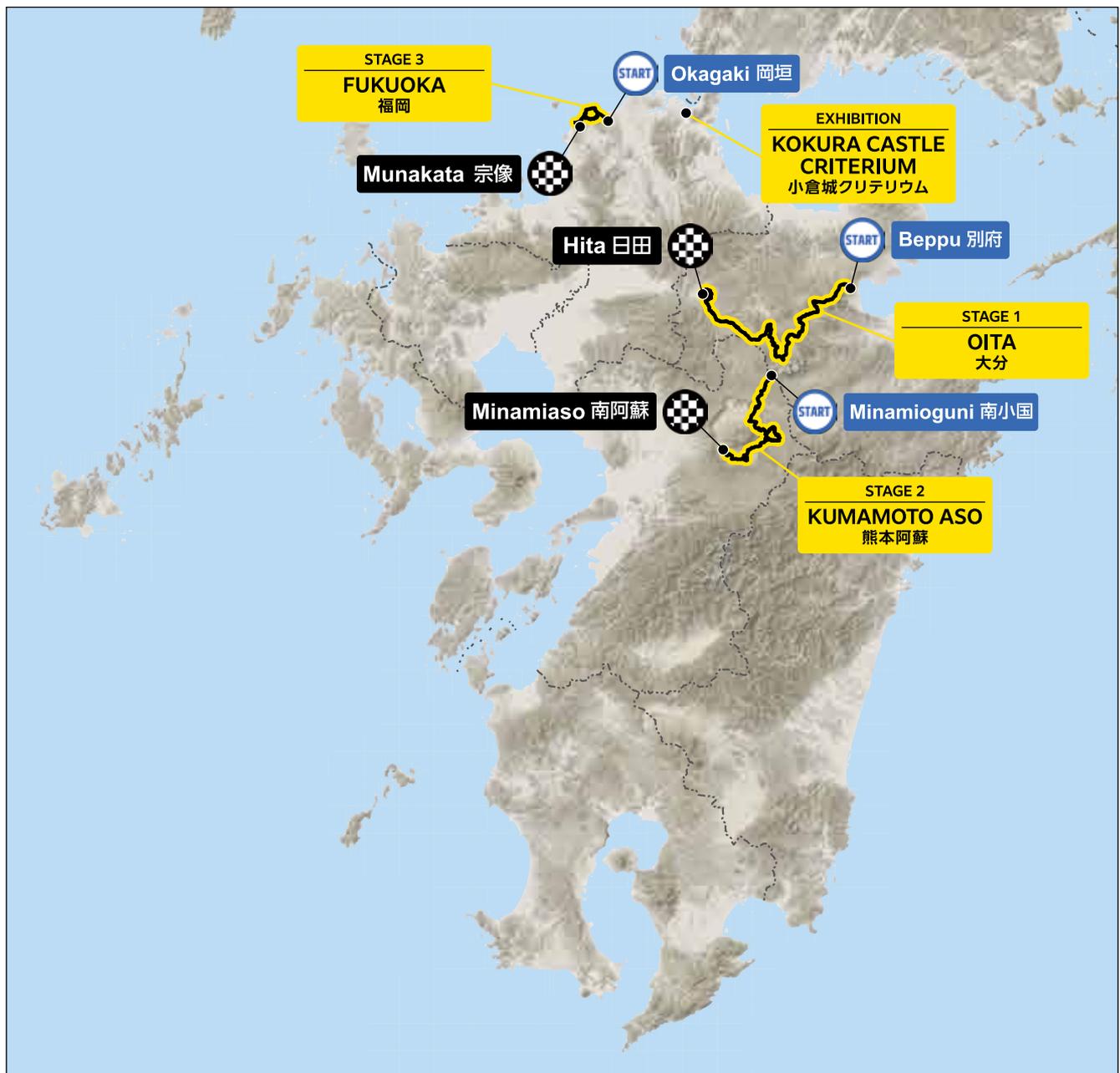
Meeting 会議	Time 時間	Location 場所	Participant 参加者
PRELIMINARY MEETING 事前会議	13:00 ▼ 14:00	Old Moji Mitsui Club 旧門司三井倶楽部	Organisers, Chief Commissaire, Commissaire Panels
LICENSE CONTROL ライセンス・コントロール	15:00 ▼ 16:30	Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building 旧大阪商船	Team Managers, Chief Commissaire, Commissaire Panels
MEDIA BRIEFING メディア説明会	15:00 ▼ 16:00	Online Meetings オンライン会議	Media, Organisers
TEAM MANAGER'S MEETING 監督会議	17:00 ▼ 17:45	Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building 旧大阪商船	Team Managers, Chief Commissaire, Commissaire Panels, Organisers
DRIVER'S BRIEFING ドライバー・ブリーフィング	18:00 ▼ 18:30	Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building 旧大阪商船	Race Convoy Drivers, Chief Commissaire, Commissaire Panels
COMMISSAIRE'S MEETING 審判会議	18:30 ▼ 19:00	Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building 旧大阪商船	Commissaire, Commissaire Panel, Chief Commissaire, Organisers



## Race Schedule

レーススケジュール

Race	Day	Course	Distance (km)
KOKURA CASTLE CRITERIUM 小倉城クリテリウム	OCT 11th	Kitakyushu 北九州	45 km
STAGE 1 OITA 大分ステージ	OCT 12th	Beppu - Hita 別府 - 日田	137.72 km
STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	OCT 13th	Minamioguni - Minamiaso 南小国 - 南阿蘇	108.46 km
STAGE 3 FUKUOKA 福岡ステージ	OCT 14th	Okagaki - Munakata 岡垣 - 宗像	140.48 km



©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」

# Officials

## 役員

Positions 役職	Name 氏名
President 会長	KURATOMI Sumio 倉富 純男
Vice President 副会長	HATTORI Seitaro 服部 誠太郎
Vice President 副会長	KIMURA Takashi 木村 敬
Vice President 副会長	SATO Kiichiro 佐藤 樹一郎
Committee Chairman 事務局長	HORIE Hiroshige 堀江 広重
Vice Committee Chairman 副事務局長	TANAKA Toru 田中 徹
Vice Committee Chairman 副事務局長	NAKATA Masatsugu 中田 将次
Event Director 大会ディレクター	NAKAYA Ryuzo 仲谷 隆造
Race Director 競技ディレクター	Graham JONES グラハム ジョーンズ
Technical Director 技術ディレクター	SAITO Koichiro 齋藤 晃一郎
Safety Manger セーフティマネージャー	KANO Megumi / MUNEHISA Akihiro / MUKAI Ren 狩野 萌 / 棟久 明博 / 向井 蓮
Finish Manager フィニッシュマネージャー	NAKATA Masatsugu 中田 将次
Doctor ドクター	TERAKURA Hirotsugu 寺倉 宏嗣
Start Headquarters スタート大会本部	MIZUKAMI Yasutaka 水上 泰孝
Finish Headquarters フィニッシュ大会本部	KOZAKI Nobuko / OTSUBO Motoki 小崎 暢子 / 大坪 元気
Vehicles & Radio Assistance 車両・無線管理	IKEBE Mitsuteru 池辺 充晃
Accommodations & Logistics 宿泊・輸送	AKAGI Daisuke 赤木 大輔
Public Relations 広報・メディア対応	WAKAYAMA Tsuyoshi / OKUMA Tomoki / KATAYAMA Yuki 和賀山 剛 / 大熊 友輝 / 片山 裕喜
Marketing マーケティング・スポンサー対応	OKUBO Hiroshi / NAKAMURA Masaharu 大久保 宏司 / 中村 雅治
Administrative・Financial 総務・財務	KUBO Tsuyoshi 久保 剛志
Medical 医療・救護	FEELTAS フィルタス(株)
Security・Equipment 警備・資材	KODAMA Ryuji 兒玉 隆二
Ceremony 式典	SUZUKI Daisuke 鈴木 大介
Team Relations チーム対応	KANO Megumi / SATO Tomoe 狩野 萌 / 佐藤 友恵
Regulator レギュレーター	Iain WALKER イアン ウォーカー
Information Moto インフォモト	Chris NAYLOR / HASUNUMA Eiji クリス ネイラー / 蓮沼 英司
Radio Tour ラジオツール	Sven CALUS / BEPPU Takumi スウェン カラス / 別府 匠
Timing Photo-Finish 計測	MATRIX 株式会社マトリックス
Neutral Service ニュートラルサービス	SHIMANO and MAVIC シマノセールス(株)・マヴィックジャパン(株)
Chief Commissaire チーフ・コミセール	Edward PARK エドワード バク
Commissaire Panel コミセール・パネル	Walter YUE ウォルター ユウ
Commissaire Panel コミセール・パネル	MATSUKURA Nobuhiro 松倉 信裕

# Leader Jerseys / Trophies / Medals

リーダージャージ・トロフィー・メダル

General Classification  
総合時間賞



Points Classification  
ポイント賞



Young Rider Classification  
新人賞



King of the Mountains Classification  
山岳賞



Team Classification  
チーム賞



Stage Winner  
ステージ優勝



Best Japanese Rider  
ベストジャパニーズ賞



# Participating Teams

参加チーム



AST



## ASTANA QAZAQSTAN TEAM

アスタナ・カザクスタン チーム



UCI World Team  
UCI ワールドチーム



EFE



## EF EDUCATION - EASYPOST

EFエデュケーション・イージーポスト



UCI World Team  
UCI ワールドチーム



COR



## CORRATEC VINI FANTINI

コラテック・ヴィーニファンティーニ



UCI Pro Team  
UCI プロチーム



TEN



## TOTALENERGIES

トタルエナジー



UCI Pro Team  
UCI プロチーム



AIS



## AISAN RACING TEAM

愛三工業レーシングチーム



UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



JCL



## JCL TEAM UKYO

JCL TEAM UKYO



UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



KIN



## KINAN RACING TEAM

キナンレーシングチーム



UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



MTR



## MATRIX POWERTAG

マトリックスパワータグ



UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



ROI



## ROOJAI INSURANCE

ルージャイ・インシュアランス



UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



SMN



## SHIMANO RACING

シマノレーシング



UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

# Participating Teams

参加チーム



SPA



**SPARKLE OITA RACING TEAM**  
Sparkle Oita Racing Team

Japan  
日本

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



BGT



**TEAM BRIDGESTONE CYCLING**  
チームブリヂストンサイクリング

Japan  
日本

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



RSW



**TEAM FELT FELBERMAYR**  
チーム・フェルト・フェルバーマイヤー

Austria  
オーストリア

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



TSG



**TERENGGANU CYCLING TEAM**  
トレンガヌ・サイクリングチーム

Malaysia  
マレーシア

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



BLZ



**UTSUNOMIYA BLITZEN**  
宇都宮ブリッツェン

Japan  
日本

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



VCF



**VC FUKUOKA**  
VC FUKUOKA

Japan  
日本

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



VCH



**VICTOIRE HIROSHIMA**  
ヴィクトワール広島

Japan  
日本

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム



VSC



**VICTORIA SPORTS PRO CYCLING**  
ヴィクトリア・スポーツ・プロサイクリング

Philippines  
フィリピン

UCI CONTINENTAL TEAM

UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

## Live Streaming ライブストリーミング

### Live Streaming

動画配信



<https://www.youtube.com/@tourdekyushu>

### Text Live

テキストライブ



[https://x.com/tour\\_de\\_kyushu](https://x.com/tour_de_kyushu)

### All Riders Real-time Location Information

全選手リアルタイム位置情報

You can check the location information of all riders on the map.  
Please access from the QR code.

全ての選手の位置情報をマップ上にて確認することができます。  
QRコードからアクセスしてください。



<https://www.tourdekyushu.asia>

### Drone Photography

ドローン撮影について

During the race, a drone will be filming from above. Please inform the participating riders about the implementation of drone photography. Drone photography for purposes other than event-related purposes is prohibited.

レース中はドローンが上空から撮影をいたします。出場選手にドローン撮影実施について周知をお願いします。大会関係以外のドローン撮影は禁止といたします。

Friday, Oct 11th, 2024

START 11:00

# TEAM PRESENTATIONS

チームプレゼンテーション

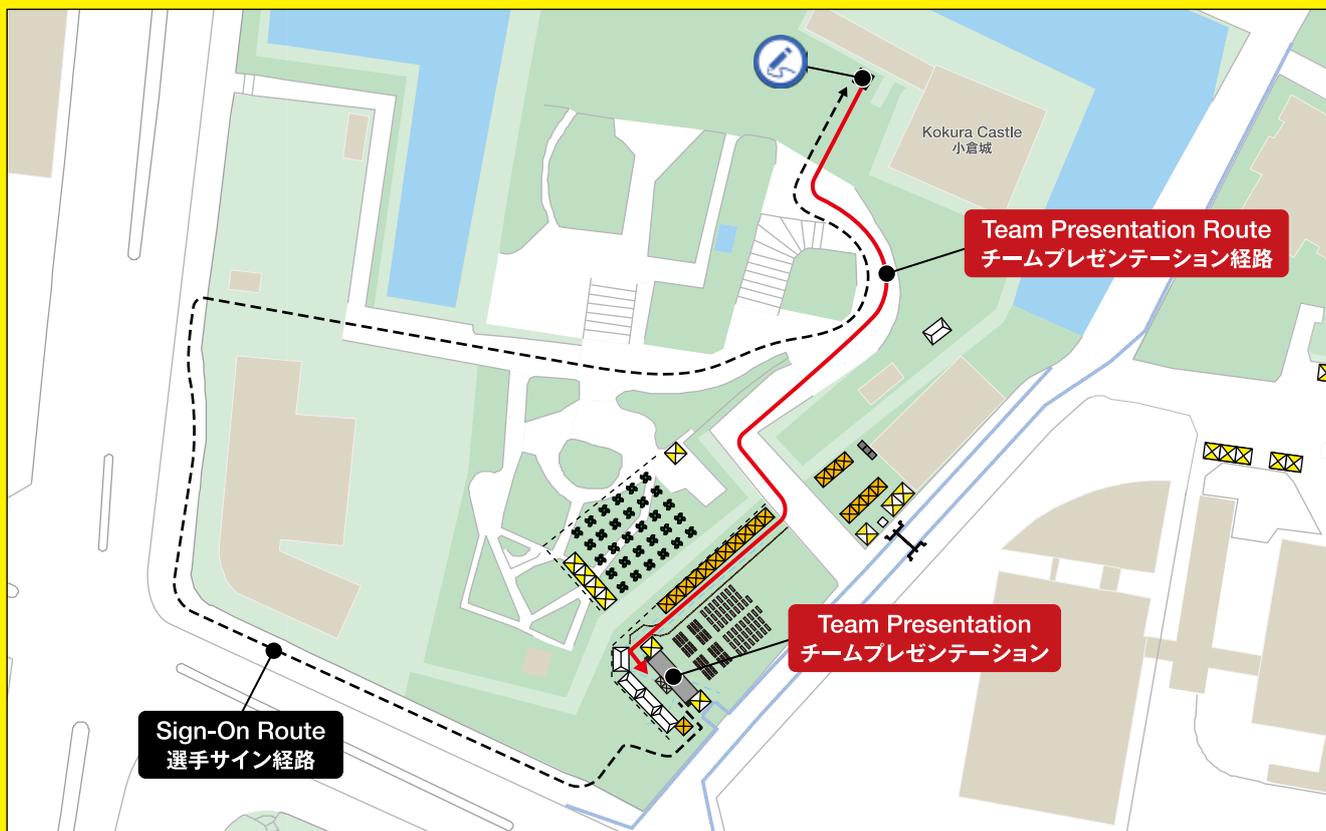
Each team participating in the criterium registers in front of the castle and makes a presentation on the stage.

マイナビ ツール・ド・九州2024に出場の全チームが登場するチームプレゼンテーション。

各チームが、ファンに向けて、本大会への意気込みを語る。

小倉城でサインオンを済ませた選手が、天守閣前から石畳の坂道を下り、チームプレゼンテーションのステージに進んでいく。

Time 時間	Event イベント
11:00	Opening / Course Introduction オープニング / コース紹介
11:15	Team Presentation (Part1) チーム紹介
	Introduction of Leader Jerseys リーダージャージ紹介
11:35	Team Presentation (Part2) チーム紹介
	Introduction of Trophies & Medals トロフィー&メダル紹介
11:55	Team Presentation (Part3) チーム紹介
12:10	Stage Entertainment アトラクション
12:20	Team Presentation (Part4) チーム紹介
12:40	Stage Entertainment アトラクション
12:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
13:00	Start スタート



福岡トランス  
ドリームサポートプログラム  
自転車競技選手

池田瑞紀

# 福岡トランスから、 未来がはじまる。

いくつもの未来が始まるプラットフォームへ。

常にトップを狙うメンタル。

常に全力で挑むパフォーマンス。

トップアスリートの姿は、理想と重なる。

物流にとどまらない

可能性を、夢を、追いかける。

福岡トランス  
ドリームサポートプログラム  
自転車競技選手

垣田真穂

Friday, Oct 11th, 2024

45 km (1.79 km × 25 LAPS)

START 13:00

# KOKURA CASTLE CRITERIUM

小倉城クリテリウム



Start »»» Finish

Kitakyushu 北九州

Kitakyushu City was born on February 10, 1963 as the first ordinance-designated city in Kyushu through the merger of five cities: Moji City, Kokura City, Wakamatsu City, Yawata City, and Tobata City.

北九州市は、1963年(昭和38年)2月10日に門司市、小倉市、若松市、八幡市、戸畑市の五市が合併し、九州初の政令指定都市として誕生しました。

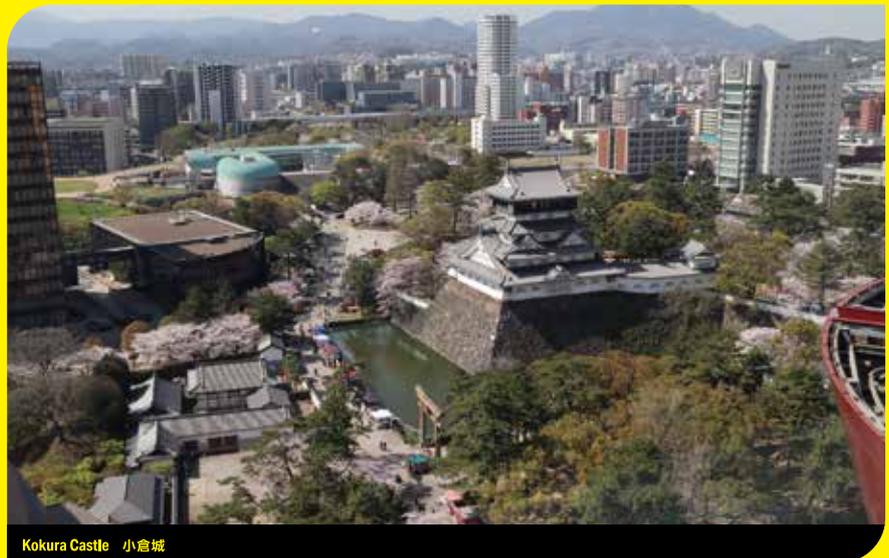
## Kokura Castle 小倉城

Kokura Castle is the only castle in Fukuoka Prefecture to have a castle tower, and it stands out as a remarkably impressive structure. The castle tower ranks as the 6th highest among castles in Japan, and the first floor boasts one of the largest floor areas in the country. Historically, the city thrived as a major transportation hub, and it was said that "all roads in Kyushu led to Kokura". It also served as a crucial base for monitoring various regions across Kyushu.

小倉城は、福岡県で唯一の天守閣を持つお城で、天守閣の高さは全国のお城の中でも第6位、1階の床面積は全国有数の広さを持ちます。「九州のすべての道は小倉に通ず」と言われた小倉は、九州各地からの交通の要衝として栄え、また九州各地を監視する役目を担った、重要な拠点でもありました。



Kokura Castle 小倉城



Kokura Castle 小倉城

45 km (1.79 km × 25 LAPS)

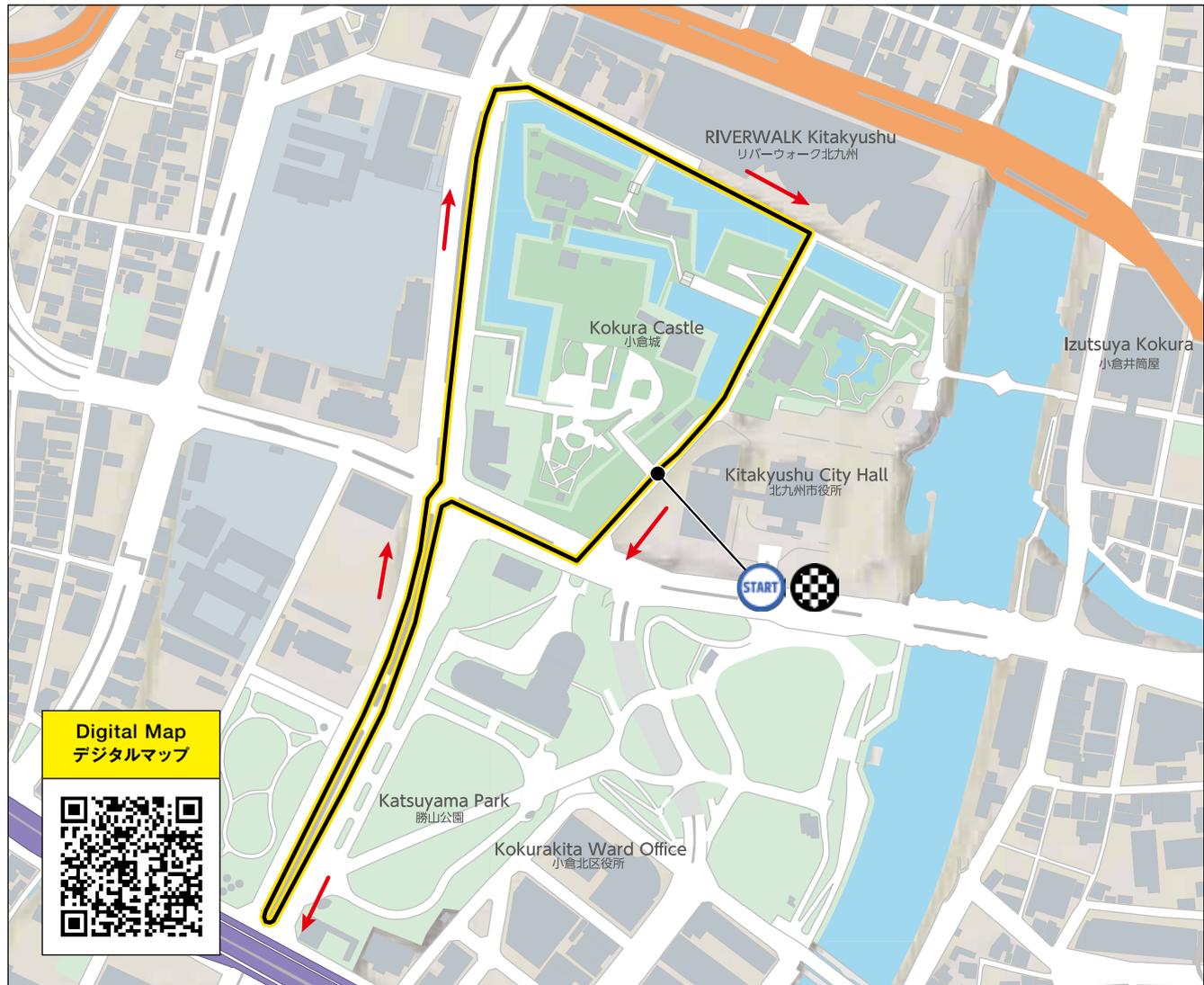
KOKURA CASTLE CRITERIUM 小倉城クリテリウム

Friday, Oct 11th, 2024

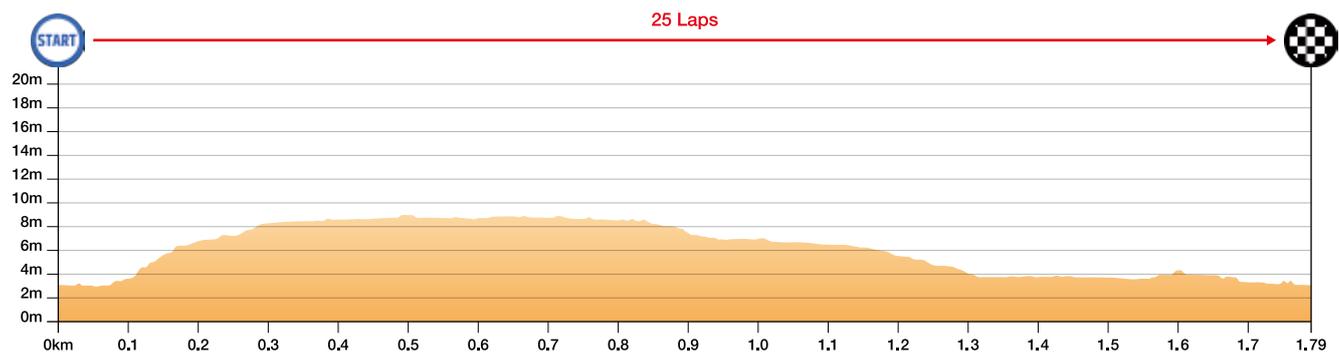
## Course Map

コースマップ

Date	Race Distance	Start	Finish
Friday, Oct 11th, 2024	45km (1.79 km × 25 LAPS)	Kokura Castle 小倉城	Kokura Castle 小倉城



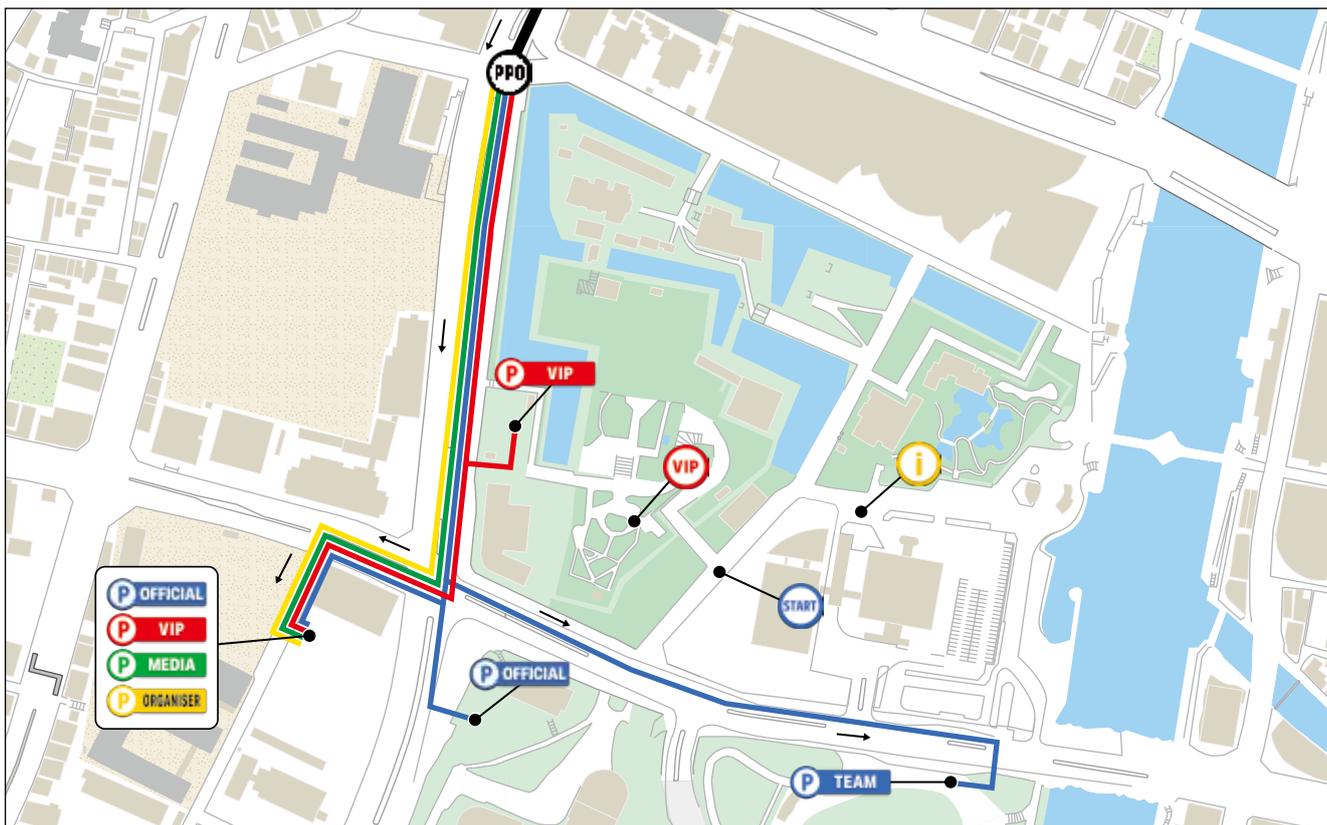
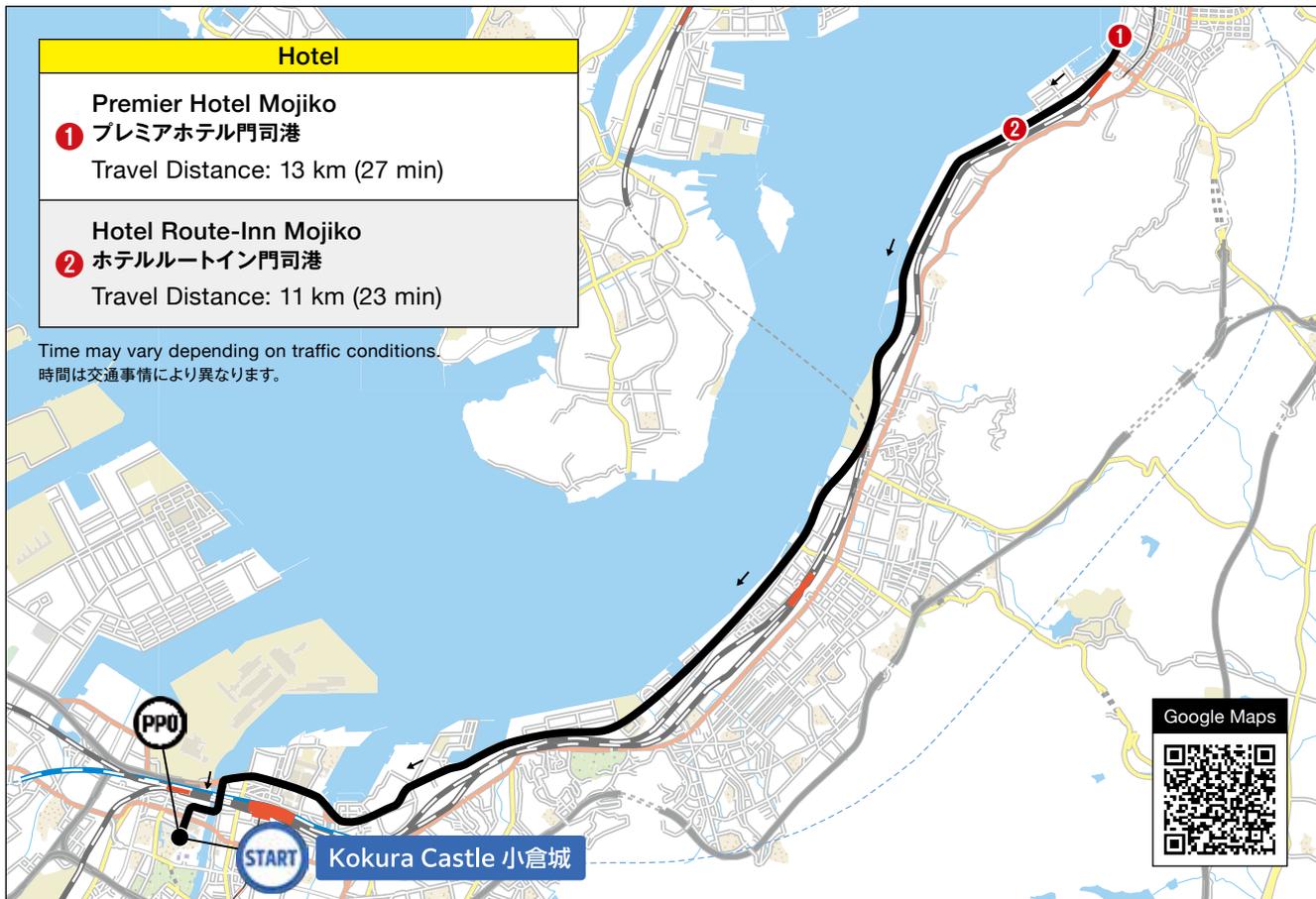
©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「この地図は、北九州市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して作成したものです。(承認番号)令和5年度北九建都計第114号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-002号」



## Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動

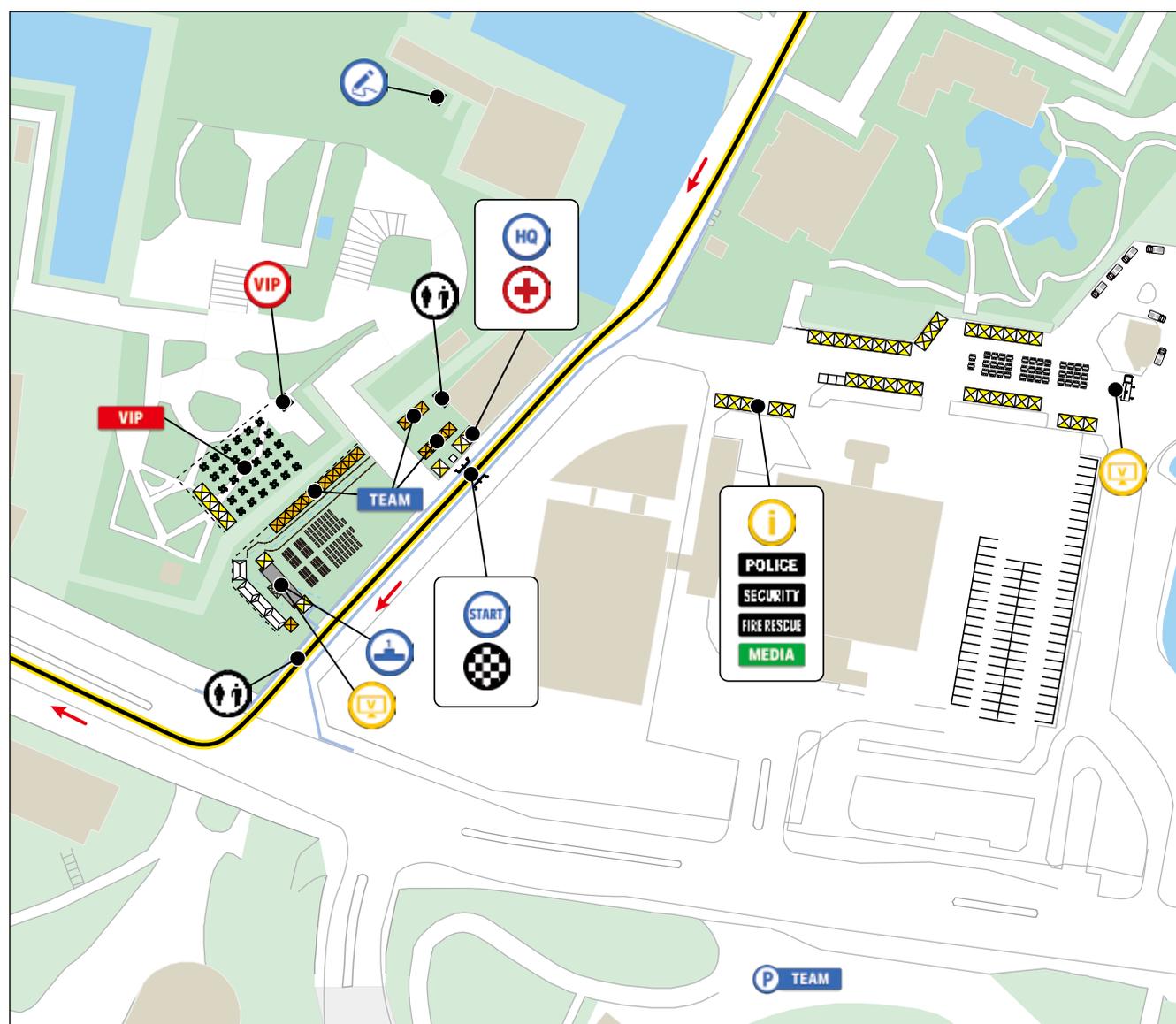
The QR code below will guide you to the route to the starting point.  
下記QRコードよりスタート地点までのルート案内します。



## Start / Finish

スタート / フィニッシュ

Time 時間	Event イベント
10:00	Event Start イベントスタート
10:30	Race Headquarters Open 大会本部開設
10:30	Race Official Meeting 競技役員ミーティング
11:00 - 12:40	Team Presentation & Sign-On チームプレゼンテーション&出走登録
11:30	Road Closure 交通規制開始
11:40 - 12:50	Training Session on Circuit コース試走
12:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
13:00	Start スタート
14:10	Finish フィニッシュ
14:30	Awards Ceremony 表彰式
14:30	Road Reopening 交通規制解除
15:30	Event End イベント終了



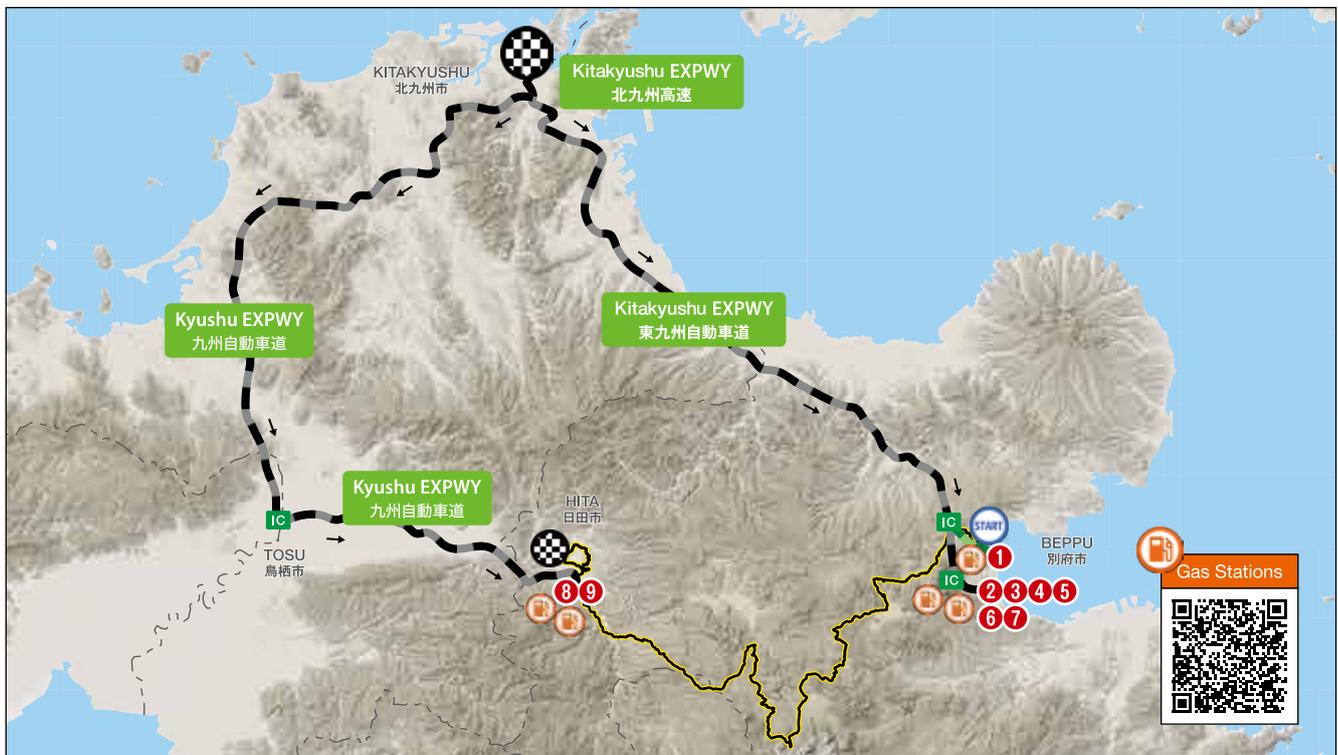
## Finish to Lodging

会場から宿泊施設への移動

The QR code below will guide you to the hotel.  
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

北九州都市高速～東九州自動車道【速見IC】経由	
<b>1</b> Grand Mercure Beppu Bay Resort & Spa グランドメルキュール別府湾リゾート&スパ Travel Distance: 102 km (80 min)	
北九州都市高速～東九州自動車道【別府IC】経由	
<b>2</b> Hotel Sun Valley Annex ホテルサンバレーアネックス Travel Distance: 108 km (91 min)	
<b>3</b> Hotel AZ Oita Beppu Ekimae ホテルAZ大分県別府駅前 Travel Distance: 112 km (91 min)	
<b>4</b> Kamenoi Hotel Beppu 亀の井ホテル別府 Travel Distance: 111 km (90 min)	
<b>5</b> APAHOTEL Beppu Ekimae アパホテル別府駅前 Travel Distance: 111 km (90 min)	
<b>6</b> Super Hotel Beppu Ekimae スーパーホテル別府駅前 Travel Distance: 112 km (91 min)	
<b>7</b> Good Inn Beppu グッドイン別府 Travel Distance: 112 km (93 min)	
北九州都市高速～九州自動車道【日田IC】経由	
<b>8</b> Hotel Route Inn Hita ホテルルートイン日田 Travel Distance: 132 km (103 min)	
<b>9</b> Hotel Socia ホテルソシア Travel Distance: 132 km (103 min)	

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。



©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」



The Eight. 次なるステージへ

# RP8

※画像のバイクはRP9です。

これまでの「8」を凌ぐ\*走行性能を備えた、RP8



RACING WHITE / 105 Di2



RACING BLACK / 105

## RP8 105 Di2 MODEL

メーカー希望小売価格  
完成車 **¥524,000**  
(税抜 ¥476,364)

## RP8 105 MODEL

メーカー希望小売価格  
完成車 **¥414,000**  
(税抜 ¥376,364)

## RP8 FRAME

メーカー希望小売価格  
フレーム  
セット **¥330,000**  
(税抜 ¥300,000)

[RPシリーズ]  
スペシャル  
WEBサイト  
詳細情報はこちらから



※RS8フレームセット対比での空力性能・重量において。

Saturday, Oct 12th, 2024

Distance 137.72 km

START 10:00

STAGE

1

OITA

Beppu - Hita

大分ステージ  
別府 - 日田



Jigoku Mushi Kōbō Kannawa 地獄蒸し工房鉄輪



Start » Beppu 別府

Beppu City is located in the northeastern part of Kyushu and is an international tourist hot spring city, rich in history and culture, boasting beautiful scenery.

別府市は、九州の北東部に位置し、美しい景観を誇る、歴史と文化あふれる国際観光温泉文化都市です

### Jigoku Mushi Kōbō Kannawa 地獄蒸し工房鉄輪

At Beppu Kannawa Onsen, which uses 100% geothermal energy from hot spring steam, you can experience "Jigoku Mushi" cuisine, a traditional cooking method of Beppu.

100%地熱エネルギーの温泉噴気を利用した別府鉄輪温泉では、別府の伝統調理法「地獄蒸し料理」を体験できます。



Kinrinko 金鱗湖

Start » Yufu 由布 » Finish

Yufu City is located near the center of Oita Prefecture, and the Yufuin area in particular is visited by many tourists as a hot spring resort.

由布市は、大分県のほぼ中央に位置し、特に湯布院地域は保養温泉地として多くの観光客が訪れています。

### Kinrinko 金鱗湖

"Kinrinko" means Golden Scale Lake, and it is said to have been named after the sight of fish scales in the lake reflecting the golden light of the sunset, making them appear to shimmer like gold.

湖で泳ぐ魚の鱗が夕日で金色に輝くのを見て「金鱗湖」と名付けたといわれています。



Kokonoe Yume Oturihashi 九重"夢"大吊橋

Start » Kuju 九重 » Finish

Kokonoe Town is located at the foot of the Kuju Mountain Range, known as the "Roof of Kyushu," and is a place where vast natural landscapes unfold.

九重町は、九州の屋根と呼ばれる「くじゅう連山」の麓に位置し、雄大な自然景観が広がる場所です。

### Kokonoe Yume Oturihashi 九重"夢"大吊橋

At 173m high and 390m above ground, it is a suspension bridge that supports the "highest pedestrian bridge in Japan."

高さ173m、全長390mの歩道専用としては「日本一の高さ」を誇る吊り橋です。



Mizube no Sato Ōyama Roadside Station 道の駅水辺の郷おおよま

» Finish Hita 日田

Hita City is located in the western part of Oita Prefecture and has long prospered as a key transportation hub connecting northern Kyushu. It developed as a political, economic, and cultural center of Kyushu.

日田市は、大分県の西部に位置し、古くから北部九州を結ぶ交通の要衝として栄え、九州の政治・経済・文化の中心地として発展しました。

### Mizube no Sato Ōyama Roadside Station 道の駅水辺の郷おおよま

They offer a variety of locally sourced vegetables, fruits, and pickled plums made from Ōyama's famous ume (plums). There is also a museum dedicated to "Attack on Titan," the popular manga series created by Isayama Hajime, who hails from this area.

地元産にこだわった野菜やフルーツ、大山の梅を使用した梅干しなどをそろえています。諫山創先生原作の「進撃の巨人」ミュージアムもあります。

137.72 km



Hita 日田



Beppu 別府



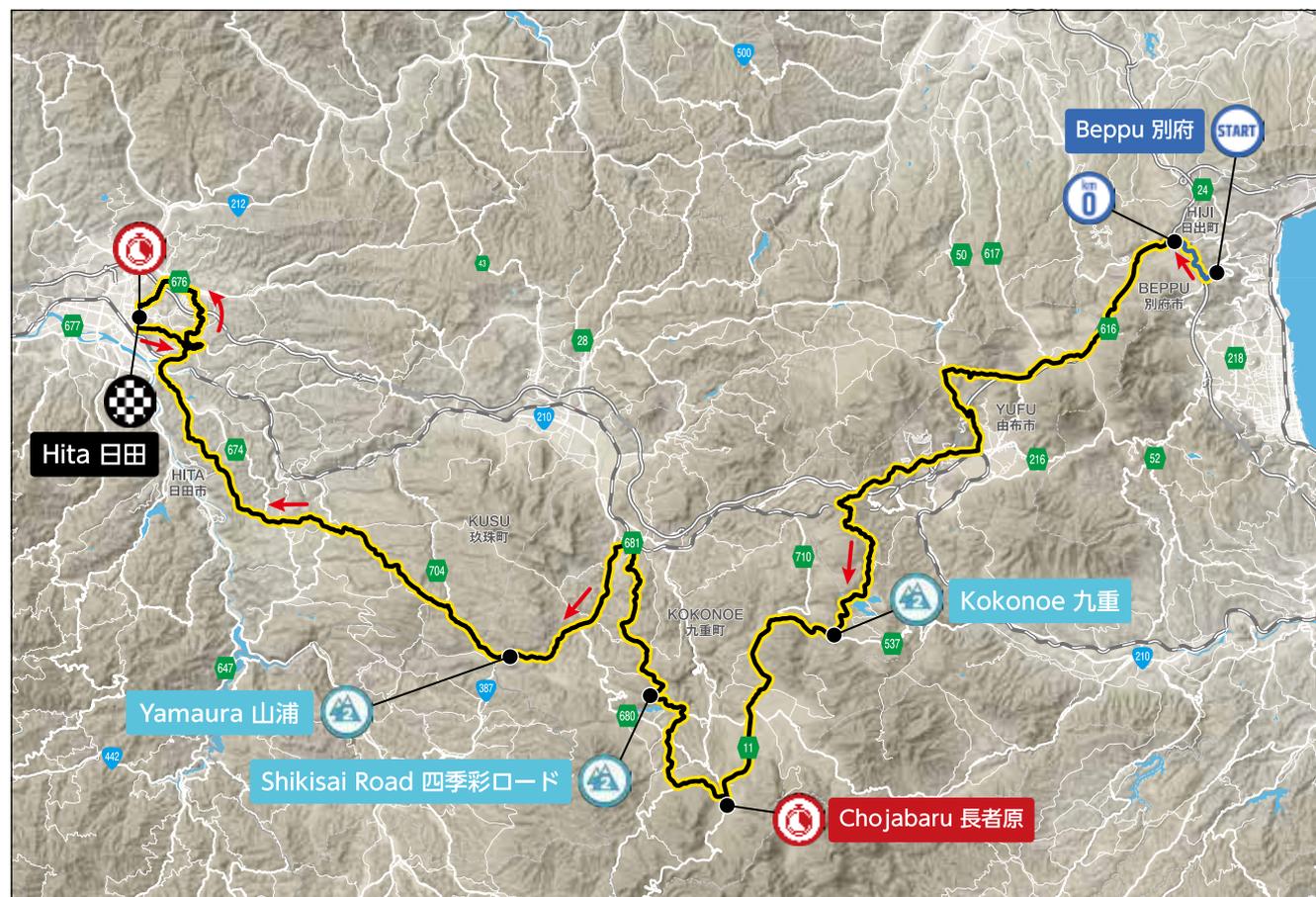
Saturday, Oct 12th, 2024

STAGE 1

## Stage Map

ステージマップ

Stage	Date	Race Distance	Start	Finish
1	Saturday Oct 12th, 2024	137.72 km	Beppu 別府	Hita 日田



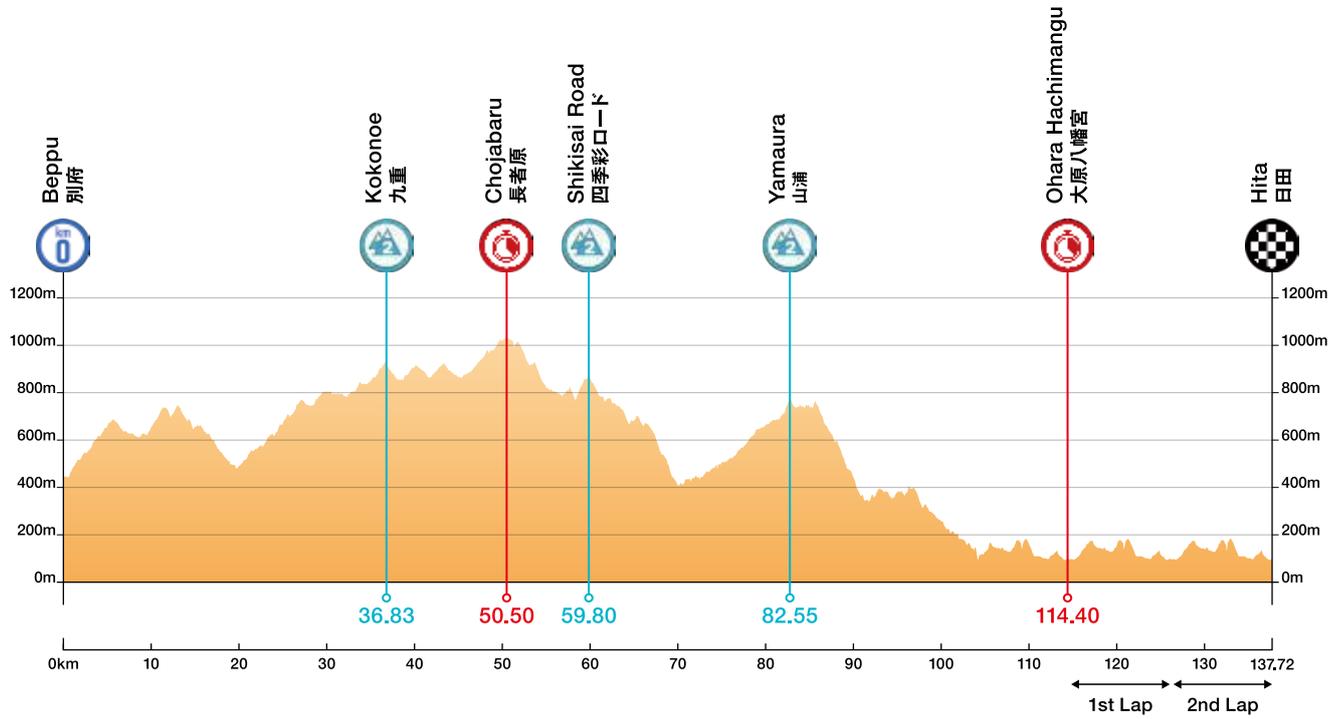
©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 『測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R SJHs 167-265号』  
 『測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R SJHs 169-002号』

**Digital Map**  
デジタルマップ

**観戦スポット**  
情報ページ

# Profile

コースプロフィール



SPRINT		SPRINT スプリント賞	
1		Chojabaru 長者原	50.50 km
2		Ohara Hachimangu 大原八幡宮	114.40 km

KOM		KOM 山岳賞	
1		Kokonoe 九重	36.83 km
2		Shikisai Road 四季彩ロード	59.80 km
3		Yamaura 山浦	82.55 km

## Schedule

### 競技スケジュール

Saturday, October 12th, 2024 / Start 10:00 AM

2024年 10月 12日 土曜日 / 10時スタート

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival ( km/hrs )		
Neutralized zone 3.60km APUのスタートゲートを出発し、パレード走行 (3.60km)					10:00		
0	137.72	km0 			10:09	10:09	10:09
1.94	135.78	Junction	Turn Left 	to Prefectural Road 616 県道616号へ	10:11	10:11	10:11
6.00	131.72	Junction	Turn Left 		10:18	10:17	10:17
7.51	130.21	Junction	Turn Right 	Prefectural Road 616 県道616号	10:20	10:20	10:19
10.45	127.27	Junction	Stay Right 		10:25	10:24	10:23
12.99	124.73	Sharp Curve	To Left 		10:29	10:28	10:27
13.25	124.47	Sharp Curve & Road Studs	To Right 		10:30	10:29	10:28
14.79	122.93	Junction	Turn Left 	to Prefectural Road 50 県道50号へ	10:31	10:30	10:29
17.15	120.57	Sharp Curve	To Left 		10:35	10:34	10:32
19.54	118.18	Junction / Road Studs & Safety Cone	Turn Right 	to Prefectural Road 216 県道216号へ	10:38	10:37	10:35
21.74	115.98	Safety Cone	Straight On 		10:42	10:40	10:39
25.18	112.54	Tunnel (190m)	Straight On	Mizuwake tunnel 水分隧道	10:47	10:45	10:43
25.82	111.90	Junction	Keep Left	to Prefectural Road 11 県道11号へ	10:48	10:46	10:44
32.88	104.84	Collection Zone 	Straight On		10:58	10:56	10:54
34.82	102.90	KOM START	Straight On	Kokonoe 九重(ここのえ)	11:01	10:58	10:56
36.83	100.89	KOM SUMMIT / Junction 	Straight On	Kokonoe 九重(ここのえ) (M2)	11:04	11:01	10:59
45.39	92.33	Junction	Straight On	Handakougen Highlands Junction 飯田高原交差点	11:17	11:13	11:10
50.50	87.22	SPRINT 	Straight On	Chojabaru 長者原	11:24	11:21	11:17
50.38	87.34	Junction	Turn Right 	to Prefectural Road 621 県道621号へ	11:25	11:22	11:19
50.83	86.89	Junction	Turn Left 	to Sensui green road 泉水グリーンロードへ	11:26	11:23	11:20
55.16	82.56	Junction	Turn Right 	to Prefectural Road 40 県道40号へ	11:32	11:29	11:24
57.62	80.10	Junction	Turn Left 	to National Road 210 国道210号方面へ	11:35	11:31	11:28
58.16	79.56	KOM START	Straight On	Shikisai Road 四季彩ロード	11:36	11:32	11:29
59.80	77.92	KOM SUMMIT 	Straight On	Shikisai Road 四季彩ロード (M2)	11:38	11:34	11:30
60.04	77.68	Sharp Curve	To Right 		11:39	11:34	11:30
62.15	75.57	Sharp Curve	To Right 		11:42	11:37	11:33
65.36	72.36	Grid	Straight On 		11:47	11:42	11:38
69.76	67.96	Junction	Turn Left 	to Prefectural Road 681 県道681号へ	11:53	11:48	11:44

## Schedule

### 競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival ( km/hrs )		
69.98	67.74	Tunnel (190m)	Straight On	Shinhikizi tunnel 新引治トンネル	11:54	11:49	11:44
70.74	66.98	Junction and Safety Cone	Turn Left	to National Road 387 国道387号へ	11:55	11:50	11:45
70.81	66.91	Collection Zone	Straight On		11:55	11:50	11:45
72.45	65.27	Tunnel (120m)	Straight On	Yunoki tunnel 楯ノホトンネル	11:57	11:52	11:47
73.33	64.39	Road Studs	Straight On		11:59	11:54	11:49
73.96	63.75	Tunnel (113m)	Straight On	Ikiryu tunnel 生竜トンネル	11:59	11:54	11:50
76.54	61.17	Tunnel (131m)	Straight On	Waienhotaru tunnel 淮園ほたるトンネル	12:03	11:58	11:53
79.45	58.27	Junction	Turn Right	to Prefectural Road 704 県道704号へ	12:08	12:02	11:57
80.76	56.96	KOM START	Straight On	Yamaura 山浦	12:10	12:04	11:59
82.55	55.17	KOM SUMMIT	Straight On	Yamaura 山浦 (M2)	12:12	12:06	12:01
83.22	54.50	Junction / Grid	Turn Left		12:13	12:07	12:02
84.51	53.21	Grid	Straight On		12:15	12:09	12:04
86.92	50.80	Junction	Turn Right	to Sky farmroad Hita スカイファームロードひた へ	12:19	12:13	12:07
88.50	49.22	Grid	Straight On		12:21	12:15	12:09
89.74	47.98	Safety Cone	Straight On		12:23	12:17	12:11
90.05	47.67	Safety Cone	Straight On		12:24	12:17	12:11
90.47	47.25	Grid	Straight On		12:24	12:18	12:13
90.97	46.76	Grid	Straight On		12:25	12:18	12:13
91.80	45.92	Safety Cone	Straight On		12:26	12:20	12:14
93.99	43.73	Junction / Grid	Straight On	to Sky farmroad Hita スカイファームロードひた へ	12:30	12:23	12:17
97.79	39.93	Safety Cone	Straight On		12:35	12:28	12:22
99.80	37.92	Safety Cone	Straight On		12:38	12:31	12:25
103.35	34.37	Junction / Grid	Turn Right	to Maihara tunnel area 牧原トンネル方面へ	12:44	12:36	12:30
103.37	34.35	Junction	Turn Right	to Makihara tunnel 牧原トンネルへ	12:44	12:37	12:30
103.47	34.25	Tunnel (100m)	Straight On	Makihara tunnel 牧原トンネル	12:44	12:36	12:30
105.50	32.23	Circuit Entry	Turn Right	to Prefectural Road 672 県道672号へ	12:46	12:38	12:32
106.38	31.34	Junction	Turn Left	Nazato Bridge 名里橋	12:48	12:40	12:34
107.53	30.19	Junction	Turn Right	Kukuri 求来里	12:50	12:42	12:35
108.53	29.19	Tunnel (70m)	Straight On	Kukuri tunnel 求来里トンネル	12:51	12:44	12:37
110.00	27.72	Grid	Straight On		12:54	12:46	12:39
110.36	27.36	Junction	Turn Left	to Prefectural Road 48 県道48号へ	12:55	12:47	12:40

## Schedule

競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival ( km/hrs )		
111.36	26.36	Road Studs	Straight On		12:56	12:48	12:41
113.54	24.18	Junction	Turn Left	  Kitamameda 北豆田	12:59	12:51	12:43
114.40	23.32	Finish Line / SPRINT 	Straight On	Start of the first lap 1周回目通過 大原八幡宮	13:00	12:52	12:45
114.52	23.20	Feed / Collection Zone  	Straight On		13:00	12:52	12:45
114.62	23.10	Junction	Turn Left	  to Prefectural Road 672 県道672号へ	13:01	12:52	12:45
117.05	20.67	Circuit Entry Point	Turn Right		13:04	12:56	12:48
117.95	19.77	Junction	Turn Left	  Nazato Bridge 名里橋	13:05	12:57	12:49
119.09	18.63	Junction	Turn Right	  Kukuri 求来里	13:07	12:59	12:51
120.09	17.63	Tunnel(70m)	Straight On	Kukuri tunnel 求来里トンネル	13:09	13:00	12:52
121.56	16.16	Grid	Straight On	 	13:11	13:02	12:54
121.92	15.80	Junction	Turn Left	  to Prefectural Road 48 県道48号へ	13:11	13:03	12:55
122.92	14.80	Road Studs	Straight On		13:13	13:04	12:56
125.10	12.62	Junction	Turn Left	  Kitamameda 北豆田	13:16	13:07	12:59
125.64	12.08	Finish Line 	Straight On	Start of the second lap / Ohara Hachimangu 2周回目通過 大原八幡宮	13:17	13:08	13:00
137.72	0.00	Finish Line 	Race END	Ohara Hachimangu 大原八幡宮	13:35	13:25	13:16

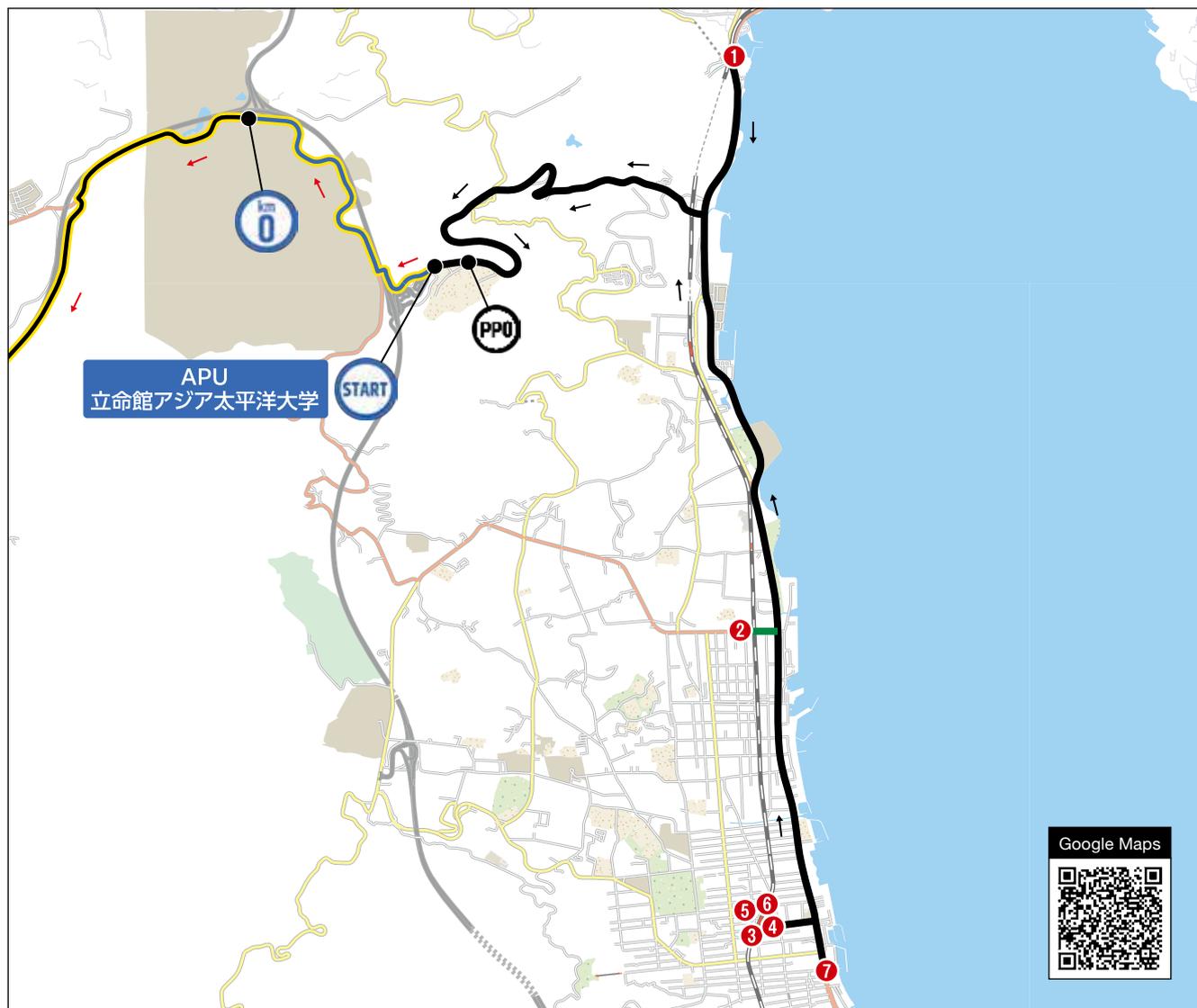
## Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動

The QR code below will guide you to the route to the starting point.  
下記QRコードよりスタート地点までのルート案内します。

Hotel	
<b>1</b> Grand Mercure Beppu Bay Resort & Spa グランドメルキュール別府湾リゾート&スパ Travel Distance: 7 km (12 min)	<b>2</b> Hotel Sun Valley Annex ホテルサンバリーアネックス Travel Distance: 18 km (10 min)
<b>3</b> Hotel AZ Oita Beppu Ekimae ホテルAZ大分県別府駅前 Travel Distance: 14 km (27 min)	<b>4</b> Kamenoi Hotel Beppu 亀の井ホテル別府 Travel Distance: 14 km (27 min)
<b>5</b> APAHOTEL Beppu Ekimae アパホテル別府駅前 Travel Distance: 13 km (26 min)	<b>6</b> Super Hotel Beppu Ekimae スーパーホテル別府駅前 Travel Distance: 13 km (26 min)
<b>7</b> Good Inn Beppu グッドイン別府 Travel Distance: 13 km (27 min)	

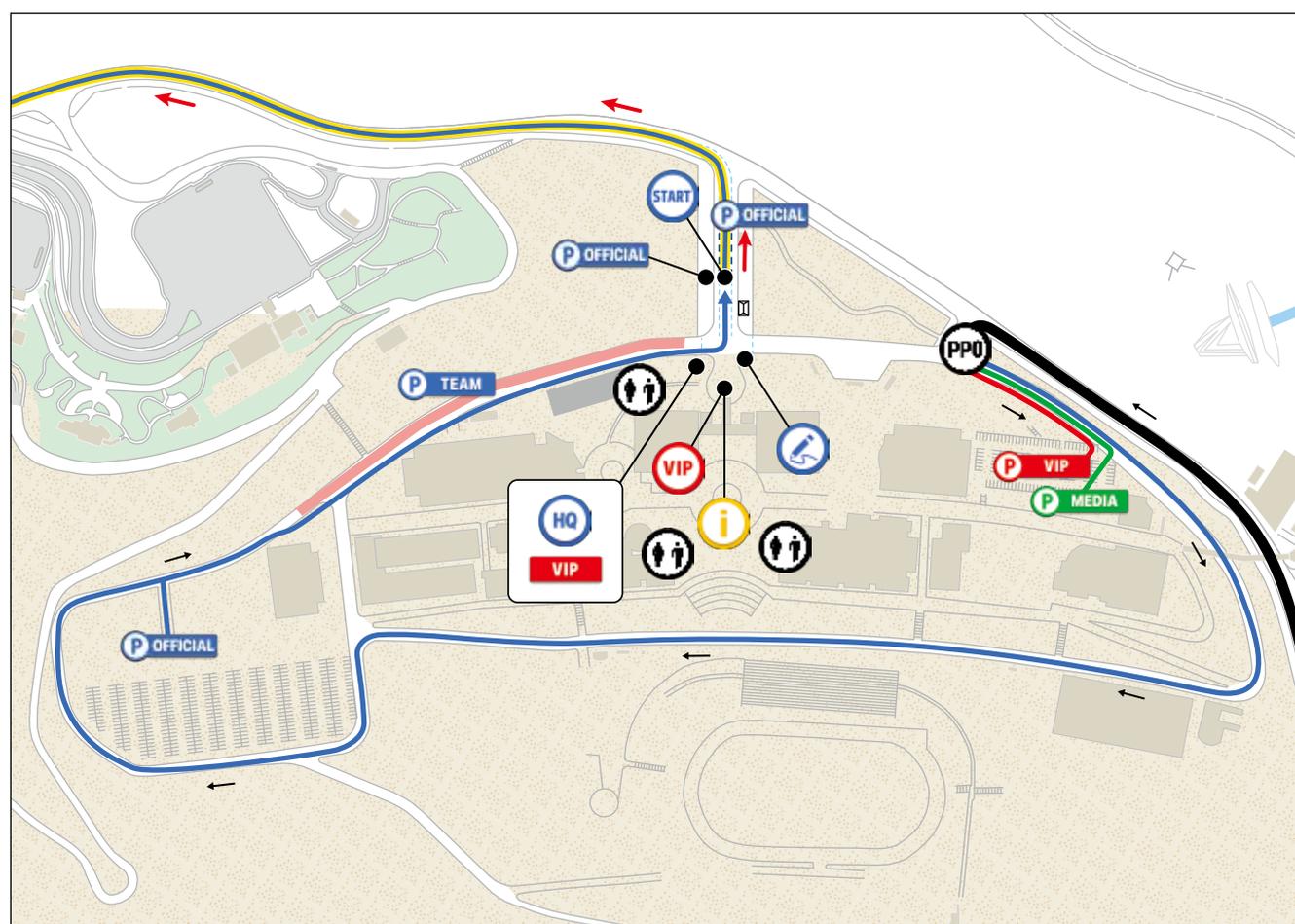
Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。



## Start Layout

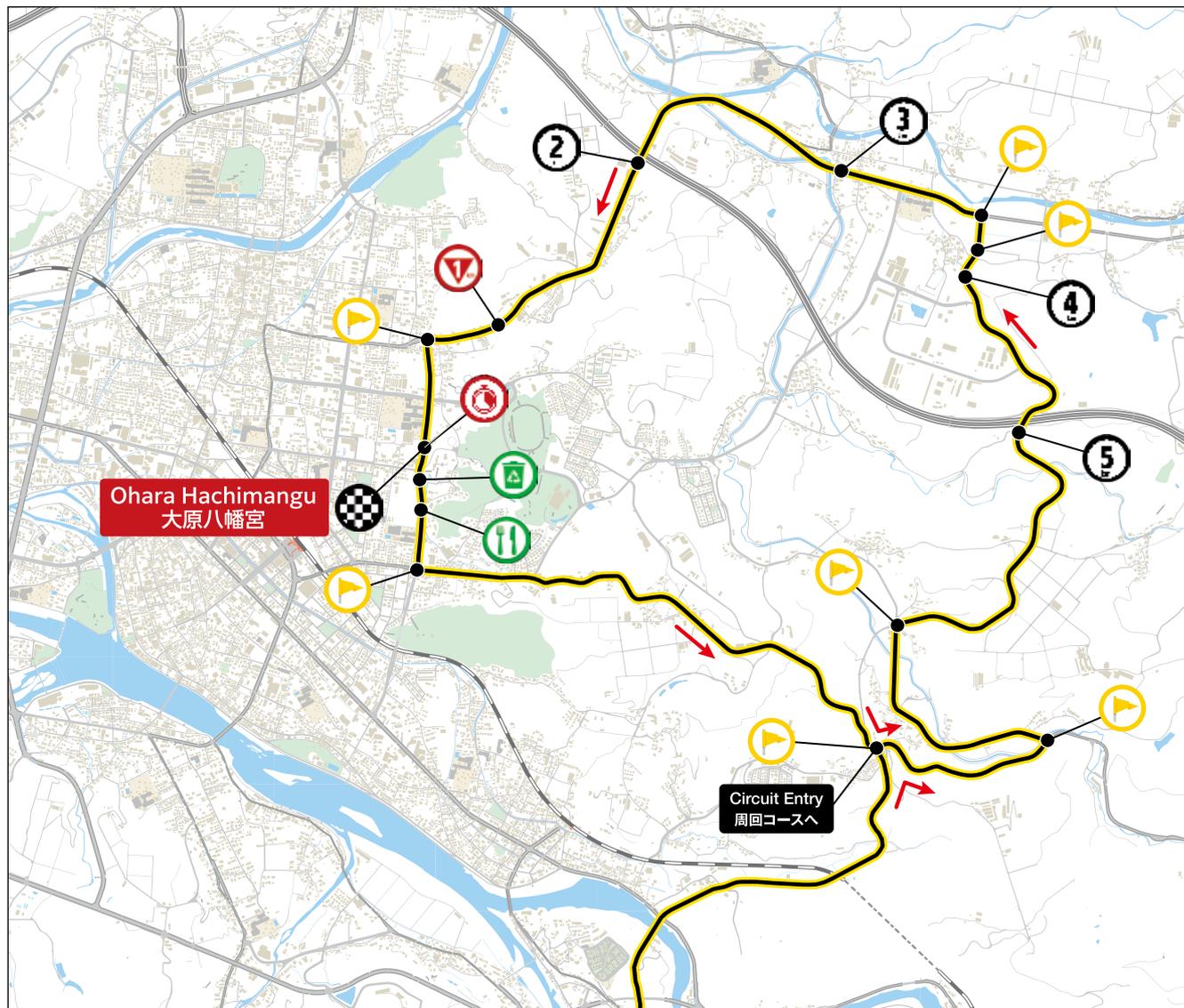
スタート地点マップ

Time 時間	Event イベント
8:00	Race Headquarters Open 大会本部開設
8:30	Event Start イベントスタート
8:50 - 9:50	Sign-On サインオン(ステージ出走登録)
9:00	Race Official Meeting 競技役員ミーティング
9:15	Road Closure (Start Area) 交通規制開始(スタートエリア)
9:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
10:00	Start スタート



# Final Kilometers and Finish

フィニッシュ地点マップ



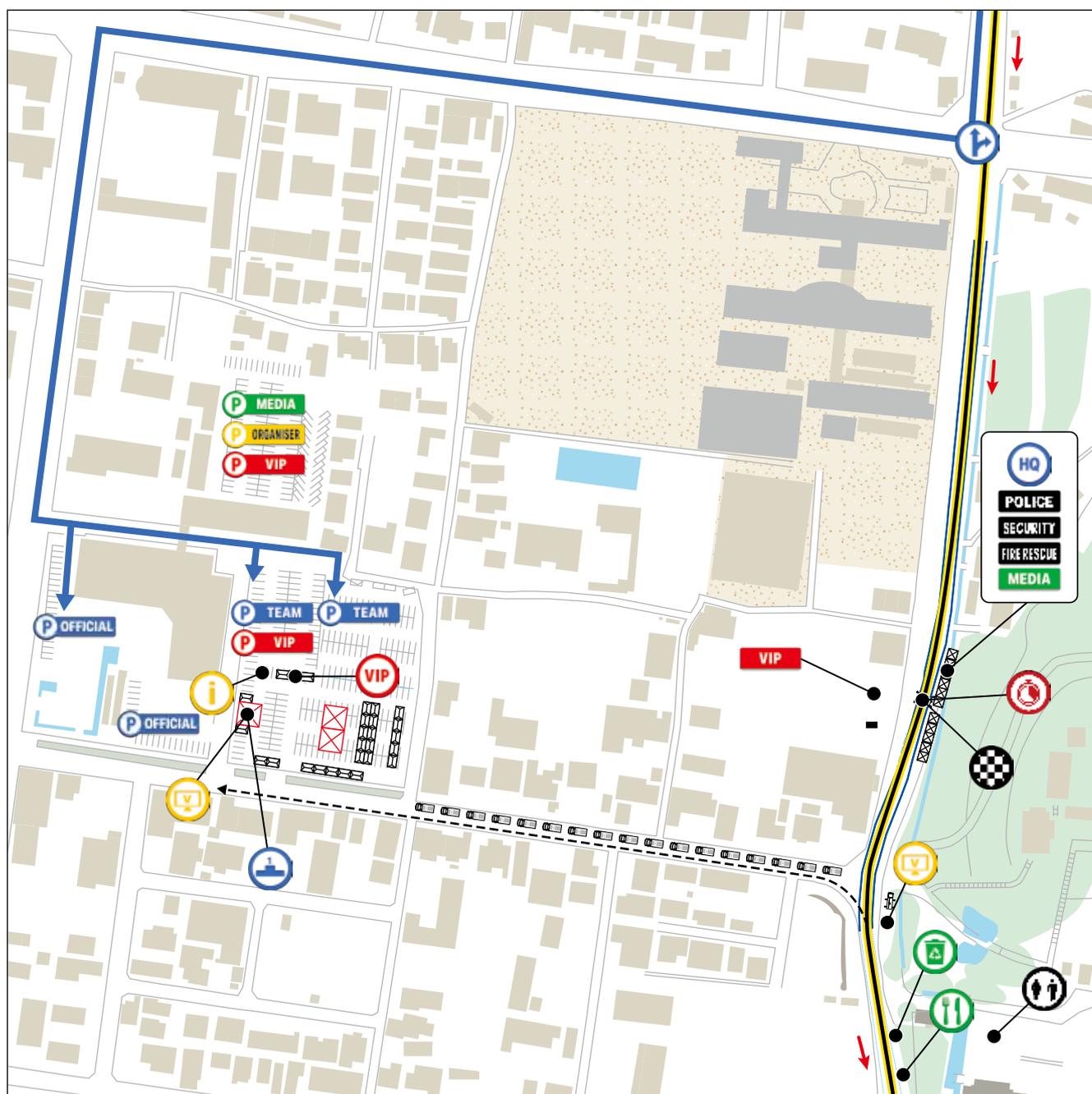
©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs XXXXXX号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs XXXXXX号」



## Finish Layout

フィニッシュ地点マップ

Time 時間	Event イベント
9:30	Event Start イベントスタート
11:10	Race Headquarters Open 大会本部開設
11:30	Road Closure (Finish Area) 交通規制開始(フィニッシュエリア)
12:45	Finish Line 1st Passage フィニッシュライン第一通過
13:10	Finish フィニッシュ
13:30	Awards Ceremony 表彰式
13:45	Road Reopening (Finish Area) 交通規制解除(フィニッシュエリア)
15:00	Event End イベント終了



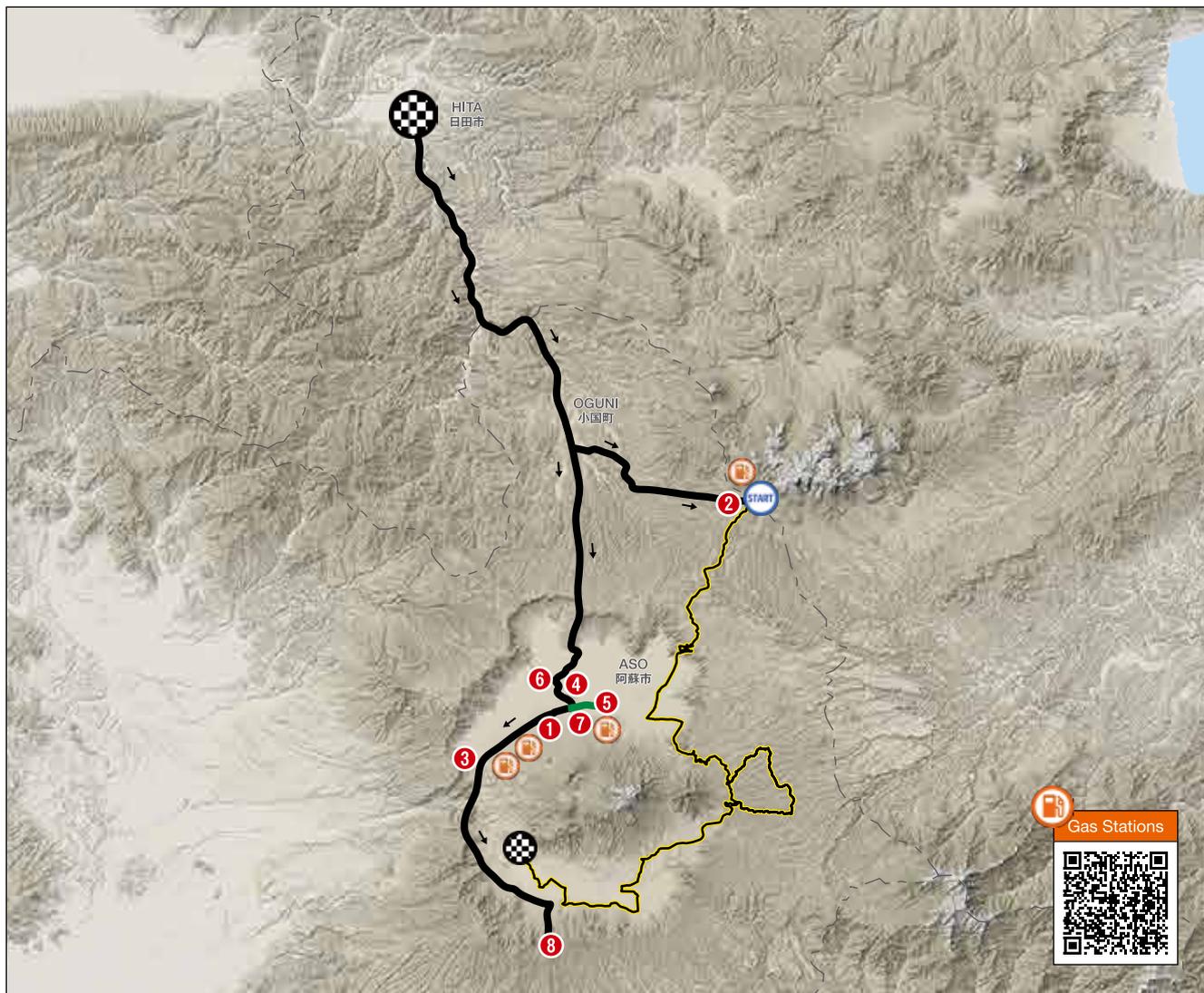
## Finish to Lodging

会場から宿泊施設への移動

The QR code below will guide you to the hotel.  
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

Hotel	
<b>1</b> Aso No Tsukasa Hotel 阿蘇の司ホテル Travel Distance: 58 km (75 min)	<b>2</b> Senomoto Kogen Hotel 瀬の本高原ホテル Travel Distance: 47 km (61 min)
<b>3</b> Aso Hakuun Sansou 阿蘇白雲山荘 Travel Distance: 63 km (80 min)	<b>4</b> Aso Plaza Hotel 阿蘇プラザホテル Travel Distance: 52 km (67 min)
<b>5</b> Sun Crown Oaso サンクラウン大阿蘇 Travel Distance: 60 km (77 min)	<b>6</b> Aso Hotel Ichibankan Nibankan 阿蘇ホテル1番館・2番館 Travel Distance: 54 km (71 min)
<b>7</b> Fairfield by Marriott Kumamoto Aso フェアフィールド・バイ・マリオット熊本阿蘇 Travel Distance: 58 km (76 min)	<b>8</b> Shiki No Mori 四季の森 Travel Distance: 77 km (107 min)

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。



©2024 ZENRIN CO., LTD.  
「測量法に基づく国土地理院長承認 (使用) R 5JHs 167-028号」  
「測量法に基づく国土地理院長承認 (使用) R 5JHs 169-001号」

ずっとずっと、  
水と生きて  
ゆけますように

Water  
Positive!

ウォーターポジティブな天然水

水と生きる **SUNTORY**

Sunday, Oct 13th, 2024

Distance 108.46 km

START 9:00

STAGE

2

KUMAMOTO ASO

Minamioguni – Minamiaso

熊本阿蘇ステージ  
南小国 – 南阿蘇



## Start » Minamioguni 南小国

It is a rural village with a population of about 4,000, where the main industries are tourism, agriculture, and forestry, surrounded by clean greenery and water.

緑と水のきれいな観光と農林業を主産業とする人口約4,000人の純農村です。



### Senomoto Resthouse

瀬の本レストハウス

A drive-in situated at the midpoint of the Yamanami Highway, which links Yufuin Mizu Pass in Oita Prefecture to Shiroyama in Ichinomiya-cho, Kumamoto Prefecture.

大分県湯布院水分峠と熊本県一の宮町城山を結ぶ「やまなみハイウェイ」の中間地点に建つドライブイン。



Senomoto Resthouse 瀬の本レストハウス



### Kurokawa Onsen

黒川温泉

A popular hot spring village nestled in the mountains at an altitude of 700 meters. Known for its seven unique types of hot spring water, each inn offers hot springs with distinct healing properties.

標高700メートルの山間に湧く、全国でも人気の温泉郷。7種類の源泉(泉質)が湧くのも特徴で、旅館それぞれに全く違う効能の温泉が楽しめます。



Kurokawa Onsen 黒川温泉



Shirakawa Spring 白川水源



## » Finish Minamiaso 南阿蘇

Minamiaso Village is located at the southern base of the Aso Caldera, an area rich in natural beauty. The region, characterized by its rolling hills and mountains, is blessed with abundant spring water, and its primary industries are agriculture and tourism.

南阿蘇村は、阿蘇カルデラの南山麓に位置し、豊かな湧水に恵まれた農業と観光が基幹産業の中山間地です



### Shirakawa Spring

白川水源

This area is home to one of Kumamoto Prefecture's most famous water sources, selected as one of the "100 Famous Waters" by the Ministry of the Environment. Its clear, high-quality water flows through the village, harmonizing with the surrounding natural landscape.

環境省の「名水百選」に選ばれている、熊本県を代表する水源池。透明度の高い水が流れ、周囲の自然と調和した風景が魅力。

108.46 km



南阿蘇



Minamiaso



南小国



Minamioguni



南阿蘇



Minamiaso



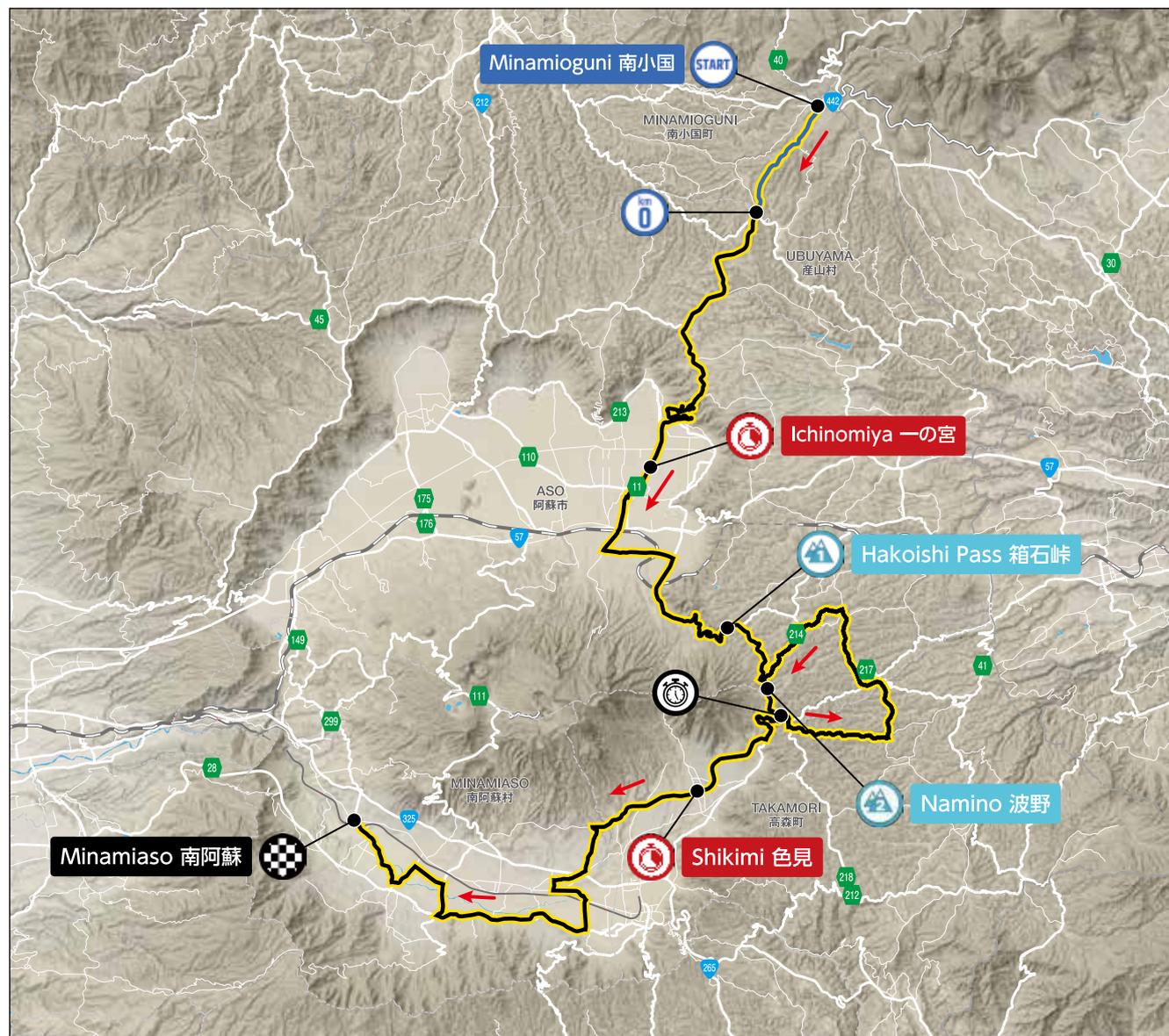
108.46 km

STAGE 2

## Stage Map

ステージマップ

Stage	Date	Race Distance	Start	Finish
2	Sunday, Oct 13th, 2024	108.46 km	Minamioguni 南小国	Minamiaso 南阿蘇



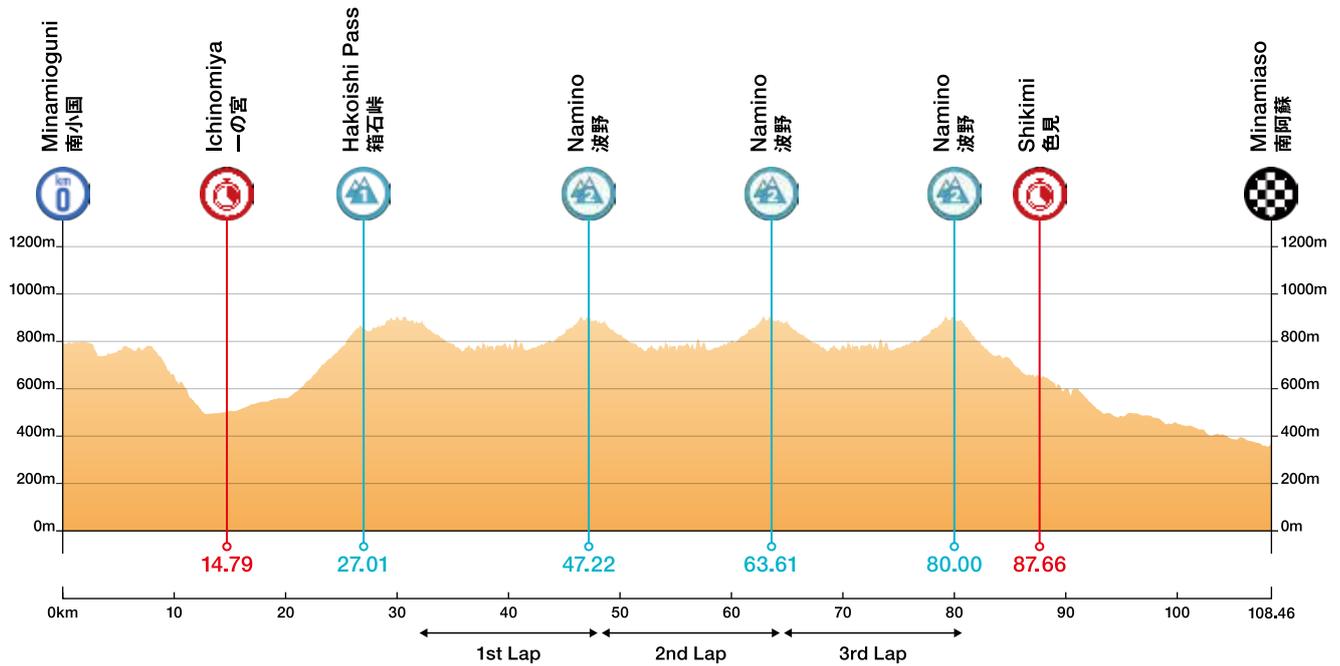
©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-265号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-002号」

**Digital Map**  
デジタルマップ

**観戦スポット**  
情報ページ

# Profile

コースプロフィール



SPRINT		SPRINT スプリント賞	
1		Ichinomiya 一の宮	14.79 km
2		Shikimi 色見	87.66 km

KOM		KOM 山岳賞	
1		Hakoishi Pass 箱石峠	27.01 km
2		Namino 波野	47.22 km
3		Namino 波野	63.61 km
4		Namino 波野	80.00 km

## Schedule

### 競技スケジュール

Sunday, October 13th, 2024 / Start 9:00 AM

2024年 10月 13日 日曜日 / 9時スタート

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival ( km/hrs )		
Neutralized zone 4.7 km 瀬の本レストハウス～40号手前(ソフトクリーム屋前)までパレード走行(4.7km)					9:00		
0.00	108.46	Km0	Straight On	※soft ice cream shop to the left ※左手ソフトクリーム店	9:07	9:07	9:07
9.03	99.43	Sharp Curve & Downhill	To Right	Yamanami Highway やまなみハイウェイ	9:20	9:19	9:19
9.67	98.79	Sharp Curve & Downhill	To Right	Yamanami Highway やまなみハイウェイ	9:21	9:20	9:20
9.98	98.48	Sharp Curve & Downhill	To Left	Yamanami Highway やまなみハイウェイ	9:21	9:21	9:20
11.81	96.65	Sharp Curve & Downhill	To Right	Yamanami Highway やまなみハイウェイ	9:24	9:23	9:23
14.79	93.67	<b>SPRINT</b>	Straight On	Ichinomiya 一の宮 (JA阿蘇中央支所)	9:29	9:28	9:27
15.83	92.63	Junction	Turn Right	Entrance of Aso Shrine 阿蘇神社入口	9:30	9:29	9:28
15.89	92.57	Junction / Road narrows	Turn Left		9:30	9:29	9:28
17.10	91.36	Junction	Straight On	Entrance of Sensuikyo Gorge, National Rode 57 仙酔峡入口 国道57号	9:31	9:30	9:29
17.15	91.31	Railroad Crossing	Straight On	Hohi Main Line 豊肥本線	9:32	9:31	9:30
18.01	90.45	Junction	Turn Left	to the Azalea アゼリア方面へ	9:34	9:32	9:31
20.56	87.90	Junction / KOM START	Turn Right	to National Road 265 / to Hakoishi Pass 265号へ / 箱石峠へ	9:38	9:36	9:35
22.86	85.60	Collection Zone			9:41	9:39	9:38
27.01	81.45	<b>KOM SUMMIT</b>	Straight On	Hakoishi Pass 箱石峠 (M1)	9:47	9:45	9:44
29.95	78.51	Circuit Entry	Straight On	to National Road 265 国道265号へ	9:52	9:50	9:48
31.77	76.69	Control Line / Junction	Turn Left	Start of the first lap 1周回目通過	9:54	9:52	9:50
34.65	73.81	Collection Zone			9:59	9:56	9:54
35.91	72.55	Junction	Turn Left	to Prefectural Road 217 217号へ	10:00	9:58	9:55
41.59	66.87	Tunnel (41.6m)	Straight On	Asobobashi Bridge 阿蘇望橋	10:09	10:06	10:03
41.69	66.77	Junction	Turn Left	to Prefectural Road 214 214号へ	10:09	10:06	10:03
42.37	66.09	Bridge	Straight On		10:10	10:07	10:04
42.50	65.96	Junction	Turn Right		10:10	10:07	10:04
45.06	63.40	KOM START	Straight On	Namino 波野	10:15	10:11	10:10
47.22	61.24	<b>KOM SUMMIT</b>	Straight On	Namino 波野 (M2)	10:18	10:14	10:11
48.16	60.30	Control Line / Junction	Turn Left	Start of the second lap 2周回目通過	10:19	10:16	10:12
50.97	57.49	Collection Zone			10:23	10:20	10:16
63.61	44.85	<b>KOM SUMMIT</b>	Straight On	Namino 波野 (M2)	10:42	10:38	10:33
64.55	43.91	Control Line / Junction	Turn Left	Start of the third lap 3周回目通過	10:43	10:39	10:35

## Schedule

### 競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival ( km/hrs )		
67.35	41.11	Collection Zone 			10:48	10:43	10:39
80.00	28.46	KOM SUMMIT 		Namino 波野 (M2)	11:07	11:01	10:56
80.94	27.52	Control Line / Junction 	Turn Right	Exit Circuit 周回終了 大戸	11:07	11:02	10:57
81.00	27.46	Sharp Curve & Downhill	To Right 		11:08	11:02	10:57
81.46	27.00	Sharp Curve & Downhill	Turn Right		11:09	11:03	10:58
82.03	26.43	Sharp Curve & Downhill	Turn Left 		11:10	11:04	10:58
83.24	25.22	Junction	Turn Right		11:11	11:05	11:00
87.66	20.80	SPRINT 	Straight On	Shikimi 色見	11:18	11:12	11:06
90.92	17.54	Junction / Road narrows	Turn Left 		11:23	11:16	11:10
92.65	15.81	Cross junction / GRID	Turn Right 		11:25	11:19	11:13
92.93	15.53	Overpass	Straight On		11:26	11:19	11:13
93.83	14.63	Junction	Turn Left		11:27	11:21	11:14
94.21	14.25	Junction	Turn Left		11:28	11:21	11:15
96.56	11.90	Junction	Turn Right		11:31	11:24	11:18
96.70	11.76	Junction	Turn Right		11:32	11:25	11:19
98.73	9.73	Collection Zone 		to Prefectural Road 28 28号へ	11:35	11:28	11:21
99.40	9.06	Road narrows	Straight On		11:36	11:28	11:22
101.22	7.24	Road narrows	Straight On		11:38	11:31	11:25
102.15	6.31	Junction	Turn Right 		11:40	11:32	11:26
103.33	5.13	Junction	Turn Left 		11:41	11:34	11:27
104.51	3.95	Junction	Turn Left 		11:43	11:36	11:29
105.36	3.10	Obstacles Leftside	Straight On		11:45	11:37	11:30
105.61	2.85	Junction	Turn Right 		11:45	11:37	11:31
108.46	0.00	FINISH LINE 	Race End	Minamiaso Village office 南阿蘇村役場	11:49	11:42	11:34

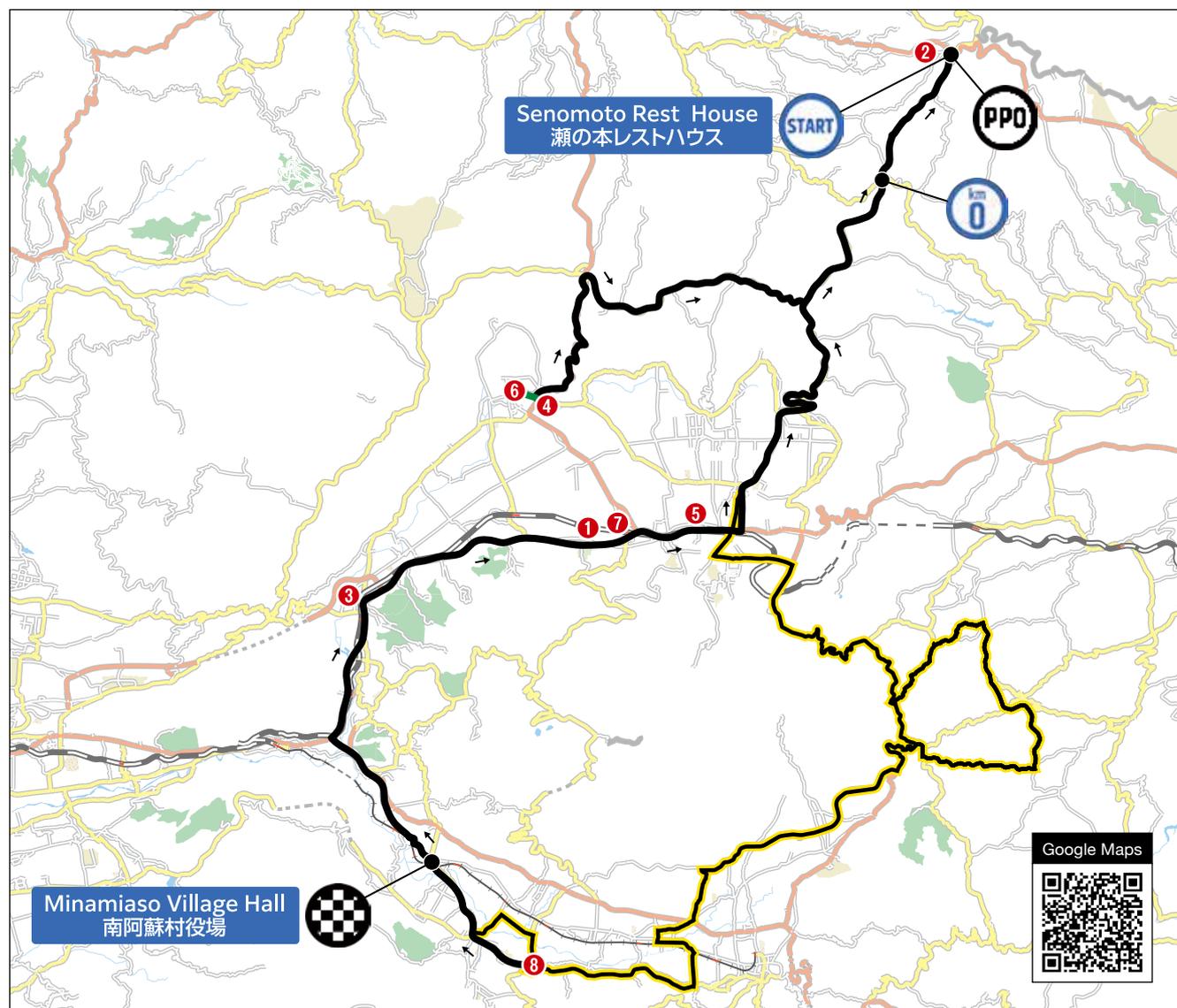
## Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動

The QR code below will guide you to the route to the starting point.  
下記QRコードよりスタート地点までのルート案内します。

Hotel	
<b>1</b> Aso No Tsukasa Hotel 阿蘇の司ホテル Travel Distance: 27 km (38 min)	<b>2</b> Senomoto Kogen Hotel 瀬の本高原ホテル Travel Distance: 0.8 km (3 min)
<b>3</b> Aso Hakuun Sansou 阿蘇白雲山荘 Travel Distance: 35 km (55 min)	<b>4</b> Aso Plaza Hotel 阿蘇プラザホテル Travel Distance: 26 km (33 min)
<b>5</b> Sun Crown Oaso サンクラウン大阿蘇 Travel Distance: 23 km (31 min)	<b>6</b> Aso Hotel Ichibankan Nibankan 阿蘇ホテル1番館・2番館 Travel Distance: 28 km (37 min)
<b>7</b> Fairfield by Marriott Kumamoto Aso フェアフィールド・バイ・マリオット熊本阿蘇 Travel Distance: 26 km (37 min)	<b>8</b> Shiki No Mori 四季の森 Travel Distance: 50 km (60 min)

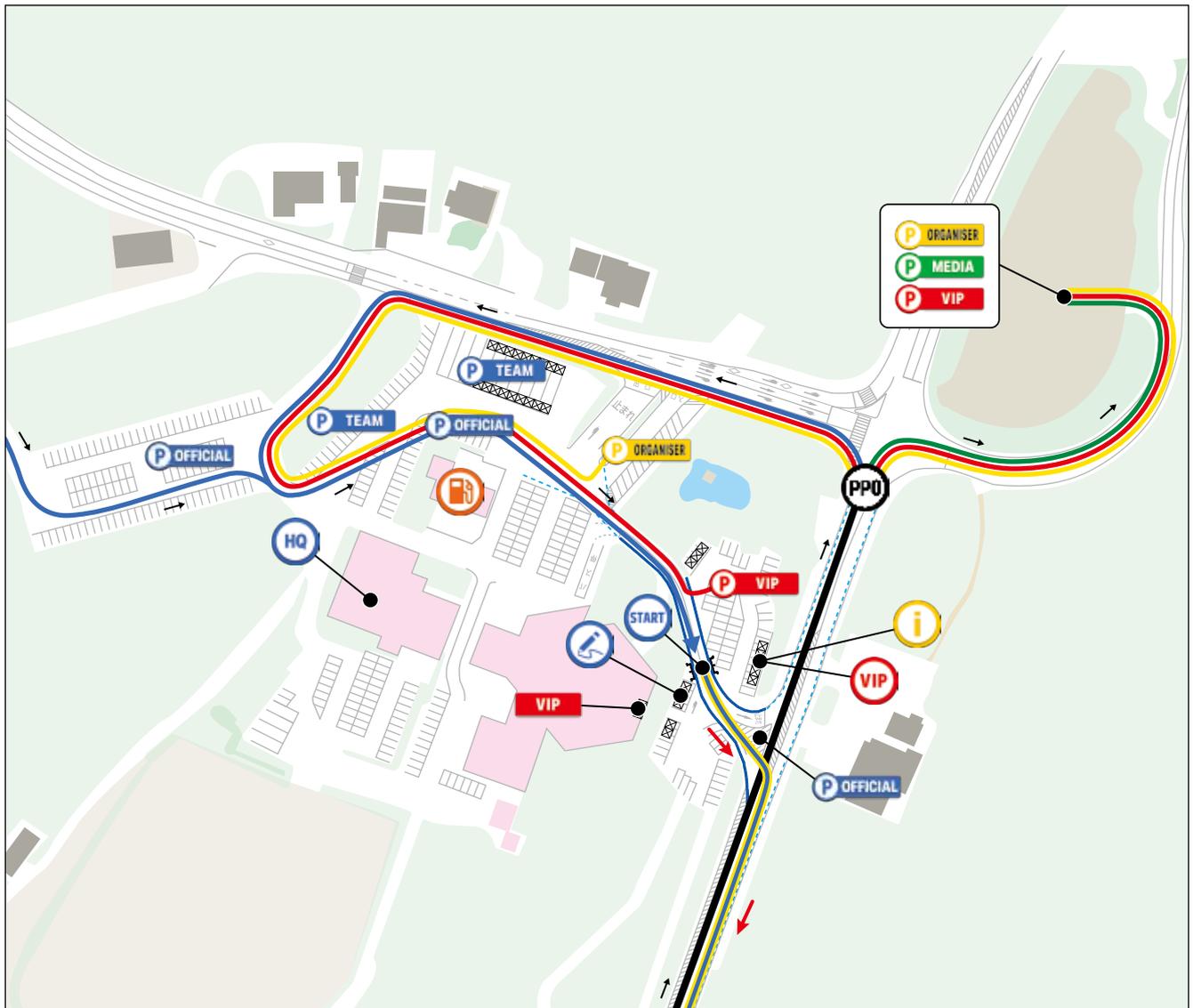
Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。



# Start Layout

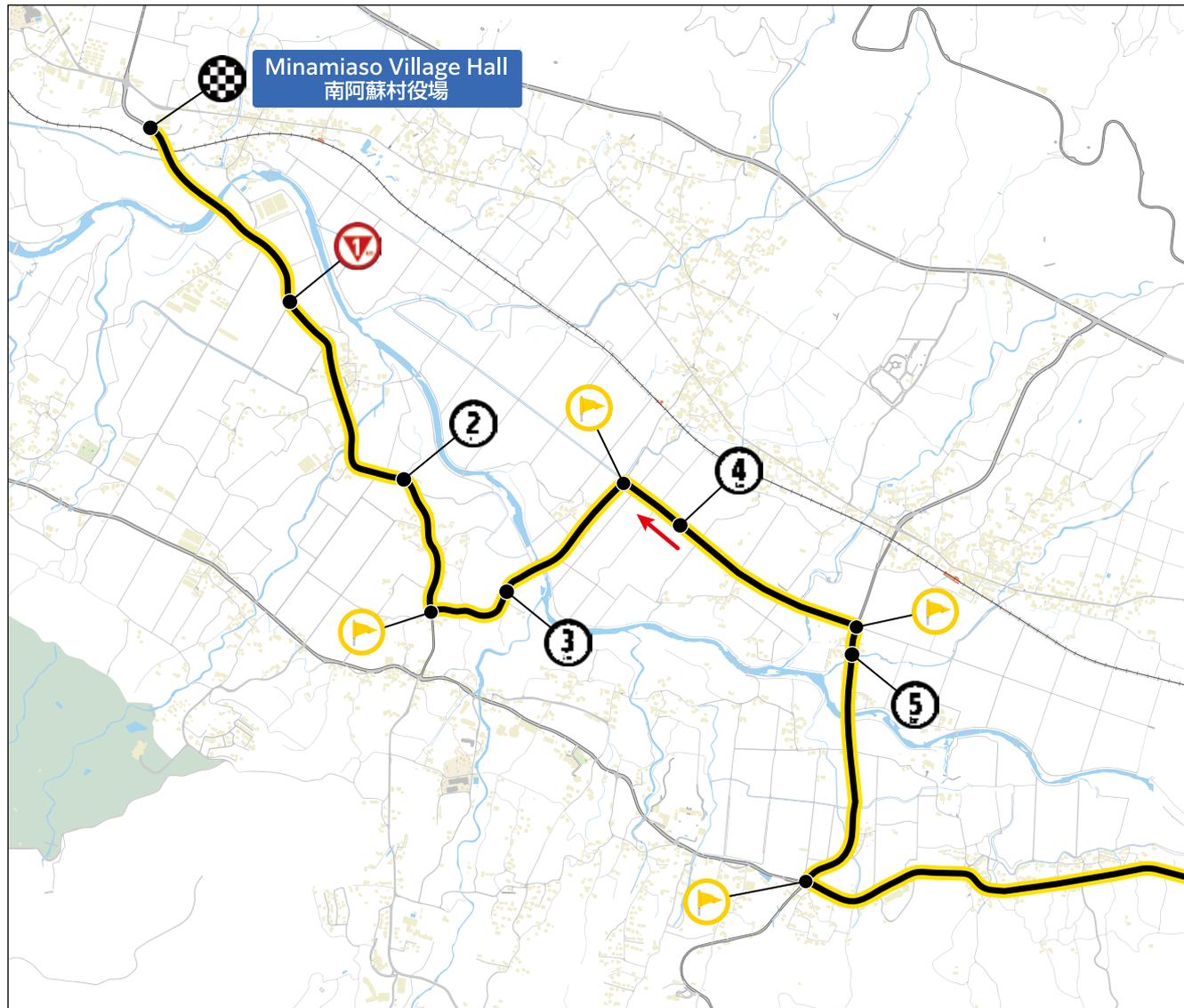
スタート地点マップ

Time 時間	Event イベント
7:00	Race Headquarters Open 大会本部開設
7:50 - 8:50	Sign-On サインオン(ステージ出走登録)
8:00	Race Official Meeting 競技役員ミーティング
8:00	Road Closure (Start Area) 交通規制開始(スタートエリア)
8:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
9:00	Start スタート

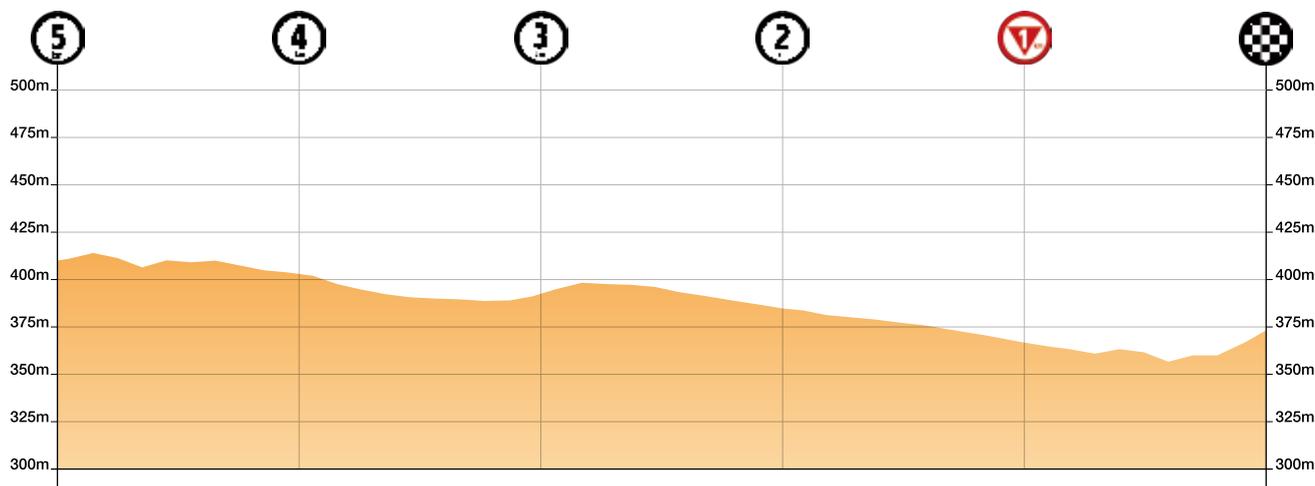


# Final Kilometers and Finish

フィニッシュ地点マップ



©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs XXXXXX号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs XXXXXX号」



# Finish Layout

フィニッシュ地点マップ

Time 時間	Event イベント
8:50	Event Start イベントスタート
9:30	Race Headquarters Open 大会本部開設
10:30	Road Closure (Finish Area) 交通規制開始(フィニッシュエリア)
11:30	Finish フィニッシュ
11:50	Awards Ceremony 表彰式
12:30	Road Reopening (Finish Area) 交通規制解除(フィニッシュエリア)
13:45	Event End イベント終了



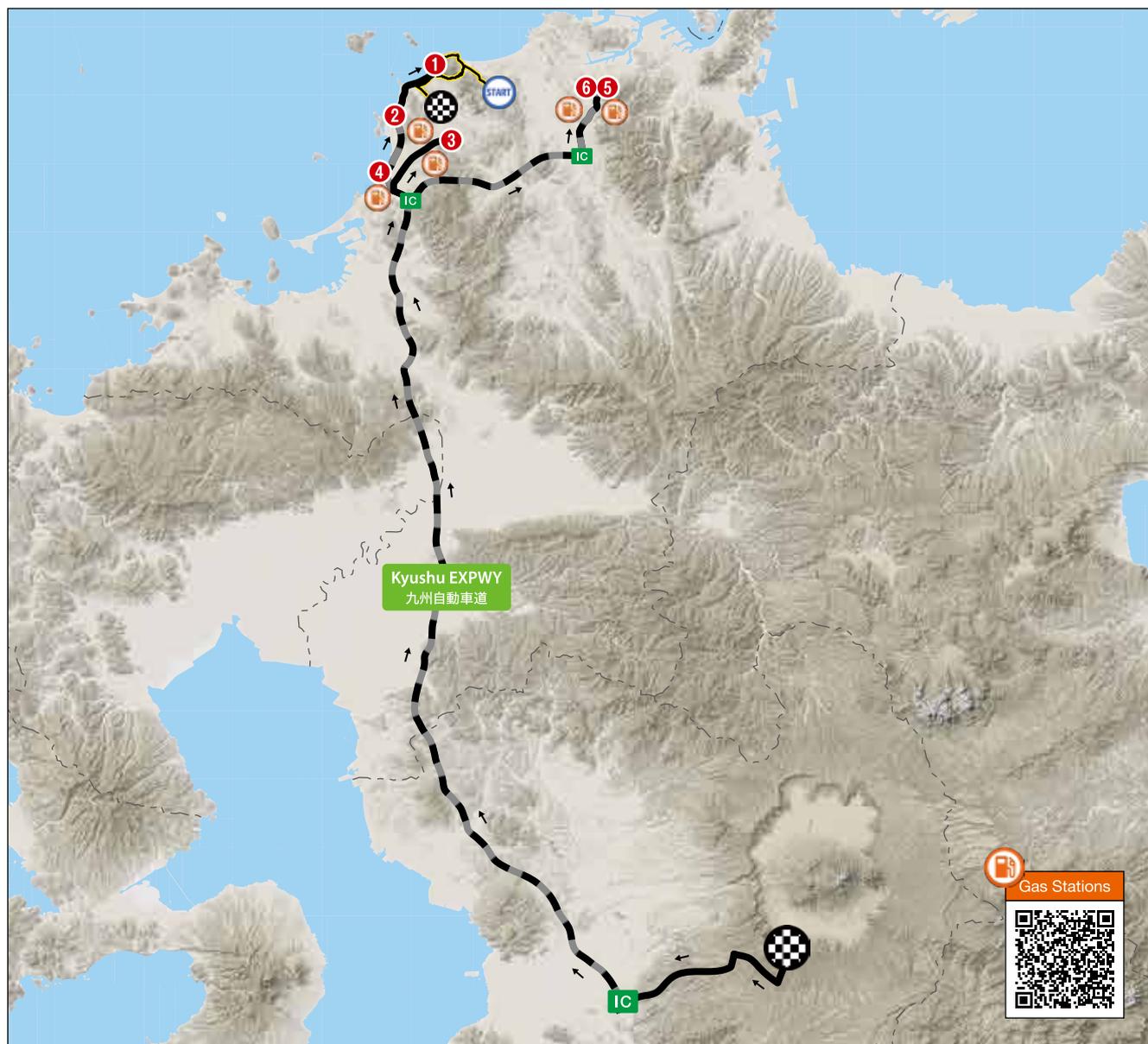
## Finish to Lodging

会場から宿泊施設への移動

The QR code below will guide you to the hotel.  
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

Hotel	
<b>①</b> Mercure Fukuoka Munakata Resort & Spa メルキュール福岡宗像リゾート&スパ Travel Distance: 163 km (154 min)	<b>②</b> Munakata Resort Hotel 宗像リゾートホテル Travel Distance: 159 km (149 min)
<b>③</b> Hotel AZ Munakata ホテルAZ宗像 Travel Distance: 154 km (137 min)	<b>④</b> Hotel AZ Koga ホテルAZ古賀 Travel Distance: 146 km (130 min)
<b>⑤</b> Arc Inn Kurosaki PLUS アルクイン黒崎PLUS Travel Distance: 179 km (152 min)	<b>⑥</b> Comfort Hotel Kurosaki コンフォートホテル黒崎 Travel Distance: 179 km (152 min)

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。



©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」

Monday, Oct 14th, 2024

Distance 140.48 km

START 13:30

STAGE

3

FUKUOKA  
Okagaki - Munakata

福岡ステージ  
岡垣 - 宗像



## Start » Okagaki 岡垣

Okagaki Town is a town with a population of approximately 32,000 located in the northern part of Fukuoka Prefecture, between Fukuoka City and Kitakyushu City.

岡垣町は、福岡県の北部、福岡市と北九州市の中間に位置する人口約32,000人の町。

### Okagaki Sanry Ai 岡垣サンリーアイ

"Okagaki Sanry Ai" is a cultural and sports hub named by combining the "Sanry" from Sanri Matsubara and the "Ai" from Fureai (interaction).

三里松原の「三里」とふれあいの「あい」をとって名づけられた文化・スポーツの拠点施設、「岡垣サンリーアイ」。

### Hatsu Coast Cycling Road 波津海岸サイクリングロード

You can enjoy a casual cycling experience while taking in the beautiful scenery of Sanri Matsubara and the refreshing sea breeze.

美しい三里松原と心地よい潮風を感じながら、気軽にサイクリングを楽しむことができます。



Okagaki Sanry Ai 岡垣サンリーアイ



Hatsu Coast Cycling Road 波津海岸サイクリングロード



Munakata Taisha 宗像大社



Michi No Eki Munakata 道の駅むなかた



## » Finish Munakata 宗像

Munakata City is located between the two designated cities of Kitakyushu and Fukuoka, is surrounded by mountains on three sides except the north, and has Oshima, Jishima, Okinoshima, and Katsushima in the Genkai Sea.

宗像市は北九州市と福岡市の両政令指定都市の中間に位置し、北を除く3方向を山に囲まれ、玄界灘に大島、地島、沖ノ島、勝島を有しています。



### Munakata Taisha 宗像大社

The main shrine of approximately 6,200 shrines nationwide dedicated to the three goddesses of Munakata. In 2017, it was registered as a UNESCO World Heritage Site as "Sacred Island of Okinoshima and Associated Sites in the Munakata Region."

宗像三女神を奉斎する全国約6200社の総本宮。平成29年(2017)、「[神宿る島]宗像・沖ノ島と関連遺産群」としてユネスコ世界文化遺産に登録された。



### Michi No Eki Munakata 道の駅むなかた

Agricultural products are very popular at the roadside station Munakata, which is No. 1 in sales in Kyushu! There are also many restaurants in the area where you can enjoy seafood.

九州売上NO.1の道の駅むなかたでは農産物が大人気! 周辺には、海の幸が味わえる飲食店も多数あります。

140.48 km



Munakata 宗像



Okagaki 岡垣



Monday, Oct 14th, 2024

STAGE 3

## Stage Map

ステージマップ

Stage	Date	Race Distance	Start	Finish
3	Monday, Oct 14th, 2024	140.48 km	Okagaki 岡垣	Munakata 宗像



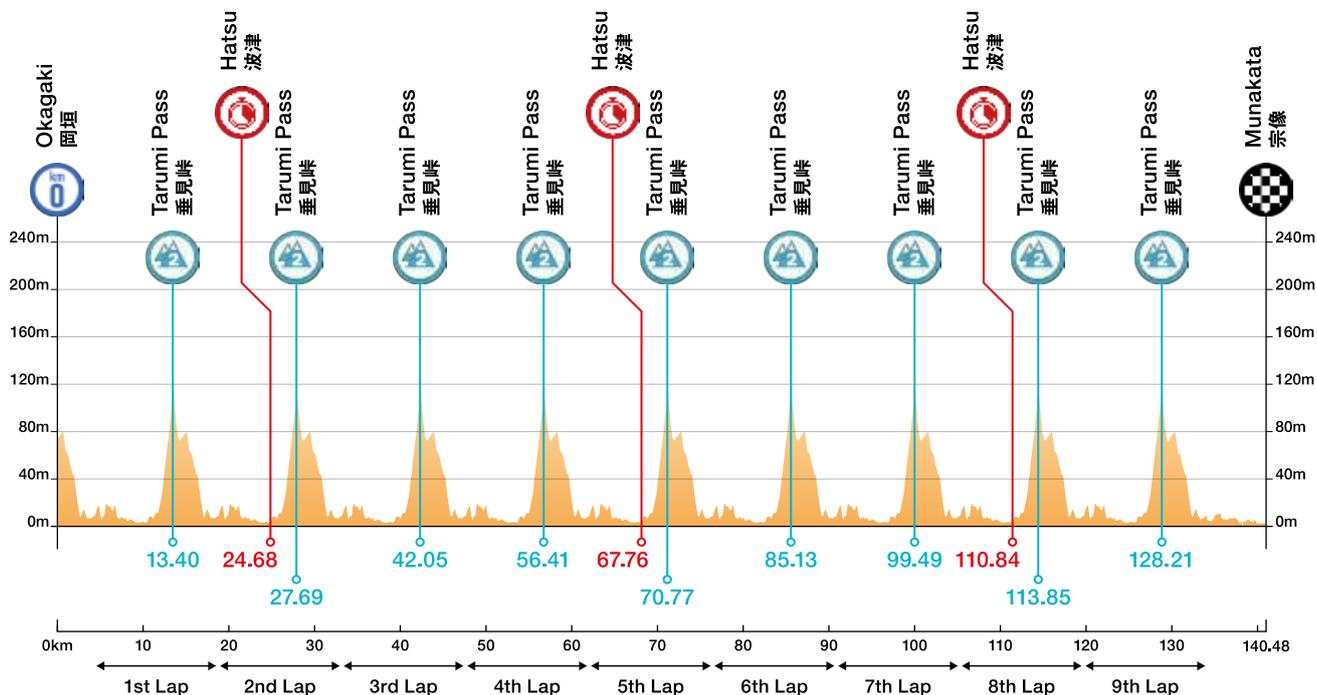
©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-265号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-002号」

**Digital Map**  
デジタルマップ

**観戦スポット**  
情報ページ

## Profile

コースプロフィール



SPRINT		SPRINT スプリント賞	
1		Hatsu 波津	24.68 km
2		Hatsu 波津	67.76 km
3		Hatsu 波津	110.84 km

KOM		KOM 山岳賞	
1		Tarumi Pass 垂見峠	13.40 km
2		Tarumi Pass 垂見峠	27.69 km
3		Tarumi Pass 垂見峠	42.05 km
4		Tarumi Pass 垂見峠	56.41 km
5		Tarumi Pass 垂見峠	70.77 km
6		Tarumi Pass 垂見峠	85.13 km
7		Tarumi Pass 垂見峠	99.49 km
8		Tarumi Pass 垂見峠	113.85 km
9		Tarumi Pass 垂見峠	128.21 km

## Schedule

競技スケジュール

Monday, October 14th, 2024 / Start 13:30 AM

2024年 10月 14日 月曜日 / 13時 30分スタート

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	42 km/h	44 km/h	46 km/h
					Estimated Time Of Arrival ( km/hrs )		
Neutralized zone 7.75 km 岡垣サンリーアイ～(南)トーヨーショップ玄海までパレード走行(7.75km)					13:30		
0.00	140.48	Km0 			13:41	13:41	13:41
2.68	137.79	Junction	Turn Right		13:44	13:44	13:44
2.79	137.69	Collection Zone 			13:44	13:44	13:44
4.25	136.23	Control Line 		Start of the first lap 1周回目通過	13:47	13:46	13:46
4.26	136.22	Roundabout & Safety Cone	To Right	 	13:47	13:46	13:46
6.97	133.51	Safety Cone	Straight On		13:50	13:50	13:50
11.08	129.40	Junction	Turn Right		13:56	13:56	13:55
12.16	128.32	KOM START	Straight On		13:58	13:57	13:56
13.40	127.08	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	14:00	13:59	13:58
17.12	123.36	Junction	Turn Right		14:05	14:04	14:03
17.22	123.26	Collection Zone 			14:05	14:04	14:03
18.68	121.80	Control Line 		Start of the second lap 2周回目通過	14:07	14:06	14:05
24.68	115.80	SPRINT 	Straight On	Hatsu 波津	14:16	14:14	14:13
27.69	112.79	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	14:20	14:18	14:17
31.65	108.83	Feed / Collection Zone 			14:26	14:24	14:22
32.97	107.51	Control Line 		Start of the third lap 3周回目通過	14:28	14:25	14:24
42.05	98.43	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	14:41	14:38	14:35
46.08	94.40	Feed / Collection Zone 			14:46	14:43	14:41
47.33	93.15	Control Line 		Start of the fourth lap 4周回目通過	14:48	14:45	14:42
56.41	84.07	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	15:01	14:57	14:54
60.51	79.97	Feed / Collection Zone 			15:07	15:03	14:59
61.69	78.79	Control Line 		Start of the fifth lap 5周回目通過	15:09	15:05	15:01
67.76	72.72	SPRINT 	Straight On	Hatsu 波津	15:17	15:13	15:09
70.77	69.71	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	15:22	15:17	15:13
74.94	65.54	Feed / Collection Zone 			15:28	15:23	15:18
76.05	64.43	Control Line 		Start of the sixth lap 6周回目通過	15:29	15:24	15:20
85.13	55.35	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	15:42	15:37	15:32
89.37	51.11	Feed / Collection Zone 			15:48	15:42	15:37

## Schedule

### 競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	42 km/h	44 km/h	46 km/h
					Estimated Time Of Arrival ( km/hrs )		
90.41	50.07	Control Line 		Start of the seventh lap 7周回目通過	15:50	15:44	15:39
99.49	40.99	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	16:03	15:56	15:50
103.80	36.68	Feed / Collection Zone 			16:09	16:02	15:56
104.77	35.71	Control Line 		Start of the eighth lap 8周回目通過	16:10	16:03	15:57
110.84	29.64	SPRINT 	Straight On	Hatsu 波津	16:19	16:12	16:05
113.85	26.63	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	16:23	16:16	16:09
118.23	22.25	Feed / Collection Zone 			16:29	16:22	16:15
119.13	21.35	Control Line 		Start of the ninth lap (final lap) 9周回目通過 (最終周回)	16:31	16:23	16:16
128.21	12.27	KOM SUMMIT 	Straight On	Tarumi Pass 垂見峠 (M2)	16:44	16:35	16:28
132.66	7.82	Collection Zone 			16:50	16:42	16:34
133.49	6.99	Control Line 		End of the final lap 最終周回完了	16:51	16:43	16:35
133.54	6.94	Roundabout & Safety Cone & Road Studs	To Left 	Exit Circuit 周回終了 	16:51	16:43	16:35
135.89	4.59	Junction	Turn Left 		16:55	16:46	16:38
136.14	4.34	Junction	Turn Right 		16:55	16:46	16:38
138.39	2.09	Junction	Turn Left 		16:58	16:49	16:41
140.48	0.00	Finish Line 	Race END	Munakata Taisha Shrine 宗像大社	17:01	16:52	16:44

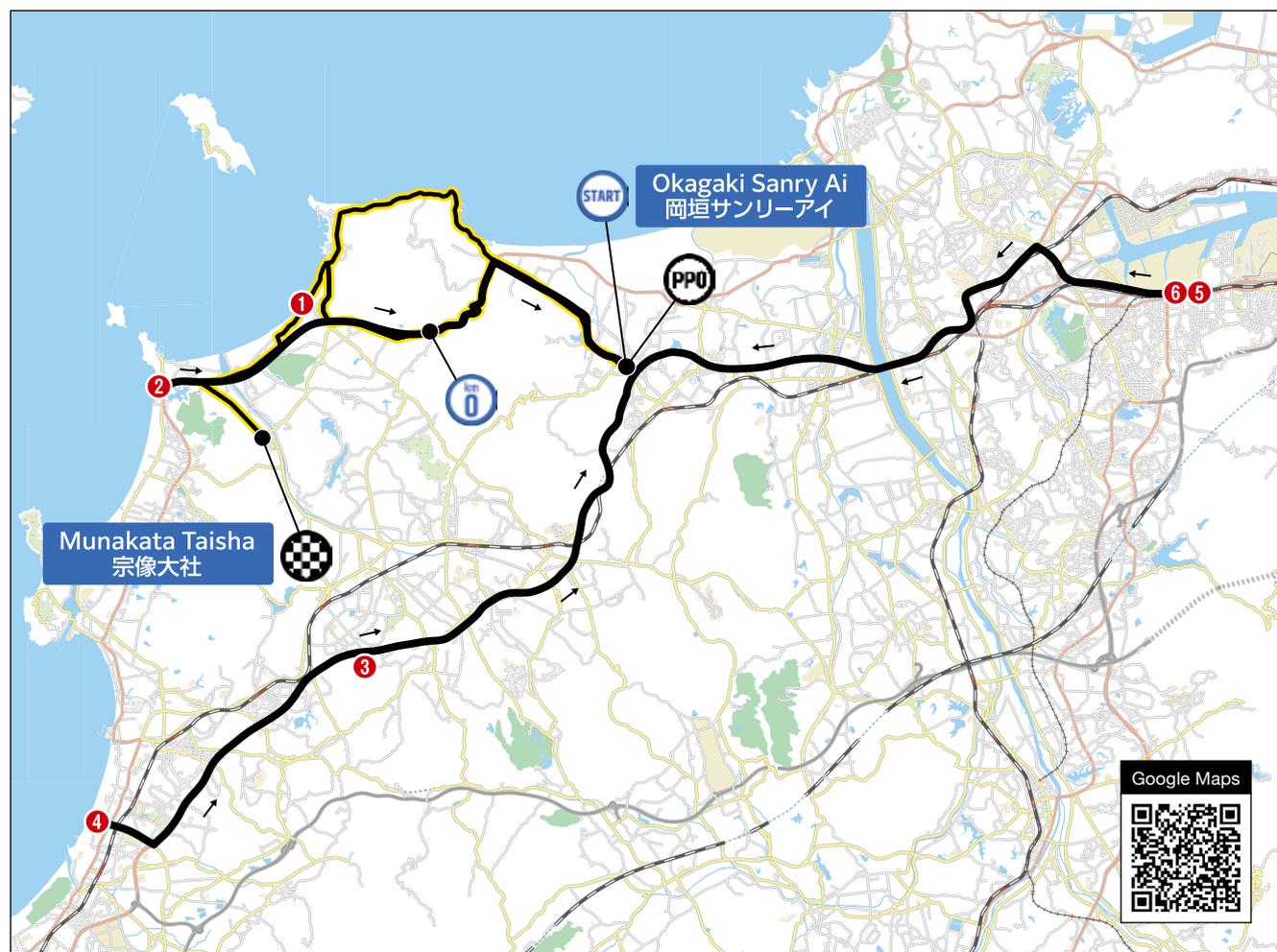
## Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動

The QR code below will guide you to the route to the starting point.  
下記QRコードよりスタート地点までのルート案内します。

Hotel	
<b>1</b> Mercure Fukuoka Munakata Resort & Spa メルキュール福岡宗像リゾート&スパ Travel Distance: 11 km (16 min)	<b>2</b> Munakata Resort Hotel 宗像リゾートホテル Travel Distance: 15 km (22 min)
<b>3</b> Hotel AZ Munakata ホテルAZ宗像 Travel Distance: 12 km (19 min)	<b>4</b> Hotel AZ Koga ホテルAZ古賀 Travel Distance: 22 km (34 min)
<b>5</b> Arc Inn Kurosaki PLUS アルクイン黒崎PLUS Travel Distance: 16 km (31 min)	<b>6</b> Comfort Hotel Kurosaki コンフォートホテル黒崎 Travel Distance: 16 km (31 min)

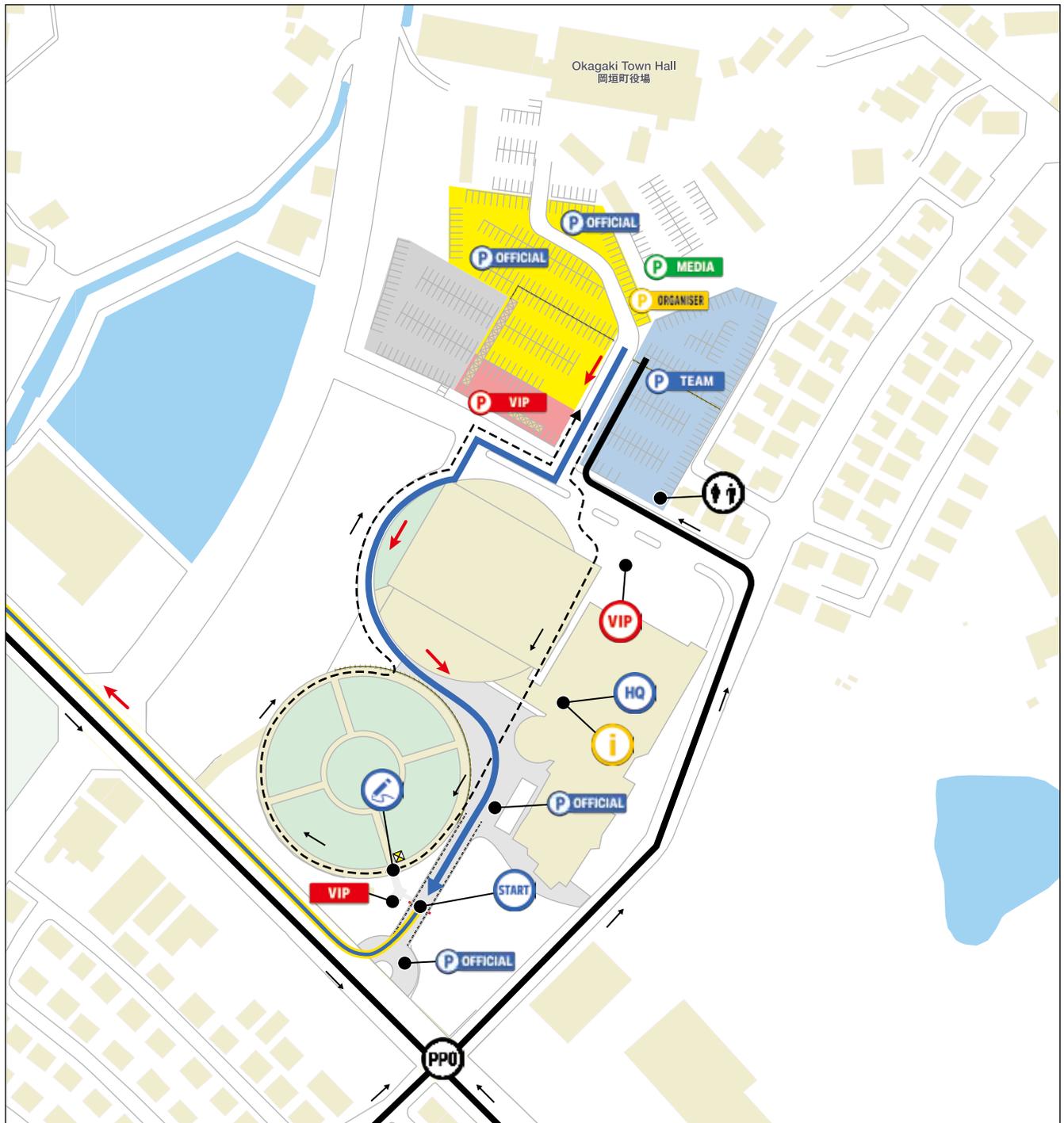
Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。



## Start Layout

スタート地点マップ

Time 時間	Event イベント
11:30	Race Headquarters Open 大会本部開設
12:20 - 13:20	Sign-On サインオン(ステージ出走登録)
12:30	Race Official Meeting 競技役員ミーティング
13:00	Road Closure (Start Area) 交通規制開始(スタートエリア)
13:20	Starting Ceremony スタートセレモニー
13:30	Start スタート

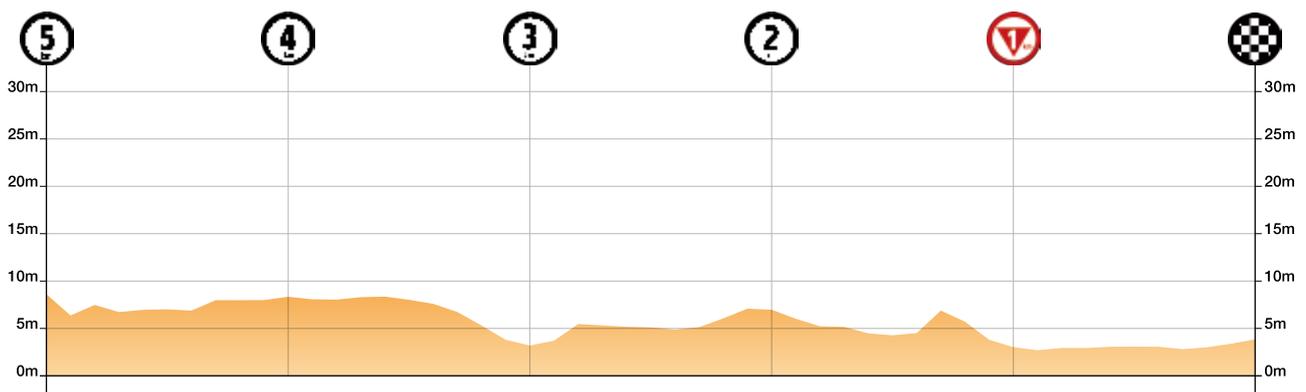


## Final Kilometers and Finish

フィニッシュ地点マップ



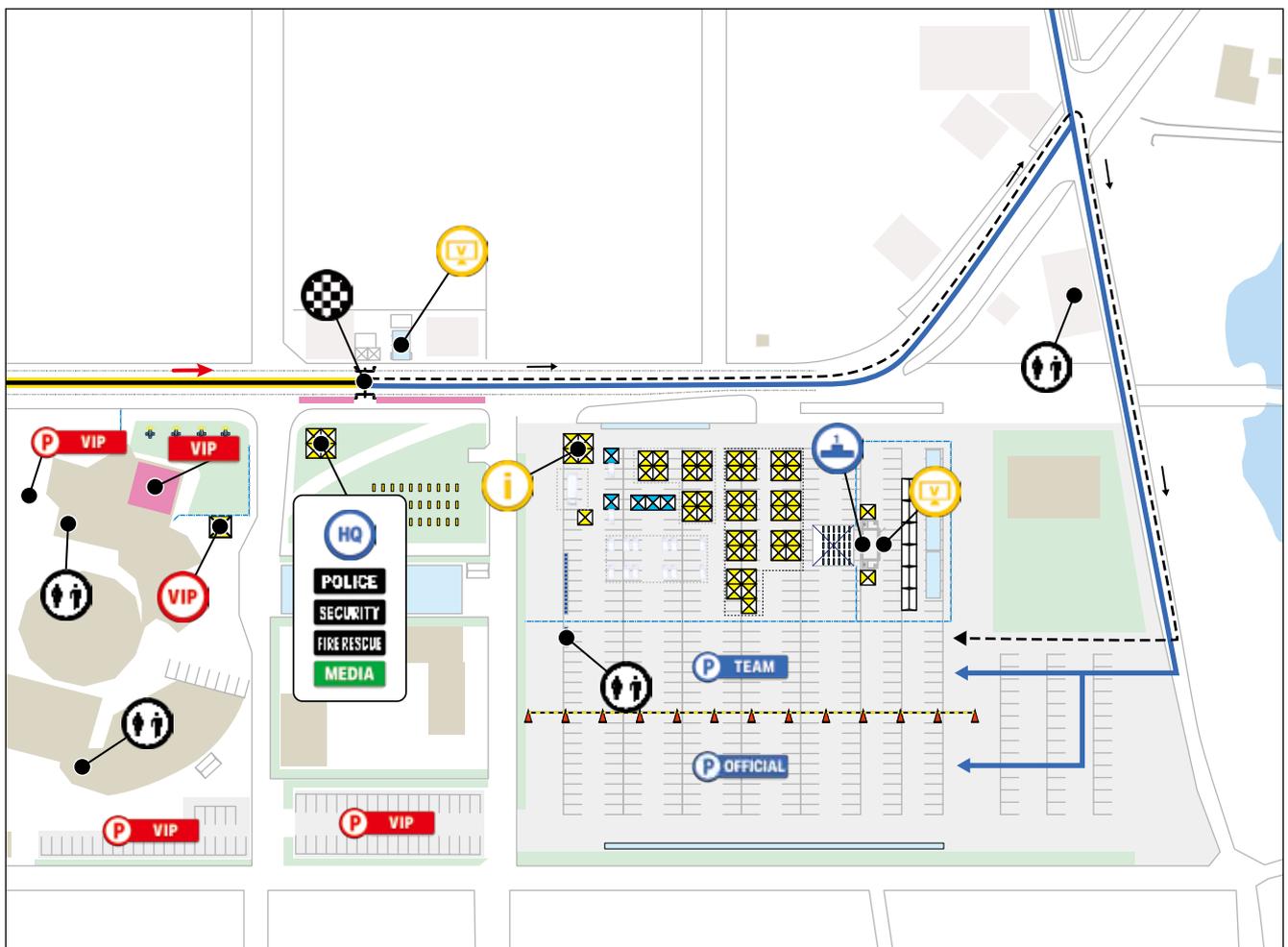
©2024 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs XXXXXX号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs XXXXXX号」



# Finish Layout

フィニッシュ地点マップ

Time 時間	Event イベント
11:00	Event Start イベントスタート
14:40	Race Headquarters Open 大会本部開設
16:00	Road Closure (Finish Area) 交通規制開始(フィニッシュエリア)
16:40	Finish フィニッシュ
17:10	Awards Ceremony 表彰式
18:00	Road Reopening (Finish Area) 交通規制解除(フィニッシュエリア)
18:30	Event End イベント終了





# もっと速く、さらに遠くへ

身を切るような風、照りつける太陽。時には嘲るかのように降りしきる雨。  
敵は競争相手だけではない。最大の敵はおのれ自身。  
それにうち勝つ者だけが、ゴールの向こうにあるものを手にすることができる。

2024シーズンは、トップカテゴリーであるUCIワールドチーム「EFエデュケーション・イージーポスト」と、フランス籍クラブチームの「NIPPO・EF・マルティエグ」のダブル体制で世界ランキングへの挑戦を続けます。

**NIPPO** は戦うアスリートたちを応援します。

# TECHNICAL

テクニカル



**Order of Race Convoy**  
競技車列順

**Specific Regulations**  
特別規則

**Vehicle Stickers**  
車両ステッカー

**Specific Regulations - Kokura Castle Criterium**  
小倉城クリテリウム 特別規則

**Technical Signage**  
サイン・標識

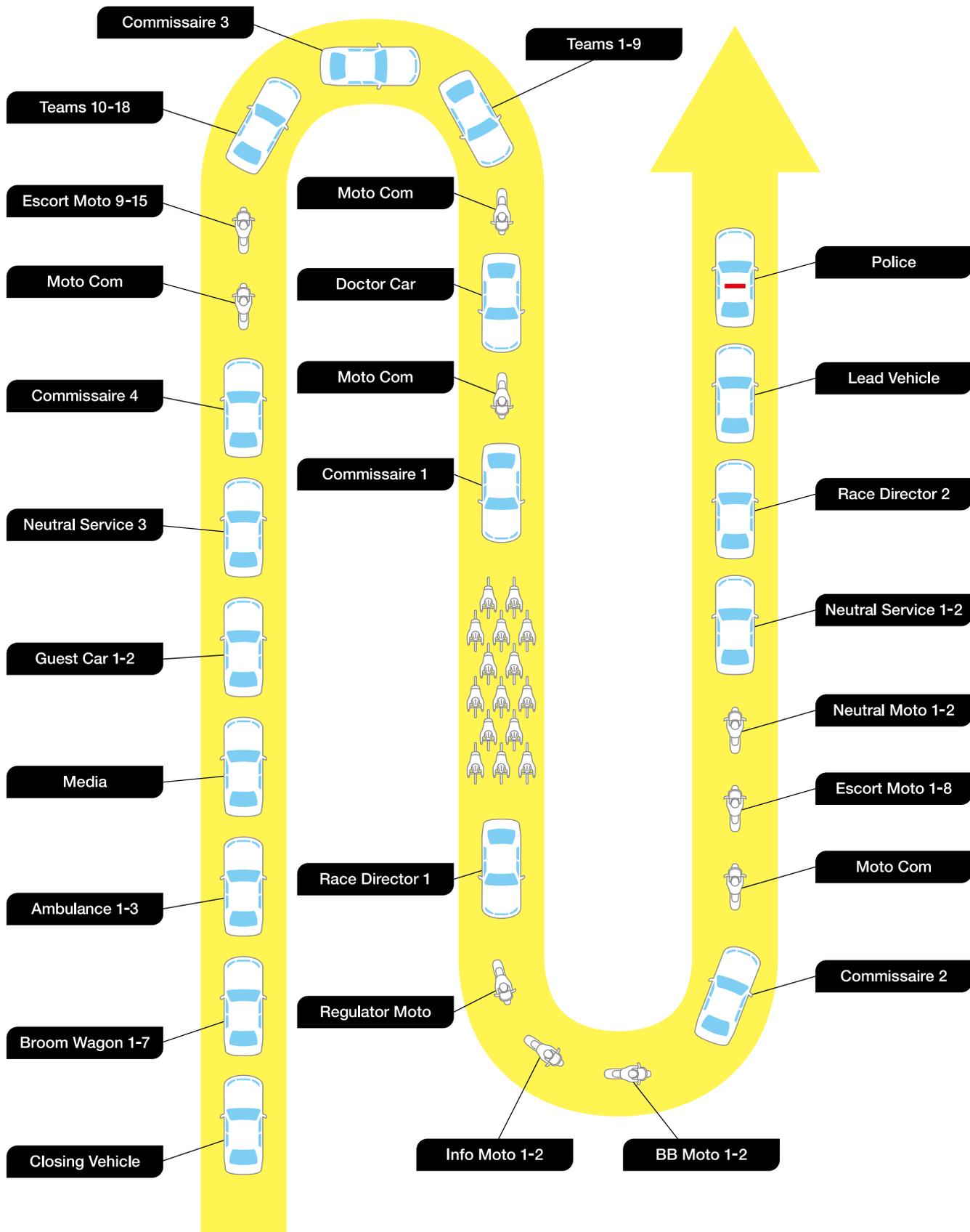
**Hospitals**  
病院

**Accreditation Cards**  
ADカード

**Accommodations**  
宿泊施設

# Order of Race Convoy

競技車列順



# Vehicle Stickers

車両ステッカー

## Official Vehicles

競技車両



## Team Cars

チーム車両



## Leading and Following Vehicles

先頭車両および後方車両



## Finish Line Passing Permission Vehicle

フィニッシュライン通過許可車両



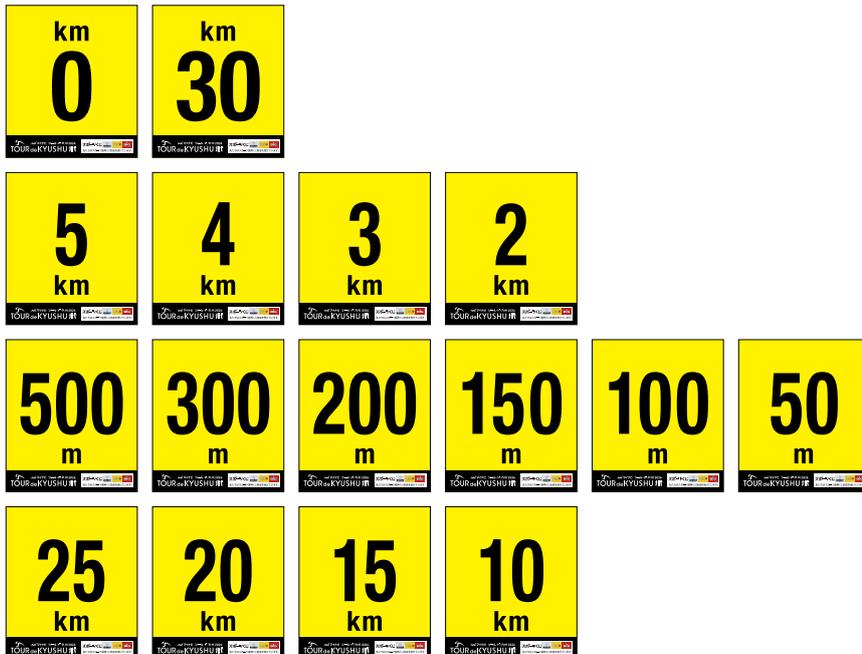
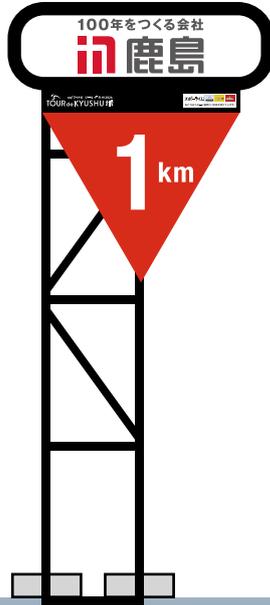
## Vehicle Order

車両順位表示

OITA 大分ステージ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
FUKUOKA 福岡ステージ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

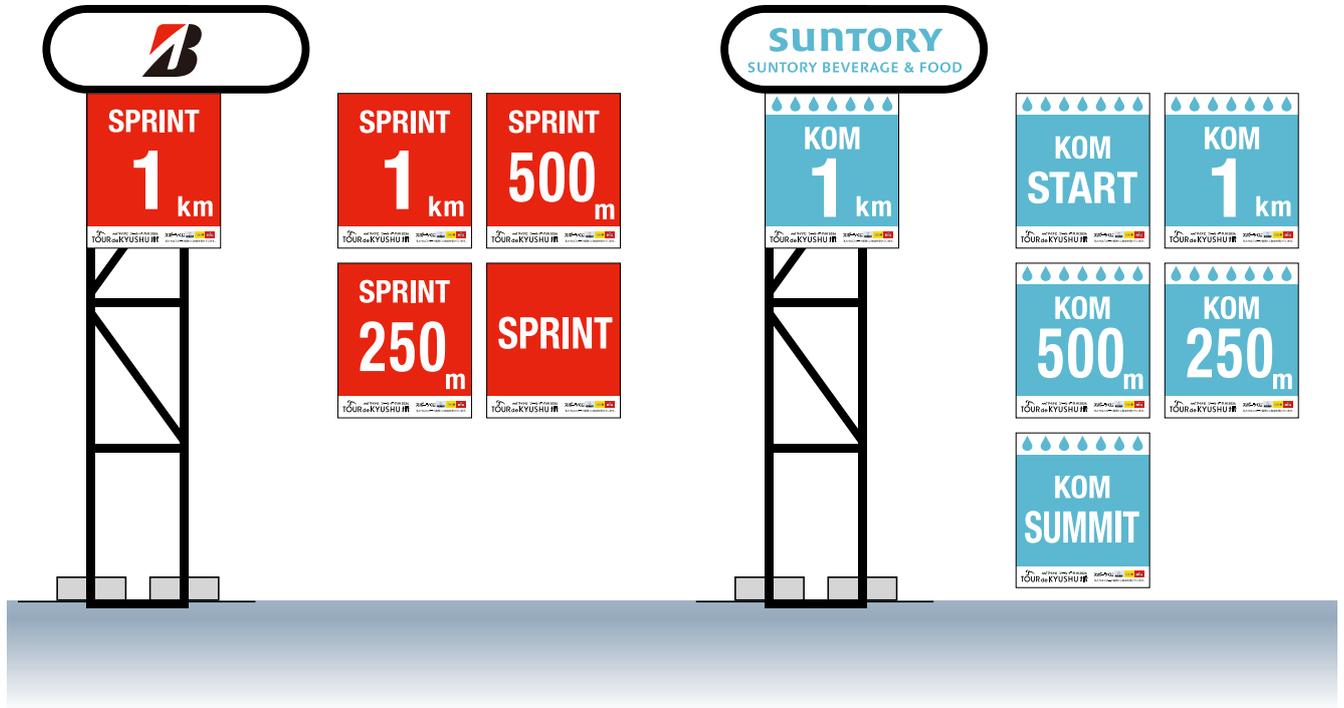
# Technical Signage 1

サイン・標識 1



# Technical Signage 2

サイン・標識 2



# Accreditation Cards

ADカード

Organiser / Management Personnel  
主催者・運営関係者



Team / Competition Officials  
チーム・競技関係者



Media  
メディア



Guest of Honor / Sponsor  
来賓・協賛社等



## Specific Regulations

特別規則

### Article 1 - Organisation and Applicable Regulations

Tour de Kyushu is organised by the Tour de Kyushu 2024 Organising Committee under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The event will be held in three stages between 12th October to 14th October 2024. A criterium event will be organised in Kitakyushu City on 11th October as a pre Tour de Kyushu showpiece event.

#### 第 1 条 - 大会組織と適用規則

ツール・ド・九州は、国際自転車競技連合 (UCI) の規則の下に、ツール・ド・九州2024実行委員会の主催により開催される。当大会は2024年10月12日から10月14日の間に3ステージで行われる。ツール・ド・九州のプレイベントとして10月11日に北九州市でのクリテリウムを開催する。

### Article 2 - Participation and Invitation Conditions

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the Tour de Kyushu is open to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams, and National Teams. Each team must consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders in accordance with UCI Regulation 2.2.003.

Participating teams may consist of 8 foreign teams and 10 Japanese teams complying with UCI Regulation 2.1.005. Teams accepted to participate in this competition must select riders and team officials and must register the members with the organiser by submitting the official enrolment form not later than 20 days before the race. Japanese teams are responsible for their own travel expenses (airfare, rail fare, etc.) to the designated collection points for competitors and team officials.

The travel expenses for invited overseas teams designated by the organiser may be partially subsidized in accordance with the criteria determined by the organiser. All participating teams must stay at the accommodation designated by the organiser. The organiser will be responsible for the accommodation cost of the number of persons agreed with the teams in advance, between 10th of October to the 14th of October (for foreign teams, from the 9th of October to the 15th of October).

#### 第 2 条 - 参加および招待条件

ツール・ド・九州には、UCI規則第2.1.005条に従い、UCIワールドチーム、UCIプロチーム、UCIコンチネンタル・チーム、ナショナル・チームが参加できる。各チームは、UCI規則第2.2.003条に従い、最少4名、最多6名の競技者で構成されなければならない。

参加チームは、UCI規則第2.1.005条に適合した国外より8チーム、および日本国籍10チームの招待チームとする。

当競技に参加が認められたチームは大会20日前までに競技者とチーム役員の選考を行い、登録を行う。

国内チームは、競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費 (航空運賃および鉄道運賃等) を自身で負担する。

海外チームのうち、主催者が指定する招待チームについては、主催者の定める基準により旅費の一部を補助することがある。参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする。主催者は10月10日から10月14日 (海外から渡航してくる場合は10月9日から10月15日) の期間中、予めチームと合意した人数分の宿泊費を負担する。

### Article 3 - Penalties

Only the UCI Scale of Penalties will apply.

#### 第 3 条 - ペナルティ

UCIペナルティ基準のみが適用される。

### Article 4 - UCI Points

The event is class 2.1 of the UCI Asia Tour and the following points will be awarded for the UCI Men's Elite/U23 World Ranking and UCI Men's Elite/U23 Continental Ranking in accordance with UCI

## Specific Regulations

### 特別規則

Regulation 2.10.008 Points will be awarded for the following:

- 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points will be awarded to the top 25 riders of the final general classification
- 14, 5, and 3 points will be awarded to the top 3 riders of a stage classification.
- 3 points will be awarded to the leader of the general classification of each stage.

### 第4条 - UCI ポイント

当大会はUCIアジア・ツアーのクラス2.1であり、UCI規則第2.10.008条に従い、UCI男子エリート/U23ワールド・ランキングおよびUCI男子エリート/U23コンチネンタルランキングのために下記のポイントが付与される:

- 125・85・70・60・50・40・35・30・25・20・15・10・5・5・5・3・3・3・3・3・3・3・3・3 および3ポイントが、最終総合順位上位25位までの競技者に与えられる。
- 14、5、および1ポイントが、各ステージの上位3位の競技者に与えられる。
- 3ポイントが、各ステージの総合首位者に与えられる。

## Article 5 - Race Headquarters

Race headquarters will be located on the 2nd floor of the Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building (Address: 7-18 Minatomachi, Moji Ward, Kitakyushu, Fukuoka 801-0852) A list of the locations of the headquarters on race days for each stage is specified in each stage layout of this race manual. On race days, the race headquarters will be open at the start point from 2 hours before the start until the race start, and at the finish from 2 hours before the finish until the commissaires finish their tasks.

- Headquarters from the 10th to 11th of Oct: KANO Megumi Tel: 080-7660-3785
- Headquarters at the Start venue: MIZUKAMI Yasutaka Tel: 080-7012-7570
- Headquarters at the Finish venue: KOZAKI Nobuko Tel: 080-7539-7044

### 第5条 - 大会本部

大会本部は旧大阪商船2階(〒801-0852福岡県北九州市門司区港町7-18)に設置される。

レース当日の大会本部は本テクニカルガイド内のレイアウト図に各ステージの本部所在地のリストを示す。レース当日の大会本部は、スタート地点でスタート2時間前からレースのスタートまで、フィニッシュ地点でレースフィニッシュ2時間前からコミセールの業務終了までの間、開設される

- 10月10日・10月11日大会本部: 狩野 萌 Tel: 080-7660-3785
- スタート地点大会本部: 水上 泰孝 Tel: 080-7012-7570
- フィニッシュ地点大会本部: 小崎 暢子 Tel: 080-7539-7044

## Article 6 - License Control

License control will be conducted on Thursday the 10th of October, from 15:00pm to 16:30pm on the 2nd floor of the Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building. Team representatives must confirm the starting riders and receive their race numbers.

### 第6条 - ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは10月10日(木) 15:00から16:30の間、旧大阪商船2階で行う。チーム代表者は出走者の確定とゼッケンの受け取りを、ライセンスコントロール時に行わなければならない。

## Specific Regulations

### 特別規則

#### Article 7 - Team Manager's Meeting

The Manager's Meeting will be held on Thursday the 10th of October, from 5:00pm on the 2nd floor of the Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building, in the presence of the Commissaires' Panel members.

#### 第7条 – 監督会議

監督会議は、コミセールパネルメンバー出席の下に、10月10日(木)17:00から、旧大阪商船2階で開催される。

#### Article 8 - Team Vehicles and Vehicle Distribution

Team cars used in the Tour de Kyushu shall comply with UCI Regulations article 2.2.032 and 2.2.032 bis. Each team may accompany one team car to the event. In this case, the cost of transporting the team car from the team's home base to the designated assembly point (Kitakyushu City) and from the designated break-up point (Munakata City) to the team's home base shall be borne by each team. For foreign teams and teams that do not own a team car and wishes to borrow a team car, the organiser will lend a team car at the designated location at the designated time.

The organiser will display the team name on the team car. Only registered team officials may ride in the team car.

Responsibility for driving the team car and for the loaned car itself rests with each team's Sports Director. The driver must have a valid driver's license in Japan, and must submit the relevant documents (a license issued by the national federation and a copy of the driver's license or international driving permit) by the date specified by the organiser. The team is obliged to immediately report any accidents, car breakdowns, or malfunctions to the person in charge. In principle, responsibility for accidents rests with the user.

Regarding the operation of vehicles in the race convoy and parking in the start/finish area, the instructions of the organiser, commissaires, and management personnel must be respected. Instructions on where and when to refuel team cars will be given at the supervisory meeting. Fueling will be free of charge at designated refueling stations, using the refueling coupon provided by the organiser during the specified time.

Team cars will be distributed on 10th October, at race headquarter (2nd Floor, Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd.)

#### 第8条 - チーム車両と車両の受け渡し

ツール・ド・九州で使用するチームカーは、UCI規則2.2.032条および2.2.032条bisに従うものとする。

各チームは、保有するチームカー1台に限り競技に随行させることができる。この場合、チーム本拠地から指定集合地(北九州市)および解散地(宗像市)からチーム本拠地までのチームカーの移送費については、各チームの負担とする。海外チーム、チームカーを保有しないチーム及び貸与を希望するチームについては、主催者からチームカー1台を指定地において指定時間に貸与する。この車は競技大会終了後指定地に指定時間内に原状に復して返却しなければならない。

チームカーにはチーム名称を主催者が表示するほか、チーム名称等以外の表示類については、別に定める要領による。

チームカーには登録したチーム役員のみ乗車できる。チームカーの運転および貸与する車自体に関する責任は各チーム監督に委ねる。運転にあたる者は日本国内で有効な運転免許証を所持していることを条件とし、これを証する関係書類(国内連盟発行のライセンスと運転免許証または国際運転許可証のコピー)を主催者が指定する期日までに提出しなければならない。チーム監督者は、事故が生じた場合、車の故障、不具合が生じた場合は、直ちに担当者に報告する義務がある。事故についての責任は原則として使用当事者にある。

レース車列内での車両の運行、スタート/フィニッシュエリアでの駐車については、競技運営の指示、コミセール、役員、運営担当者を尊重しなければならない。

チームカーの燃料補給の場所と時間の指示は監督会議で示す。指定給油所で、指定時間内に主催者から提供される給油券を使用すれば、無料で燃料を補給できる。

チームカーの受け渡しは10月10日(木)に大会本部(旧大阪商船2階)にて行う。

#### Article 9 - Radio Tour

Race information will be transmitted via digital and/or IP radios. All vehicles will be provided with a receiver that will allow them to receive Radio Tour. Information will be communicated in English and Japanese.

## Specific Regulations

特別規則

### 第9条 - ラジオツール

レース情報は、デジタル無線機および／またはIP無線機より伝達される。すべての車両にラジオツールからの情報を受信するためのレシーバーを貸与され、情報は英語および／または日本語で伝えられる。

---

### Article 10 - Neutral Service

Neutral service will be provided by 1 SHIMANO car and 2 MAVIC cars and 2 MAVIC motorbikes.

### 第10条 - ニュートラルサービス

ニュートラルサービスはSHIMANO車(4輪)が1台、MAVIC車(4輪)2台、MAVICモト2台で提供する。

---

### Article 11 - Transponders (Timing tags)

Transponders will be distributed together with the race numbers at License Control. After the race finish of final stage, the equipment must be returned at the team car parking area of the finish venue.

### 第11条 - トランスポンダ (計測タグ)

トランスポンダはライセンスコントロール時にゼッケンと共に配布される。最終ステージのレース終了後、フィニッシュエリアのチームカー駐車場にて返却する。

---

### Article 12 - GPS Tracker

GPS tracking devices will be distributed each day at the start venue. After the race finish the equipment must be returned at the team car parking area of the finish venue.

### 第12条 - GPSトラッカー

GPS追跡装置は各レースのスタート地点で配布される。レース終了後、フィニッシュエリアのチームカー駐車場にて返却する。

---

### Article 13 - Medical Service

The organiser will provide first-aid measures for any injuries or illnesses that may occur during the race, but any further measures must be taken by the participants themselves.

### 第13条 - 救急措置

競技中の負傷疾病については、現場における応急措置は主催者にて用意するが、以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと。

---

### Article 14 - Insurance

Complying to the UCI regulation 2.17.031, the teams are responsible for the insurance coverage valid in all countries. The organiser will not take responsibility for any expenses resulting from any injury, illness, change in flight schedules, damage, or theft of any equipment or personal belongings of team members. All participants, under the responsibility of the team, must make sure to have an insurance policy that covers any of these potential causes.

## Specific Regulations

### 特別規則

#### 第 14 条 - 保険

UCI規則2.17.031に準拠し、チームは全ての国で有効な保険に加入する義務がある。主催者は、チームメンバーの負傷、疾病、渡航便の変更、機材や携行品の破損・盗難などに起因するいかなる費用についても責任を負わない。チームの責任において、これらの可能性をカバーする保険に加入する必要がある。

## Article 15 - Assembly and Start

### (1) Before the start

Team cars must assemble and stand by at the designated area 30 minutes prior to the start time.  
From 15 minutes before the start, all drivers of race convoy must not leave their vehicles.

### (2) Start of the race

10 minutes before the start, riders are asked to move from the waiting area to the start line in accordance with the announcement introducing the wearer of the leader jerseys. After the departure signal is given, the riders shall follow the commissaire's or race director's car slowly during the neutralised section, until the official start sign is informed by the race director or commissaire in charge.

#### 第 15 条 - 招集・出発

##### (1) スタート前

チームカーはスタート時刻の30分前までに指定の場所に集合し、待機する。スタート15分前からは、車列内のすべての車両の運転者はその車両から離れてはならない。

##### (2) レーススタート

スタート時刻10分前より、リーダージャージ着用者の紹介アナウンスに従い、各競技者は招集ラインからスタートラインへ移動する。出発の合図があった後、レースディレクターまたは担当コミセールが正式スタートの合図をするまでのニュートラル区間では、先導する審判車両に従ってゆっくり走行する。

## Article 16 - Finish of the Stage

In order to comply with strict police road closures in Japan and for the safety of the riders and personnel, the following rules will apply. Every effort will be made to allow all riders subject to a reasonable chance to make the time cut. All stages will involve a circuit of some kind, and the time limits will be subject to race conditions and locations to enable the smooth running of the race. Riders must follow the instructions of the race direction and commissaires. Time limits are set at:

Stage 1 : 10%

Stage 2 : 12%

Stage 3 : 10%

The following special conditions may apply.

**Stage 1** - On the finishing circuit, all lapped riders will be withdrawn. Any rider(s) who has/have not entered the circuit when the leading rider(s) return to the circuit entry point will also be withdrawn.

**Stage 2** - This stage involves 3 laps of a circuit mid-race, and all lapped riders will be withdrawn, a they will not make the time cut.

**Stage 3** - Lapped riders will be withdrawn. Any rider(s) more than 15 minutes behind the leading rider(s) on the final lap will be withdrawn from the race.

## Specific Regulations

### 特別規則

Any updates will be relayed at the Team Managers Meeting.

### 第16条 - ステージの終了

日本の警察による交通規制を遵守し、競技者および関係者の安全を確保するため、以下のルールが適用される。すべての競技者が制限時間間に合うようあらゆる努力が払われる

全てのステージは、何らかの周回コースを含むものとし、レースの円滑な運営のためレースの状況や場所によって制限時間を設定する。制限時間は以下の通り:

第1ステージ: 10%

第2ステージ: 12%

第3ステージ: 10%

以下の特別条件が適用される場合がある。

第1ステージ - フィニッシュサーキットにおいて、周回遅れの競技者はすべて除外される。先頭競技者が周回路のエントリーポイントに戻った時点で周回路に入っていない競技者も除外される。

第2ステージ - コース半ばで周回を3周するステージで、周回遅れの競技者は除外される。

第3ステージ - 周回遅れの競技者は除外される。最終周回で先頭競技者から15分以上遅れた競技者も除外となる。

変更点が生じる場合は監督会議にて周知される。

---

## Article 17 - Finishes on a Circuit

Stage 1 will finish on a circuit with 2 laps of 11.5kms. The entry point to the circuit will be indicated. Every effort will be made to ensure the race is run properly, particularly at the circuit entry.

### 第17条 - 周回路におけるフィニッシュ

第1ステージは11.5kmを2周する周回路でフィニッシュする。周回路のエントリーポイントは標識で示される。特に周回の入口では、レースが適切に行われるよう最大限の努力が払われる。

---

## Article 18 - Race Incidents in Final 3km

The 3km rule will apply to all 3 stages.

### 第18条 - 残り3km以降のレースインシデント

3ステージ全てにおいて、3kmルールが適用される。

---

## Article 19 - Abandonment and Disqualification

Any rider who is disqualified or has abandoned the race may not continue to race or follow the race, except for cases in which special permission is given by the organiser.

### 第19条 - 棄権、失格

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも非公式に追走することもできない。

## Specific Regulations

### 特別規則

#### Article 20 - Safe Driving

Riders and vehicle drivers must follow the instructions of the commissaires regarding driving on public roads. In addition, any rider who is notified by the broom wagon commissaire of their elimination after a certain time delay from the leading rider must immediately board the designated vehicle.

##### <Priority for Emergency Vehicles>

Emergency vehicles such as police cars, fire trucks, ambulances, blood transportation vehicle and etc. will have priority over the competition. Therefore, when an emergency vehicle arrives, the driver must give way and not obstruct the progress of the emergency vehicle.

#### 第 20 条 - 安全走行

競技者と車両の運転者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない。また、先頭競技者より一定時間遅れてブルームワゴンのコミセールにより競走を中止された者は、速やかに指定された車両に乗らなければならない。

##### <緊急自動車の優先>

警察パトカー、消防車、救急車、血液運搬車などの緊急車両の通行は競技に優先する。したがって、緊急車両が来た場合には、進路を譲り、緊急車両の進行を妨げないこと。

#### Article 21 - Feeding

Feeding will be authorised from the team cars after 30km and until 20km to go. Special instructions will apply to Stages 1 and 3.

**Stage 1** - Feeding will be allowed up until the Final Lap. There will also be a static location for feeding on the circuit indicated in the Race Manual. Feeding will not be allowed on the final lap.

**Stage 3** - Feeding will be allowed after the first full lap of the circuit and up until the start of the final lap. There will also be a static location for feeding on the circuit indicated in the Race Manual. Feeding will not be allowed on the final lap.

**Note:** All static feeding must be on the left side of the road at all times.

#### 第 21 条 - 補給

30km以降、残り20kmまではチームカーからの補給が許可される。第1ステージと第3ステージには特別な指示が適用される。

**第1ステージ** - 補給は最終回の前まで許可される。また、レースマニュアルに記載された周回上に定点の補給地点が設けられる。最終周回での補給は認められない。

**第3ステージ** - 周回を1周した後、最終周回のスタートまで補給が許可される。また、レースマニュアルに記載された周回上に定点の補給地点が設けられる。最終周回での補給は認められない。

**注:** 補給地点での補給は常に左側のみとする。

#### Article 22 - Collection Zones

Collection zones (Litter Zones) will also be at various points on each stage, these are indicated in the race manual ETA (estimated time of arrival). Riders must respect the environment, and the disposal of bottles or waste is strictly forbidden outside these zones.

## Specific Regulations

### 特別規則

Note: Penalties will be applied for non-compliance according to UCI 2.12.007 8.3

### 第 22 条 - コレクションゾーン

コレクションゾーン(リッターゾーン)も各ステージの各ポイントに設置され、これらはレースマニュアルのETA(到着予想時刻表)に記載されている。ライダーは環境を尊重しなければならず、これらのゾーン以外でのボトルやゴミの廃棄は固く禁じられている。

注:UCI 2.12.007 8.3に従い、違反した場合は罰則が適用される。

---

## Article 23 - Classifications and Leader Jerseys

The following classifications will be awarded in this event:

- General Classification
- Points Classification
- King of the Mountains Classification
- Young Rider Classification
- Team Classification

If a rider is leading more than one classification, the order of the priority of the leader jerseys shall be as follows:

1. General Classification
2. Points Classification
3. King of the Mountains Classification
4. Young Rider Classification

In accordance with this order, if the leader is required to wear a different leader jersey for classification purposes, the next placed rider in the other classification will be the wearer of the jersey.

### 第 23 条 - 順位およびリーダージャージ

本大会では以下の賞が授与される:

- 総合時間賞
- ポイント賞
- 山岳賞
- 新人賞
- チーム賞

1人の競技者がひとつ以上の賞においてリーダーとなった場合、リーダージャージの着用優先順は下記の通りとする:

1. 総合時間賞
2. ポイント賞
3. 山岳賞
4. 新人賞

この優先順により、首位の競技者が他のリーダージャージを着用する場合は、当該順位の次点の競技者がそのジャージを着用する。

## Article 24 - General Classification

In accordance to the UCI regulation 2.6.015, the general classification will be calculated by adding or subtracting bonuses and penalties to or from the total time recorded in each stage.

Where two or more riders make the same time in the placings, the placings obtained in each stage shall be added and, at a last resort, the place obtained in the most recent stage shall be taken into consideration.

The leader of this classification will wear the BLUE jersey.

## Specific Regulations

特別規則

### 第 24 条 - 総合時間賞

UCI規則2.6015に基づき、総合時間賞は、ステージにおいて記録された時間を積算し、ボーナスとペナルティを加減して決定する。複数の競技者が、総合時間賞において同タイムとなった場合、各ステージにおける順位を合計して比較し、最終的には直近のステージの順位を考慮する。  
総合時間賞の首位者は青のリーダージャージを着用する。

### Article 25 - Points Classification

The points classification is determined by the total of the points awarded in the intermediate sprint and finish of each stages.

Intermediate sprints: 3, 2, and 1 points will be awarded to the top 3 riders crossing the intermediate sprint line  
Finish: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, and 1 point will be awarded to the top 15 riders crossing the finish line.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied until the riders are separated:

1. Number of stage victories
2. Number of wins in intermediate sprint
3. General Classification

In order to obtain the classification, the rider must finish the race within the time limit specified in the regulations. The leader of this classification will wear the RED jersey.

### 第 25 条 - ポイント賞

ポイント賞は、各ステージの中間スプリントおよびフィニッシュで与えられるポイントを合算して決定する。

中間スプリント: 3・2、および1ポイントを中間スプリントラインを通過した上位3着までの競技者に与える  
フィニッシュ: 25・20・16・14・12・10・9・8・7・6・5・4・3・2、および1ポイントをフィニッシュラインを通過した上位15着までの競技者に与える

UCI規則第2.6.017条に従い、ポイント賞において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 総合時間賞の順位

順位を得るためには、各競技者は規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。ポイント賞の首位者は赤のリーダージャージを着用する。

### Article 26 - King of the Mountains Classification

The King of the Mountains classification is determined by the total of the points awarded at qualifying climbs. The following points are allocated for each of the climb categories:

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the King of the Mountains classification, the following criteria shall be applied until the riders are separated:

1. The number of first places in the highest category climbs
2. The number of first places in the next highest category climbs, etc.
3. General Classification

In order to obtain the classification, the rider must finish the race within the time limit specified in the regulations. The leader of this classification will wear the WHITE jersey.

## Specific Regulations

特別規則

### 第 26 条 - 山岳賞

山岳賞は、対象登坂で付与されるポイントを合算して決定する。各登坂カテゴリにおいて、下記のポイントが配分される。UCI規則第2.6.017条に従い、山岳賞において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. 最高カテゴリの登坂における1位数
2. 次位カテゴリの登坂における1位数、以下同様
3. 総合時間賞の順位

順位を得るためには、各競技者は規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。山岳賞の首位者は白のリーダージャージを着用する。

Category 1 (M1) 第1カテゴリ (M1)		Category 2 (M2) 第2カテゴリ (M2)	
1st	10 Points	1st	5 Points
2nd	8 Points	2nd	3 Points
3rd	6 Points	3rd	2 Points
4th	5 Points	4th	1 Points
5th	4 Points		
6th	3 Points		
7th	2 Points		
8th	1 Points		

### Article 27 - Young Rider Classification

The young rider classification is determined by the general classification among the riders born since the 1st of January 2002 (age under 23). The leader of this classification will wear the GREEN jersey.

### 第 27 条 - 新人賞

新人賞は、2002年1月1日以降生まれ(23歳未満)の競技者間で、総合時間賞をもとに決定する。新人賞の首位者は緑のリーダージャージを着用する。

### Article 28 - Team Classification

In accordance with article 2.6.016, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. The number of first places in the daily team classification
2. The number of second places in the daily team classification
3. Etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

## Specific Regulations

### 特別規則

#### 第 28 条 - チーム賞

UCI規則第2.6.016条に従い、ステージ毎のチーム順位は各チームにおける上位3名の個人時間の合計を基準とする。同タイムとなった場合、当該ステージにおける各チームの上位タイム3名の順位合計により順位づける。さらに同順位となった場合には、ステージ順位における各チーム最上位競技者の順位により決定する。

チーム賞は、各ステージにおける各チームの上位3名の個人時間の合計を基準とする。同タイムとなった場合、下記の基準にもとづき順位を決定する:

1. ステージ毎のチーム順位1位の獲得数
2. ステージ毎のチーム順位2位の獲得数
3. 以下同様

それでも同順位となった場合には総合時間賞における各チーム最上位競技者の順位によって決定する。競技者が3人未満に減少したチームはチーム総合順位から除外される。

---

#### Article 29 - Time Bonus

Time bonuses, applicable only on the general classification in accordance with UCI regulation 2.6.019, will be awarded for all stages.

Time bonuses will be awarded for intermediate sprints and stage finishes as follows:

- In each intermediate sprint, 3 - 2 - 1 seconds will be awarded to the top 3 riders.
- At the finish 10 - 6 - 4 seconds will be awarded to the top 3 riders

#### 第 29 条 - タイム・ボーナス

UCI規則2.6.019に従い、総合時間賞のみに適用されるタイム・ボーナスは、すべてのステージで与えられる。タイム・ボーナスは、中間スプリントとステージのフィニッシュで、下記のように与えられる:

- 各中間スプリントにおいて、3 - 2 - 1秒を上位3競技者に与える。
- 各フル・ステージのフィニッシュにおいて、10-6-4秒を上位3競技者に与える。



# Specific Regulations

特別規則

## Article 30 - Prizes

Prizes will be awarded in accordance with the UCI Regulations.

### 第 30 条 - 賞金

UCI規則に従い賞金を用意する。

	STAGE 1 OITA 大分ステージ	STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	STAGE 3 FUKUOKA 福岡ステージ	General 総合
1st	3,300 €	3,300 €	3,300 €	6,600 €
2nd	1,800 €	1,800 €	1,800 €	3,600 €
3rd	1,000 €	1,000 €	1,000 €	2,000 €
4th	500 €	500 €	500 €	1,000 €
5th	350 €	350 €	350 €	700 €
6th	250 €	250 €	250 €	500 €
7th	250 €	250 €	250 €	500 €
8th	180 €	180 €	180 €	360 €
9th	180 €	180 €	180 €	360 €
10th	100 €	100 €	100 €	200 €
11th	100 €	100 €	100 €	200 €
12th	100 €	100 €	100 €	200 €
13th	100 €	100 €	100 €	200 €
14th	100 €	100 €	100 €	200 €
15th	100 €	100 €	100 €	200 €
16th	100 €	100 €	100 €	200 €
17th	100 €	100 €	100 €	200 €
18th	100 €	100 €	100 €	200 €
19th	100 €	100 €	100 €	200 €
20th	100 €	100 €	100 €	200 €
Total	8,910 €	8,910 €	8,910 €	17,820 €

	SPRINT スプリント賞	KOM 山岳賞	YOUNG RIDER 新人賞	TEAM チーム総合
1st	2,600 €	2,600 €	1,300 €	2,600 €
2nd				1,300 €
3rd				800 €
Total	2,600 €	2,600 €	1,300 €	4,700 €

## Specific Regulations

特別規則

### Article 31 - Official Ceremony

All participants are obligated to attend the various official ceremonies arranged by the organiser in appropriate uniform.

A team presentation will be held on Friday, the 11th of October from 11:00 to 12:40 at the Kokura Castle Criterium Venue. An awards ceremony will be held immediately after the finish of each stage. The following riders must attend the awards ceremony at the end of the 1st and 2nd stage:

- Stage winner
- Stage's Best Japanese Rider
- Leader of the General Classification
- Leader of the Points Classification
- Leader of the King of the Mountains Classification
- Leader of the Young Rider Classification

The following riders must attend the award ceremony at the end of the final stage:

- Stage winner
- Stage's Best Japanese Rider
- Top 3 riders of the General Classification
- Leader of the Points Classification
- Leader of the King of the Mountains Classification
- Leader of the Young Rider Classification
- Top team of the Team Classification (including sports director)

Riders at the top of the following classifications will be awarded with the leader's jersey, and obligated to wear the jersey during the ceremony.

- General Classification
- Points Classification
- King of the Mountains Classification
- Young Rider Classification

### 第 31 条 - 公式式典

全ての参加者は、主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。チームプレゼンテーションは、10月11日(金) 11:00から12:40の間、小倉城クリテリウム特設会場内で行う。

表彰式は各ステージ終了後、直ちに行う。下記の対象者は第1ステージ、第2ステージ終了後の表彰式に出席しなければならない。

- ステージ優勝者
- 総合時間賞の首位者
- ステージベスト日本人選手賞
- ポイント賞の首位者
- 山岳賞の首位者
- 新人賞の首位者

下記の対象者は最終ステージ終了後の表彰式に出席しなければならない。

- ステージ優勝者
- ステージベスト日本人選手賞
- 総合時間賞の上位3名
- ポイント賞の首位者
- 山岳賞の首位者
- 新人賞の首位者
- チーム賞の首位チーム(監督含む)

下記の賞の首位者は与えられたジャージをセレモニーで着用しなければならない。

## Specific Regulations

### 特別規則

- 総合時間賞
- ポイント賞
- 山岳賞
- 新人賞

## Article 32 - Distribution of Communiqués and Results

A communiqué will be issued from the event headquarters to provide competition results, information, and instructions to team officials, media, and race officials. The communiqué will be available on the official website ([www.tourdekyushu.asia](http://www.tourdekyushu.asia)) after each stage. Additionally, a link to the communiqué will be emailed to the sports directors of each team, and a hard copy will be distributed at the teams' hotels.

### 第 32 条 - コミュニケ・リザルトの配布

競技の結果と、各種情報、指示事項をチーム役員、報道関係者および競技役員に伝達するためのコミュニケは、大会本部から発行する。コミュニケは大会公式ウェブサイト([www.tourdekyushu.asia](http://www.tourdekyushu.asia))に掲出され、また、各チームの監督にEメールで配信され、印刷版も各チーム1部ずつ、ホテルにて配布される。

## Article 33 - Doping Controls

The UCI Anti-Doping Rules are entirely applicable in this event. Furthermore, the anti-doping legislation of Japan applies in accordance with the prevailing national laws.

### 第 33 条 - ドーピングコントロール

本大会においてはUCIアンチドーピング規則が完全に適用される。また、日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が適用される。

## Article 34 - Etiquette and Preservation of Image

The organiser considers the preservation of its image, and reputation of the event and cycling sports to be very important. The organiser reserves the right to refuse participation or to exclude any team or team members from the event whose presence or actions shall damage this.

The organiser may exclude a team or team member in the following cases.

- A breach of Japanese Law
- Acts of aggression in or outside the race
- Indecent attire or inappropriate behaviour

### 第 34 条 - エチケットおよびイメージの保全

主催者は、本大会および自転車競技のイメージ、評判を維持することを非常に重要であると考えている。主催者は、その存在や行動が本大会のイメージを損ねるようなチームやチーム関係者を本大会から排除、または本大会への参加を拒否する権利を有する。

主催者は、次のような場合、チームまたはチーム・メンバーを排除することができる。

- 日本国の法律に違反する行為
- レース内外での攻撃的行為
- わいせつな服装または不適切な行為

# Specific Regulations - Kokura Castle Criterium

小倉城クリテリウム 特別規則

## Article 1 - Type of Event

This event is open to riders of Elite Men's categories. The event is registered on the UCI International Calendar as CRT (Criterium) category. No UCI points will be awarded for this event.

### 第1条 - 大会形式

本大会は男子エリートカテゴリーの競技者が参加できる。本大会はUCI国際カレンダーにCRT(クリテリウム)カテゴリーとして登録されている。UCIポイントは付与されない。

## Article 2 - Participation

This event is open to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams, and National Teams who participate in Tour de Kyushu (2.1).

### 第2条 - 参加

本大会は、ツール・ド・九州(2.1)に参加するUCIワールドチーム、UCIプロチーム、UCIコンチネンタルチームとナショナルチームが参加できる。

## Article 3 - Race Headquarters

Race headquarters will be located on the 2nd floor of the Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building (Address: 7-18 Minatomachi, Moji Ward, Kitakyushu, Fukuoka 801-0852) A list of the locations of the headquarters on race days for each stage is specified in the stage layout of this race manual. On race days, the race headquarters will be open at the race venue from 2 hours before the start until the commissaires finish their tasks.

Contact information of the race headquarters from the 10th to the 11th of Oct:

・ KANO Megumi Tel: 080-7660-3785

### 第3条 - 大会本部

大会本部は旧大阪商船2階(〒801-0852福岡県北九州市門司区港町7-18)に設置される。  
レース当日の大会本部は本テクニカルガイド内のレイアウト図に各ステージの本部所在地のリストを示す。レース当日の大会本部は、レース会場でスタート2時間前からコミセールの業務終了まで開設される。

10月10日・10月11日大会本部連絡先:

・ 狩野 萌 Tel: 080-7660-3785

## Article 4 - Neutral Service

Neutral service will be provided by SHIMANO and MAVIC.

### 第4条 - ニュートラルサービス

ニュートラルサービスはSHIMANO、MAVICが提供する。

# Specific Regulations - Kokura Castle Criterium

小倉城クリテリウム 特別規則

## Article 5 - Mechanical Service Pit

Mechanical support is permitted for teams around the team pit.

### 第5条 - 機材ピット

チームピット付近で機材サポートが許可される。

---

## Article 6 - Elimination

Any lapped rider will be eliminated from the race. Riders who have not completed the full distance will not be given a classification.

### 第6条 - 除外

周回遅れとなった競技者はレースから除外される。完走していない競技者には順位は与えられない。

---

## Article 7 - Mishaps

In the case of a mishap, the rider will be given free lap(s) determined by the commissaires. No free laps will be given after 5 laps to go.

### 第7条 - 事故

事故が起きた場合、コミセールの決定に基づき、当該競技者には猶予周回が与えられる。猶予周回は残り5周回以降は与えられない。

---

## Article 8 - Intermediate Lap Prize

Special lap prizes will be awarded to the first riders passing the finish line at the end of laps 5, 10, 15, and 20.

### 第8条 - 特別周回賞

5・10・15・20周回の終わりに首位でフィニッシュラインを通過した選手には特別周回賞が授与される。

---

## Article 9 - Official Ceremony

All participants are obligated to attend the various official ceremonies arranged by the organiser in appropriate uniform. An awards ceremony will be held immediately after the finish of the race.

Following riders must attend the award ceremony:

- Top 3 riders of the Kokura Castle Criterium
- Best Japanese Rider
- Winners of the 4 special lap prizes, end of laps 5, 10, 15, and 20.

### 第9条 - 公式式典

全ての参加者は、主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。表彰式はレース終了後、直ちに行う。

## Specific Regulations - Kokura Castle Criterium

小倉城クリテリウム 特別規則

下記の対象者は表彰式に出席しなければならない:

- 小倉城クリテリウムの上位3名
- 日本人選手の首位者
- 第5・10・15・20周回に設けられる特別周回賞の獲得者

### Article 10 - Prizes

Prizes will be awarded according to the table of prizes

### 第10条 - 賞金

表に従い賞金を用意する。

KOKURA CASTLE CRITERIUM 小倉城クリテリウム		Lap Prize 周回賞	
1st	3,000 €	5th Lap	200 €
2nd	1,500 €	10th Lap	200 €
3rd	800 €	15th Lap	200 €
4th	400 €	20th Lap	200 €
5th	300 €		
6th	200 €		
7th	200 €		
8th	150 €		
9th	150 €		
10th	80 €		
11th	80 €		
12th	80 €		
13th	80 €		
14th	80 €		
15th	80 €		
16th	80 €		
17th	80 €		
18th	80 €		
19th	80 €		
20th	80 €		
Total	7,580 €	Total	800 €

# Hospitals

病院

KOKURA CASTLE CRITERIUM 小倉城クリテリウム																
	Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	MasterCard	JCB	Amex	UJ	DC	OC	UC	UFJ	MC
1	小倉記念病院	〒802-8555 北九州市小倉北区浅野3丁目2-1 Tel: 093-511-2000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	健和会大手町病院	〒803-0814 北九州市小倉北区大手町13-1 Tel: 093-592-5511	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	新小倉病院	〒803-8505 北九州市小倉北区金田1丁目3-1 Tel: 093-571-1031	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

STAGE 1 OITA 大分ステージ																
	Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	MasterCard	JCB	Amex	UJ	DC	OC	UC	UFJ	MC
1	別府医療センター	別府市大字内蔵(かまど)1473番地 Tel: 0977-67-1111	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・NICOS・OCカード・UCカード・UFJカード・MCカード									
2	鶴見病院	別府市緑丘町12番1号 Tel: 0570-06-7111	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・NICOS・OCカード・UCカード・UFJカード									
3	内田病院	別府市末広町3-1 Tel: 0977-21-1341	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・UCカード									
4	黒木記念病院	別府市照波園町14-28 Tel: 0977-67-1211	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・NICOS・UCカード・UFJカード									
5	中村病院	別府市秋葉町8-24 Tel: 0977-23-3121	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・NICOS・UFJカード									
6	別府中央病院	別府市北的ヶ浜町5-19 Tel: 0977-24-0001	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・NICOS・OCカード・UCカード・UFJカード・MCカード									
7	新別府病院	別府市鶴見3898 Tel: 0977-22-0391	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: NICOS・OCカード・UCカード・UFJカード									
8	JCHO湯布院病院	由布市湯布院町川南252 Tel: 0977-84-3171	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	大分大学医学部附属病院	由布市挾間町医大ヶ丘1丁目1番地 Tel: 097-549-4411	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・OCカード									
10	済生会日田病院	大分県日田市三和643-7 Tel: 0973-24-1100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11	日田中央病院	大分県日田市淡窓2丁目5-17 Tel: 0973-23-3181	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・UCカード・UFJカード									
12	聖陵岩里病院	日田市大字庄手字堀ノ上242 Tel: 0973-22-1600	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・PayPay・LINEPAY・NICOS・UCカード									
13	一ノ宮脳神経外科病院	大分県日田市竹田新町2-48 Tel: 0973-24-6270	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
							その他: DCカード・OCカード・MCカード									

## Hospitals

病院

STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ											
Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	MasterCard	JCB	AMEX	DISCOVER	その他
1 阿蘇温泉病院	熊本県阿蘇市内牧1153-1 Tel: 0967-32-0881	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—
その他:											
2 大阿蘇病院	熊本県阿蘇市一の宮町宮地5833 Tel: 0967-22-2111	○	—	○	—	○	○	○	○	○	—
その他:											
3 阿蘇医療センター	熊本県阿蘇市黒川1266 Tel: 0967-34-0311	○	—	○	○	○	○	○	○	—	—
その他:											
4 阿蘇立野病院	熊本県阿蘇郡南阿蘇村立野185-1 Tel: 0967-68-0111	○	○	○	—	○	○	○	○	○	—
その他:											
5 小国公立病院	熊本県阿蘇郡小国町宮原1743 Tel: 0967-46-3111	—	○	○	—	○	○	○	○	○	—
その他:											

STAGE 3 FUKUOKA 福岡ステージ											
Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	MasterCard	JCB	AMEX	DISCOVER	その他
1 遠賀中間医師会 おかがき病院	〒811-4204 福岡県遠賀郡阿垣町手野145 Tel: 093-282-0181	○	○	○	—	○	○	○	○	○	—
その他:											
2 宗像医師会病院	〒811-3431 福岡県宗像市田熊5丁目5-3 Tel: 0940-37-1188	○	○	—	—	○	○	○	○	○	—
その他:											
3 蜂須賀病院	〒811-3423 福岡県宗像市野坂2650 Tel: 0940-36-3636	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—
その他:											
4 宗像水光会総合病院	〒811-3298 福岡県福津市日蔭野5丁目7-1 Tel: 0940-34-3111	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
その他:											
5 福岡新水巻病院	〒807-0051 福岡県遠賀郡水巻町立屋敷1-2-1 Tel: 093-203-2220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
その他:											
6 遠賀中間医師会 おんが病院	〒811-4342 福岡県遠賀郡遠賀町尾崎1725-2 Tel: 093-281-3810	○	○	○	—	○	○	○	○	○	—
その他:											

# Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
<b>IN</b> Thu Oct 10 10月10日(木)	Oct 10 10月10日 Official Meetings 各種会議	<b>Teams / Commissaires / Organisers</b> チーム・コミセール・主催者  <b>Premier Hotel Mojiko プレミアホテル門司港</b> 9-11, Minatomachi, Moji-Ku, Kitakyushu-City, Fukuoka 〒801-0852 福岡県北九州市門司区港町9-11 TEL: 093-321-1111 FAX: 093-321-7111 / Check-in 15:00 Check-out 11:00
	Oct 11 10月11日 KOKURA CASTLE CRITERIUM 小倉城クリテリウム	<b>Commissaires / Timing / Neutral / Organisers</b> コミセール・計測・ニュートラル・主催者  <b>Hotel Route-Inn Mojiko ホテルルートイン門司港</b> 2-11-2, Nishikaigan, Moji-Ku, Kitakyushu-City, Fukuoka 〒801-0841 福岡県北九州市門司区西海岸2丁目11-2 TEL: 093-322-1111 FAX: 093-322-3211 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
<b>OUT</b> Fri Oct 11 10月11日(金)		<b>Sponsors</b> 協賛  <b>Rihga Royal Hotel Kokura リーガロイヤルホテル小倉</b> 2-14-2, Asano, Kokurakita-Ku, Kitakyushu-City, Fukuoka 〒802-0001 北九州市小倉北区浅野2-14-2 TEL: 093-531-1121 FAX: 093-521-2730 / Check-in 15:00 Check-out 11:00
		<b>Organisers</b> 主催者  <b>Nishitetsu Inn Kokura 西鉄イン小倉</b> 1-4-11, Komemachi, Kokurakita-Ku, Kitakyushu-City, Fukuoka 〒802-0003 福岡県北九州市小倉北区米町1-4-11 TEL: 093-511-5454 FAX: 093-511-5424 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
<b>IN</b> Fri Oct 11 10月11日(金)		<b>Teams</b> チーム  <b>Grand Mercure Beppu Bay Resort &amp; Spa グランドメルキュール別府湾リゾート&amp;スパ</b> 1825, Irie, Hijimachi, Hayami-gun, Oita 〒879-1508 大分県速見郡日出町大字平道字入江1825 TEL: 0977-72-9800 FAX: 0977-72-9700 / Check-in 15:00 Check-out 11:00
		<b>Teams</b> チーム  <b>Hotel Sun Valley Annex ホテルサンバリアアネックス</b> 10-2-33, Ishigakihigashi, Beppu-City, Oita 〒874-0919 大分県別府市石垣東10-1-20 TEL: 0977-26-6555 FAX: 0977-26-5530 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
	Oct 12 10月12日 STAGE 1 OITA 大分ステージ	<b>Commissaires / Timing / Neutral</b> コミセール・計測・ニュートラル  <b>Hotel AZ Oita Beppu Ekimae ホテルAZ大分別府駅前</b> 6-2 Chuomachi, Beppu-City, Oita 〒874-0936 大分県別府市中央町6-2 TEL: 0977-27-3333 FAX: 0977-27-3332 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
		<b>Commissaires / Sponsors / Organisers</b> コミセール・協賛・主催者  <b>Kamenoi Hotel Beppu 亀の井ホテル別府</b> 5-17, Chuo-Cho, Beppu-City, Oita 〒874-0936 大分県別府市中央町5-17 TEL: 0977-22-3301 FAX: 0977-21-1232 / Check-in 15:00 Check-out 11:00
<b>OUT</b> Sat Oct 12 10月12日(土)		<b>Commissaires</b> コミセール  <b>APAHOTEL Beppu Ekimae アパホテル別府駅前</b> 10-6, Tanoyumachi, Beppu-City, Oita 〒874-0909 大分県別府市市田の湯10-6 TEL: 0977-76-5700 FAX: 0977-26-3150 / Check-in 15:00 Check-out 10:00

## Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
<b>IN</b> Fri Oct 11 10月11日(金)	Oct 12 10月12日 STAGE 1 OITA 大分ステージ	<b>Sponsors / Organisers</b> 協賛・主催者 <b>Super Hotel Beppu Ekimae スーパーホテル別府駅前</b> 13-8, Ekimae-cho, Beppu-City, Oita 〒874-0935 大分県別府市駅前町13-8 TEL: 0977-73-9000 FAX: 0977-73-9002 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 <b>Organisers</b> 主催者 <b>Good Inn Beppu グッドイン別府</b> 10, Hamamachi, Beppu-City, Oita 〒874-0945 大分県別府市浜町10 TEL: 0977-22-3001 FAX: 0977-22-3310 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 <b>Organisers</b> 主催者 <b>Hotel Route Inn Hita Ekimae ホテルルートイン日田駅前</b> 21-14, Motomachi, Hita-City, Oita 〒877-0013 大分県日田市元町21-14 TEL: 050-5847-7411 FAX: 0973-26-0003 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 <b>Organisers</b> 主催者 <b>Hotel Socia ホテルソシア</b> 17-3, Motomachi, Hita-City, Oita 〒877-0013 大分県日田市元町17-3 TEL: 0973-24-6000 FAX: 0973-24-3020 / Check-in 15:00 Check-out 11:00
<b>OUT</b> Sat Oct 12 10月12日(土)		
<b>IN</b> Sat Oct 12 10月12日(土)	Oct 13 10月13日 STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	<b>Teams</b> チーム <b>Hotel Aso No Tsukasa ホテル阿蘇の司</b> 1230, Kurokawa, Aso-City, Kumamoto 〒869-2225 熊本県阿蘇市黒川1230 TEL: 0967-34-0811 FAX: 0967-34-0816 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 <b>Commissaires / Sponsors / Organisers</b> コミセール・協賛・主催者 <b>Senomoto Kogen Hotel 瀬の本高原ホテル</b> 5644, Manganji, Minamioguni-Machi, Aso-Gun, Kumamoto 〒869-2402 熊本県阿蘇郡南小国町大字満願寺5644 TEL: 0967-44-0121 FAX: 0967-44-0521 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 <b>Commissaires</b> コミセール <b>Aso Hakuun Sansou 阿蘇白雲山荘</b> 7-1, Muta, Aso-City, Kumamoto 〒869-2233 熊本県阿蘇市無田7-1 TEL: 0967-35-0111 FAX: 0967-35-1154 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 <b>Timing / Neutral</b> 計測・ニュートラル <b>Hotel Suncrown Oaso ホテルサンクラウン大阿蘇</b> 4518-4, Miyaji, Ichinomiya-Town, Aso-City, Kumamoto 〒869-2612 熊本県阿蘇市一の宮宮地4518-4 TEL: 0967-22-3888 FAX: 0967-22-3222 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
<b>OUT</b> Sun Oct 13 10月13日(日)		

# Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
<p><b>IN</b></p> <p>Sat Oct 12 10月12日(土)</p>	<p>Oct 13 10月13日 STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ</p>	<p><b>Organisers 主催者</b></p> <p><b>Aso Plaza Hotel 阿蘇プラザホテル</b> 1287, Uchinomaki Onsen, Aso-City, Kumamoto 〒869-2301 熊本県阿蘇市内牧1287 TEL: 0967-32-0711 FAX: 0967-32-1756 / Check-in 15:00 Check-out 10:00</p>
<p><b>OUT</b></p> <p>Sun Oct 13 10月13日(日)</p>		<p><b>Organisers 主催者</b></p> <p><b>Aso Hotel Ichibankan Nibankan 阿蘇ホテル 1番館・2番館</b> 99, Uchinomaki, Aso-City, Kumamoto 〒869-2301 熊本県阿蘇市内牧99 TEL: 0967-32-0008 FAX: 0967-32-0526 / Check-in 16:00 Check-out 09:00</p> <p><b>Organisers 主催者</b></p> <p><b>Fairfield By Marriot Kumamoto Aso フェアフィールド・バイ・マリオット熊本阿蘇</b> 1407-1, Kurokawa, Aso-City, Kumamoto 〒869-2225 熊本県阿蘇市黒川1407-1 TEL: 0967-34-0515 FAX: 096-6743-4584 / Check-in 15:00 Check-out 11:00</p> <p><b>Organisers 主催者</b></p> <p><b>Shiki No Mori 四季の森</b> 3160, Hisaishi, Minamiaso-Mura, Aso-Gun, Kumamoto 〒869-1412 熊本県阿蘇郡南阿蘇村久石3160 TEL: 0967-67-2212 FAX: 0967-67-2200 / Check-in 15:00 Check-out 10:00</p>
<p><b>IN</b></p> <p>Sun Oct 13 10月13日(日)</p>	<p>Oct 14 10月14日 STAGE 3 FUKUOKA 福岡ステージ</p>	<p><b>Teams / Commissaires / Sponsors / Organisers チーム・コミセール・協賛・主催者</b></p> <p><b>Mercure Fukuoka Munakata Resort &amp; Spa メルクユール福岡宗像リゾート&amp;スパ</b> 1303, Tano, Munakata-City, Fukuoka 〒811-3514 福岡県宗像市田野1303 TEL: 0940-62-4111 FAX: 0940-62-4000 / Check-in 15:00 Check-out 11:00</p>
<p><b>OUT</b></p> <p>Mon Oct 14 10月14日(月・祝)</p>		<p><b>Commissaires / Timing / Organisers コミセール・計測・主催者</b></p> <p><b>Hotel AZ Fukuoka Koga ホテルAZ福岡古賀</b> 4-11-37, Tenjin, Koga-City, Fukuoka 〒811-3101 福岡県古賀市天神4-11-37 TEL: 092-940-2201 FAX: 092-940-2202 / Check-in 15:00 Check-out 10:00</p> <p><b>Neutral ニュートラル</b></p> <p><b>Munakata Resort Hotel 宗像リゾートホテル</b> 651-2 Kounominato, Munakata-City, Fukuoka 〒811-3501 福岡県宗像市神湊651-2 TEL: 0940-62-4826 FAX: 0940-62-4827 / Check-in 15:00 Check-out 10:00</p> <p><b>Organisers 主催者</b></p> <p><b>Hotel AZ Fukuoka Munakata ホテルAZ福岡宗像</b> 503-1, Omaru, Munakata-City, Fukuoka 〒811-3422 福岡県宗像市王丸503-1 TEL: 0940-38-3301 FAX: 0940-38-3302 / Check-in 15:00 Check-out 10:00</p> <p><b>Organisers 主催者</b></p> <p><b>Arc Inn Kurosaki PLUS アルクイン黒崎PLUS</b> 2-10-2, Kurosaki, Yahatanishi-Ku, Kitakyushu-City, Fukuoka 〒806-0021 福岡県北九州市八幡西区黒崎2-10-2 TEL: 093-632-8700 FAX: 093-632-8778 / Check-in 15:00 Check-out 10:00</p>

## Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
<p><b>IN</b></p> <p>Sun Oct 13 10月13日(日)</p> <p><b>OUT</b></p> <p>Mon Oct 14 10月14日(月・祝)</p>	<p>Oct 14 10月14日 STAGE 3 FUKUOKA 福岡ステージ</p>	<p><b>Organisers</b> 主催者</p> <p>Comfort Hotel Kurosaki コンフォートホテル黒崎 3-13-13, Kurosaki, Yahatanishi-Ku, Kitakyushu-City, Fukuoka 〒806-0021 福岡県北九州市八幡西区黒崎3-13-13 TEL: 093-644-1411 FAX: 093-644-1412 / Check-in 15:00 Check-out 10:00</p>



## SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



## UCI CLIMATE ACTION CHARTER

SEPTEMBER 2022

The "Tour de Kyushu" is one of Japan's premier cycling road races, set to take place across various prefectures in Kyushu in October 2024. However, it is not merely a sports event. This unique occasion aims to showcase Kyushu's magnificent natural environment and rich cultural heritage to both domestic and international audiences. It also serves as a symbol of recovery from past disasters and presents a vision for the future that Kyushu should strive toward. Our event is committed to sustainable development goals (SDGs) by implementing environmentally friendly operations, respecting the natural environment, and promoting the sustainable use and protection of Kyushu's abundant water resources. We aspire to create a future-oriented event that transcends the boundaries of a traditional cycling race. As part of these efforts, we have endorsed the UCI Climate Action Charter and signed the commitment as one of its 80 founding members worldwide.

「ツール・ド・九州」とは、2024年10月に開催する九州各県を舞台にくり広げられる、日本屈指のサイクルロードレースです。加えて、単なるスポーツイベントにとどまらず、九州ならではの大自然や文化を国内外に向けて発信し、過去の災害からの復興と、進むべき未来像を示す、唯一無二のイベントとして開催いたします。環境負荷が少ない運営や、自然環境への配慮、九州の豊富な水資源の活用と保護等、持続可能な九州の未来のためにSDGS活動を実現する大会とし、サイクルレースの域を越えた未来志向のイベントを目指します。その一環として、UCI気候行動憲章に賛同し、世界80の創設メンバーの一員として、コミットメントに署名しました。

## REGIONAL CONTRIBUTION & RECOVERY 地域貢献・復興



- ▶ Expanding population exchanges
- ▶ Promoting the appeal of Kyushu → Tourism and disaster recovery
- ▶ Local production for local consumption of food and regional products
- ▶ Promoting employment
- ▶ Fostering regional collaboration
- ▶ Educating children (SDGs, international exchange, sports promotion)
- ▶ 交流人口の拡大
- ▶ 九州の魅力発信 → 観光復興・災害復興
- ▶ 食材や地域産品の地産地消
- ▶ 雇用の促進
- ▶ 地域間連携の推進
- ▶ 子どもたちへの教育 (SDGs、国際交流、スポーツ普及)



株式会社マイナビ  
地域企業と高校生による地域課題解決プログラム



株式会社ブリヂストン  
自転車競技のパラリンピアンによる子どもたちへの講演会



第一生命保険株式会社  
地域の子どもたちへの自転車教室



国土交通省九州地方整備局  
九州の魅力、サイクルルートを発信



「神宿る島」宗像・沖ノ島と関連遺産群保存活用協議会  
地域にある世界遺産の魅力発信



公益財団法人阿蘇グリーンストック  
地域の自然を保全し、魅力を発信する団体との連携

## ENVIRONMENT

### 環境



- ▶ Achieving carbon neutrality
- ▶ Reducing plastic waste
- ▶ Utilizing and protecting local water resources
- ▶ カーボンニュートラルの実現
- ▶ プラスチックごみの抑制
- ▶ 地域水資源の活用・保護



サントリーフーズ株式会社  
大会公式ドリンク サントリー天然水



トヨタ自動車九州株式会社  
FCEV(燃料電池車)を活用した大会運営

## HEALTH

### 健康



- ▶ Promoting cycling sports
- ▶ Raising awareness of the Bicycle Utilization Promotion Plan
- ▶ サイクルスポーツの普及
- ▶ 自転車活用推進計画の啓蒙



九州旅客鉄道株式会社  
大会と連動したウォーキングイベントの開催

## DEMONSTRATING ADVANCED TECHNOLOGY

### 先端技術の実証



- ▶ Driving business through digital transformation (DX)
- ▶ Demonstrating innovation by companies and organizations
- ▶ DXによる事業推進
- ▶ 企業団体のイノベーション実証



K-robot株式会社  
地図情報システム(GIS)を活用した大会運営



株式会社アイティフォー  
キャッシュレス決済端末の導入



The Tour de Kyushu sets ambitious goals for a sustainable future for Kyushu through various SDG activities. We are committed to addressing Japan's social challenges and contributing to economic growth.

ツール・ド・九州は、様々なSDGs活動を通じた、持続可能な九州の未来のための目標を掲げています。そして日本の社会課題解決・経済的成長を成し遂げていきたいと考えています。

Diamond



Platinum



Gold



Silver



Bronze



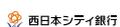
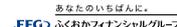
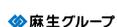
Communication

LINEヤフー コミュニケーションズ

Consulting



Iron



Supporters

トヨタ自動車株式会社 / トヨタ自動車九州株式会社 / 三井不動産株式会社 / 株式会社センリン / 株式会社大分銀行 / 株式会社ジョイフル / 株式会社NTNセールスジャパン / 株式会社日立製作所  
株式会社テノホールディングス / 株式会社山口油屋福太郎 / 株式会社福山コンサルタント / NEXCO西日本 / 総合メディカル株式会社 / 福岡地所株式会社 / 金剛株式会社 / 株式会社パールイズミ / 株式会社北九州銀行  
住友商事九州株式会社 / Audi北九州 / 阪九フェリー株式会社 / 双日九州株式会社 / 社会医療法人雪の聖母会 聖マリア病院 / 三井住友信託銀行株式会社 / 株式会社SEVEN FES / 株式会社オートボリス

# すべての スポーツに エールを

スポーツくじの収益は、  
日本のスポーツを育てるために  
使われています。



くじを買うはエールになる

スポーツくじ



# 人生に、 いい風を

あたらしいことを、  
はじめた時。

自分らしい一歩を  
踏み出せた時。

背中をそっと押す、  
いい風がふく。

前へ進みたくなる  
その風を、もつと、  
あなたの人生に。

あなたらしい  
人生の選択を、  
マイナビは応援します。



W.  
マイナビ