

**Mynavi Tour de Kyushu 2023**

マイナビ ツール・ド・九州2023

Tour de Kyushu Kokura Castle Criterium  
6th Oct 2023

Tour de Kyushu  
7th - 9th Oct 2023

W. マイナビ

  
**TOUR**  
de KYUSHU  
2023  
**ホ**

# RACE MANUAL

マイナビ ツール・ド・九州2023  
レースマニュアル



私たちはスポーツを楽しく応援しています。

## Event Overview

大会概要

|                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| <b>Event Name</b><br>名 称     | <b>Tour de Kyushu Kokura Castle Criterium</b><br>ツール・ド・九州 小倉城クリテリウム  | <b>Tour de Kyushu</b><br>ツール・ド・九州  |
| <b>Date</b><br>期 日           | <b>Oct 6th 2023</b><br>2023年10月6日(金)   | <b>Oct 7th - 9th 2023</b><br>2023年10月7日(土)～10月9日(月)  |
| <b>Venue</b><br>会 場          | <b>Kitakyushu City</b><br><br>福岡県北九州市  | <b>Fukuoka Prefecture,<br/>Kumamoto Prefecture,<br/>Oita Prefecture</b><br><br>福岡県・熊本県・大分県 |
| <b>Event Details</b><br>競技種目 | <b>CRTP - Pro Criterium</b><br>CRTP - プロクリテリウム   | <b>2.1 - Stage Race - Class 1</b><br>2.1 - ステージレース・クラス1                                    |
| <b>Organizers</b><br>主 催     | <b>Tour de Kyushu 2023 Organising Committee / Tour de Kyushu Association</b><br>ツール・ド・九州2023 実行委員会 / 一般社団法人ツール・ド・九州  |  |
| <b>Support</b><br>後 援        | <b>The Japanese Legislators' Association for Promoting Bicycle Use / Bicycle Utilization Promotion Headquarters / Ministry of Internal Affairs and Communications / Ministry of Economy Trade and Industry / Japan Sports Agency / Japan Tourism Agency / Kyushu Regional Environment Office</b><br><br>自転車活用推進議員連盟、国土交通省自転車活用推進本部、総務省、経済産業省、スポーツ庁、観光庁、九州地方環境事務所   |  |
| <b>Cooperation</b><br>協 力    | <b>Kitakyushu City / Kawara Town / Oto Town / Soeda Town / Toho Village / Asakura City / Kurume City / Ukiha City / Yame City / Chikugo City / Miyama City / Omuta City / Minamioguni Town / Ubuyama Village / Aso City / Takamori Town / Minamiaso Village / Hita City / Kitakyushu Media Dome / Senomoto Rest House / Asobonosato Kugino / Autopolis</b><br><br>北九州市、香春町、大任町、添田町、東峰村、朝倉市、久留米市、うきは市、八女市、筑後市、みやま市、大牟田市、南小国町、産山村、阿蘇市、高森町、南阿蘇村、日田市、北九州メディアドーム、瀬の本レストハウス、道の駅あそ望の郷くぎの、オートポリス |  |
| <b>Regulations</b><br>規 則    | <b>This race will be held in accordance with UCI Rules and Regulations. Penalties will be assessed solely according to the UCI Penalty Chart.</b><br><br>レースはUCIの競技規則に基づいて行われる。罰則は唯一UCIの罰則表が適用される。   |  |

## Event Overview

大会概要

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>Event Name</b><br>名称                         | <b>Tour de Kyushu Kokura Castle Criterium</b><br>ツール・ド・九州 小倉城クリテリウム  | <b>Tour de Kyushu</b><br>ツール・ド・九州  |
| <b>Award Ceremony</b><br>表彰式                    | <p>All participants are required to attend the various official ceremonies planned by the organiser in proper attire. An awards ceremony will be held immediately after each stage. The following persons must attend the official ceremony after each stage:</p> <p>参加者は全員、主催者によって企画された種々の公式セレモニーに正しい服装で出席することを義務付ける。各ステージ終了後ただちに表彰式を行う。下記の者は各ステージ終了後の公式式典に出席しなければならない。</p> |  |
|   | <p>The 1st, 2nd, and 3rd placed riders, the Best Japanese rider and the winners of the 4 special lap prizes, end of laps 5, 10, 15, and 20.</p> <p>レースの1位・2位・3位の選手及び日本人選手の首位者、第5・10・15・20周回に設けられる特別周回賞の獲得者。</p>  | <p>The winner of the stage. The best placed Japanese rider on the stage. The Leaders of the General, Points, King of the Mountains, and Young Rider Classification.</p> <p>The details for the final stage ceremony are in the specific regulations.</p> <p>各ステージにおける勝者。日本人選手の首位者。個人総合時間順位賞、個人総合ポイント賞、個人総合山岳賞、個人総合ヤングライダー賞の首位者。<br/>最終ステージ後の表彰式の詳細については特別規則に定める。</p> |
| <b>Address</b><br>住所                            | <b>Mainichi-Fukuoka Hall, 1-16-1 Tenjin, Chuo-ku, Fukuoka City, Fukuoka Prefecture</b> Tel: +81(92)981-3020<br>福岡県福岡市中央区天神1-16-1 毎日福岡会館5階 Tel: 092-981-3020  |  |
| <b>Timing Photo-Finish Company</b><br>計時 写真判定会社 | <b>MATRIX inc.</b><br>株式会社マトリックス   |  |
| <b>Frequency</b><br>周波数                         | <p>The organizers will provide receivers for all participating teams. The radio tour frequency is one of 30 waves at 6.25 GHz intervals between 351.2 and 351.38125 MHz.</p> <p>主催者は参加全チームに受信機を提供する。ラジオ・ツアー周波数は351.2～351.38125 MHzの間の6.25 GHz間隔の30波のうちの一つである。</p>  |  |

## Officials

役員

| Positions 役職                     | Names 氏名                    |
|----------------------------------|-----------------------------|
| President<br>会長                  | KURATOMI Sumio<br>倉富 純男     |
| Vice President<br>副会長            | HATTORI Seitaro<br>服部 誠太郎   |
| Vice President<br>副会長            | KABASHIMA Ikuo<br>蒲島 郁夫     |
| Vice President<br>副会長            | SATO Kiichiro<br>佐藤 樹一郎     |
| Committee Chairman<br>事務局長       | HORIE Hiroshige<br>堀江 広重    |
| Vice Committee Chairman<br>副事務局長 | MASUMOTO Yoshiyuki<br>升本 喜之 |
| Vice Committee Chairman<br>副事務局長 | NAKATA Masatsugu<br>中田 将次   |

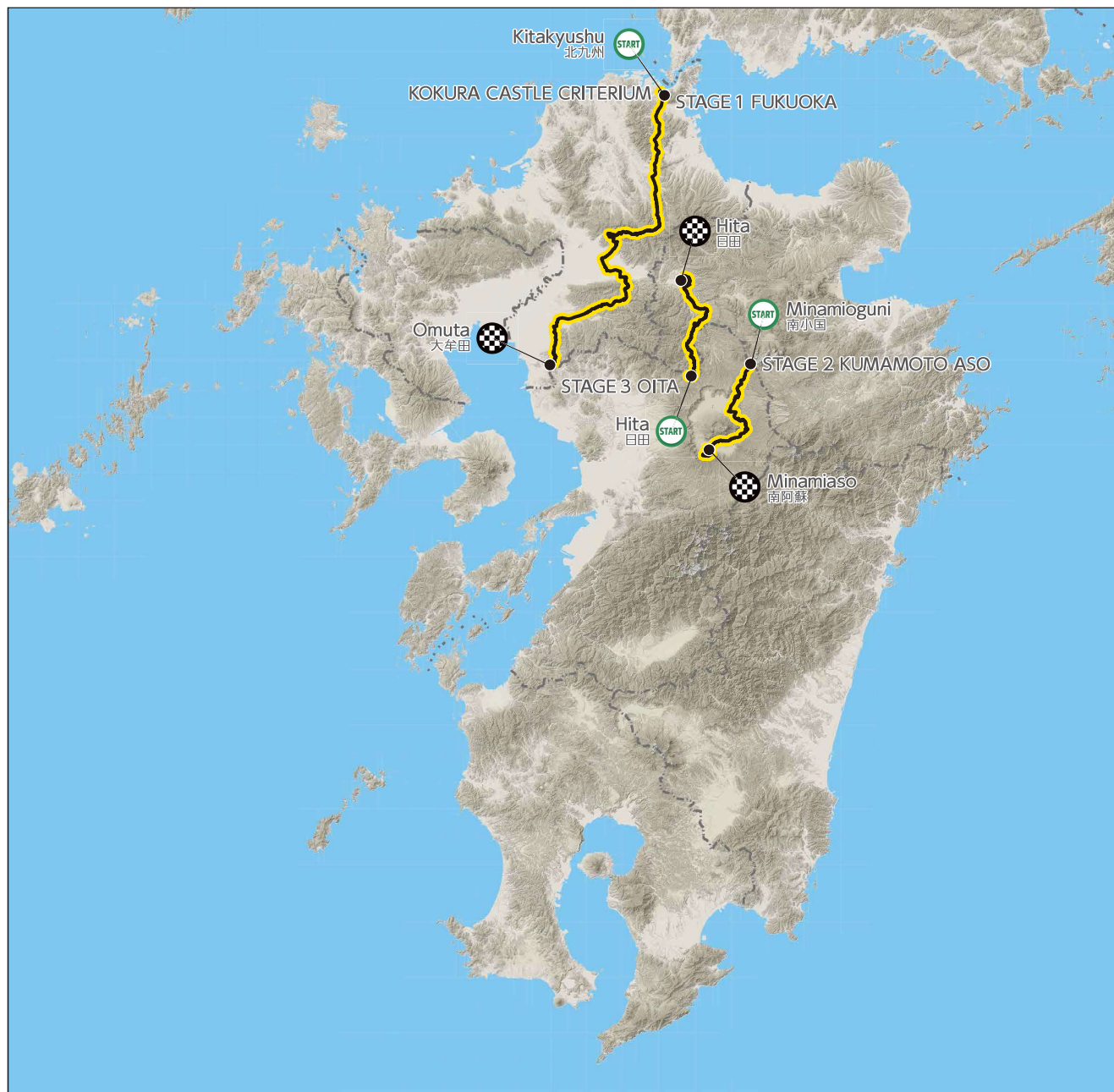
|                                      |                             |                    |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Event Director<br>大会ディレクター           | NAKAYA Ryuzo<br>仲谷 隆造       | Tel: 080-4724-5403 |
| Race Director<br>競技ディレクター            | Graham JONES<br>グラハム・ジョーンズ  |                    |
| Technical Director<br>技術ディレクター       | SAITO Koichiro<br>齋藤 晃一郎    |                    |
| Safety Manager<br>安全対策マネージャー         | NAKATA Masatsugu<br>中田 将次   | Tel: 080-7622-8773 |
| Medical<br>ドクター                      | TERAKURA Hirotsugu<br>寺倉 宏嗣 | Tel: 070-3162-5658 |
| Start HQ<br>スタート大会本部                 | MASUMOTO Yoshiyuki<br>升本 喜之 | Tel: 080-7445-3785 |
| Finish HQ<br>フィニッシュ大会本部              | SAWAYAMA Makoto<br>澤山 誠     | Tel: 080-7067-7324 |
| Vehicles & Radio Assistance<br>車両・無線 | TOKUMASU Takashi<br>徳舂 孝志   | Tel: 090-4116-2008 |
| Accommodations & Logistics<br>宿泊・輸送  | KANO Megumi<br>狩野 萌         | Tel: 080-7527-8945 |
| Public Relations<br>広報 (メディア対応)      | WAKAYAMA Tsuyoshi<br>和哥山 剛  | Tel: 080-7293-1849 |
| Marketing<br>マーケティング (協賛対応)          | NAKAMURA Masaharu<br>中村 雅治  | Tel: 080-7435-0561 |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Chief Commissaire<br>チーフ・コミッセール | Majid NASSERI KHORRAM<br>マジード・ナーセリー・ホッラム |
| Commissaire Panel<br>コミッセール・パネル | Walter YUE<br>ウォルター・ユー                   |
| Commissaire Panel<br>コミッセール・パネル | FUJITA Masashi<br>藤田 将志                  |



## Race Schedule

レーススケジュール



©2023 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」

| Race                                 | Day     | Course                                 | Distance (km) |
|--------------------------------------|---------|--|---------------|
| KOKURA CASTLE CRITERIUM<br>小倉城クリテリウム | Oct 6th | Kitakyushu<br>北九州                      | 44 km         |
| STAGE 1 FUKUOKA<br>福岡ステージ            | Oct 7th | Kitakyushu - Omuta<br>北九州 - 大牟田        | 144 km        |
| STAGE 2 KUMAMOTO ASO<br>熊本阿蘇ステージ     | Oct 8th | Minami Oguni - Minami Aso<br>南小国 - 南阿蘇 | 108 km        |
| STAGE 3 OITA<br>大分ステージ               | Oct 9th | Hita - Hita<br>日田 - 日田                 | 129 km        |

## Participating Teams

参加チーム



## ASTANA QAZAQSTAN TEAM

Kazakhstan  
カザフスタンUCI World Team  
UCI ワールドチーム

AST



## BOLTON EQUITIES BLACK SPOKE

New Zealand  
ニュージーランドUCI Pro Team  
UCI プロチーム

BEB



## AISAN RACING TEAM

Japan  
日本UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

AIS



## ARA | SKIP CAPITAL

Australia  
オーストラリアUCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

ARA



## EF EDUCATION - NIPPO DEVELOPMENT TEAM

USA  
アメリカUCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

EFD



## GO FOR GOLD PHILIPPINES

Philippines  
フィリピンUCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

G4G



## JCL TEAM UKYO

Japan  
日本UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

JCL



## KINAN RACING TEAM

Japan  
日本UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

KIN



## MATRIX POWERTAG






























Japan  
日本UCI Continental Team  
UCI コンチネンタルチーム

MTR



# Participating Teams

参加チーム

|   |   |  |  |  |   |
|---|---|--|--|--|---|
|    | <b>ROOJAI ONLINE INSURANCE</b>            |  Thailand<br>タイ         |  UCI CONTINENTAL TEAM   | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |    |
|    | <b>SHIMANO RACING TEAM</b>                |  Japan<br>日本            |  UCI CONTINENTAL TEAM   | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |    |
|    | <b>SPARKLE OITA RACING TEAM</b>           |  Japan<br>日本            |  UCI CONTINENTAL TEAM   | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |    |
|   | <b>ST GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM</b> |  Australia<br>オーストラリア |  UCI CONTINENTAL TEAM | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |   |
|  | <b>TEAM BRIDGESTONE CYCLING</b>           |  Japan<br>日本          |  UCI CONTINENTAL TEAM | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |  |
|  | <b>TERENGGANU POLYGON CYCLING TEAM</b>    |  Malaysia<br>マレーシア    |  UCI CONTINENTAL TEAM | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |  |
|  | <b>UTSUNOMIYA BLITZEN</b>                 |  Japan<br>日本          |  UCI CONTINENTAL TEAM | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |  |
|  | <b>VC FUKUOKA</b>                         |  Japan<br>日本          |  UCI CONTINENTAL TEAM | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |  |
|  | <b>VICTOIRE HIROSHIMA</b>                 |  Japan<br>日本          |  UCI CONTINENTAL TEAM | UCI Continental Team<br>UCI コンチネンタルチーム |  |



# Partners & Supporters

パートナー・サポーター

## Diamond Partner



## Platinum Partner



## Gold Partner



## Silver Partner



まちに、夢を描こう。



# Partners & Supporters

パートナー・サポーター

## Bronze Partner



## Communication Partner

LINEヤフー コミュニケーションズ

## Consulting Partner



## Supporters



トヨタ自動車株式会社 / トヨタ自動車九州株式会社 / 株式会社山口油屋福太郎 / 株式会社肥後銀行 / 三井不動産株式会社 / 学校法人福岡大学  
株式会社北九州銀行 / 株式会社マトリックス / 株式会社オージーケーカプト / マヴィックジャパン株式会社 / 株式会社シマノ

株式会社テノ.ホールディングス / 株式会社ふくや / 株式会社タカギ / 株式会社福山コンサルタント / 福岡ひびき信用金庫  
総合メディカル株式会社 / 福岡地所株式会社 / 金剛株式会社 / NEXCO西日本 / 日本通運株式会社 / 川崎重工業株式会社  
九州自動車リース株式会社 / 株式会社電通九州 / 福岡トヨタ自動車株式会社 / 福岡トヨペット株式会社 / トヨタカローラ博多株式会社  
トヨタカローラ福岡株式会社 / ネットトヨタ北九州株式会社 / ネットトヨタ西日本株式会社 / 熊本トヨタ自動車株式会社  
熊本トヨペット株式会社 / ユナイテッドトヨタ熊本株式会社 / トヨタモビリティパーツ株式会社  
鳥越製粉株式会社 / 株式会社ソラシドエア / 住友商事九州株式会社



## Pictograms

ピクトグラム

Start  
スタートPodium  
ポディウムSign On  
サインオンFinish  
フィニッシュRace  
Headquarters  
競技本部Live Broad  
Casting  
実況Last 1km  
残り1kmEvent  
Headquarters  
イベント運営本部Toilet  
トイレKing of the  
Mountains  
山岳賞Police  
警察本部Team Parking  
チーム駐車場Int. Sprint  
中間スプリントFire Rescue  
消防本部Official Parking  
競技役員駐車場Feeding Zone  
補給地点Security  
警備本部Staff Parking  
スタッフ駐車場Collection Zone  
収集場所Aid  
救護本部VIP Parking  
来賓駐車場Deviation  
車両退避路Media  
メディアPartner Parking  
パートナー駐車場PPO  
車両通過ポイントUCI  
国際自転車競技連盟Media Parking  
メディア駐車場Vision  
ビジョンGuest / VIP  
ゲスト・VIPGas Station  
ガソリンスタンド

# Meetings

会議

|                |  |
|----------------|--|
| Date<br>日程     | Thursday October 5th, 2023<br>2023年10月5日(木)  |
| Location<br>場所 | 2F Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building, “Kaikyo Roman Hall”<br>7-18 Minatomachi, Moji Ward, Kitakyushu, Fukuoka 801-0852<br>旧大阪商船 2F「海峡ロマンホール」〒801-0852 福岡県北九州市門司区港町7-18 |

| Meeting 会議                                      | Time 時間       | Participant 参加者  |
|---|---------------|--|
| PRELIMINARY MEETING<br>主要関係者（主催者・チーフコミッセル等）事前会議 | 13:00 - 14:00 | Organiser, Chief Commissaire,<br>Commissaire Panels                |
| LICENSE CONTROL<br>ライセンス・コントロール                 | 15:00 - 16:30 | Team Managers, Chief Commissaire,<br>Commissaire Panels            |
| TEAM MANAGERS MEETING<br>監督会議                   | 17:00 - 17:45 | Team Managers, Chief Commissaire,<br>Commissaire Panels, Organiser |
| COMMISSAIRES' MEETING<br>審判会議                   | 18:00 - 18:30 | Commissaire, Commissaire Panel,<br>Chief Commissaire, Organiser    |
| DRIVER'S BRIEFING<br>ドライバーブリーフィング               | 18:30 - 19:00 | Race Convoy Drivers, Chief Commissaire,<br>Commissaire Panels      |



 W. MY NAVI  
TOUR de 2023 九州  
KYUSHU

# KOKURA CASTLE CRITERIUM

小倉城クリテリウム



DATE  
Friday Oct 6th, 2023

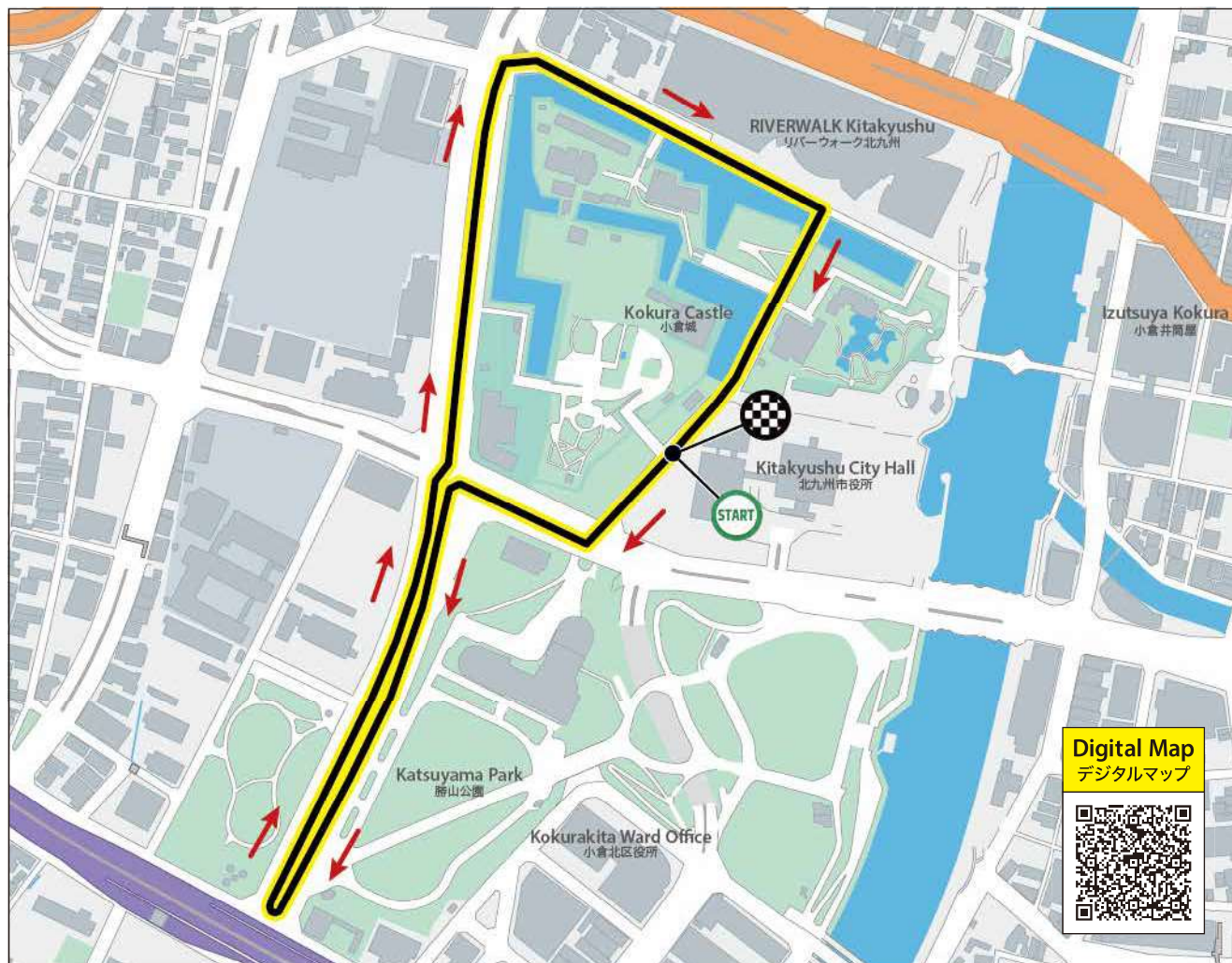
DISTANCE  
45 km (1.79 km - 25 LAPS)



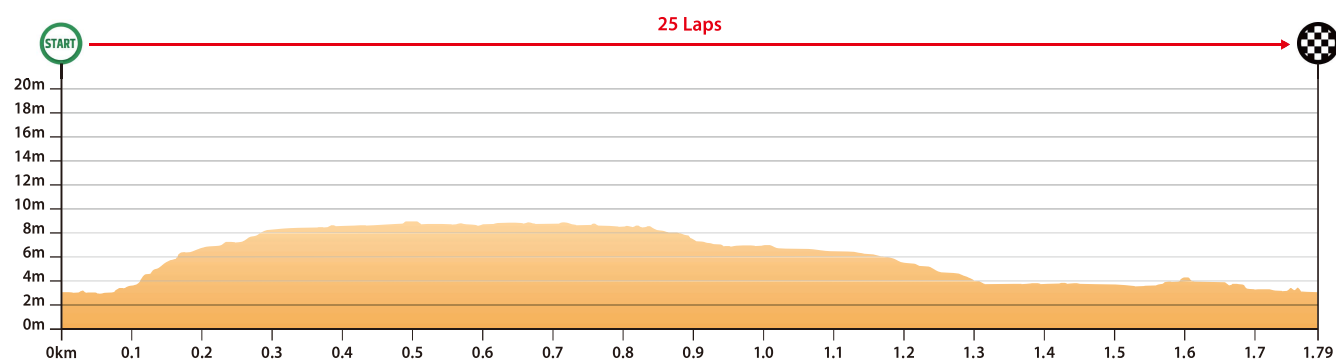
## Course Map

コースマップ

| Date                                    | Start  | Finish                                       |
|---|--|--|
| Friday Oct 6th, 2023                    | Kokura Castle (Shiro Terrace)<br>小倉城 (しろテラス) | Kokura Castle (Shiro Terrace)<br>小倉城 (しろテラス) |
| RACE DISTANCE - 1.79 km × 25 LAPS 45 km |  |  |



©2023 ZENRIN CO., LTD.  
 「この地図は、北九州市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して作成したものです。(承認番号) 令和4年度北九建都計第338号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」

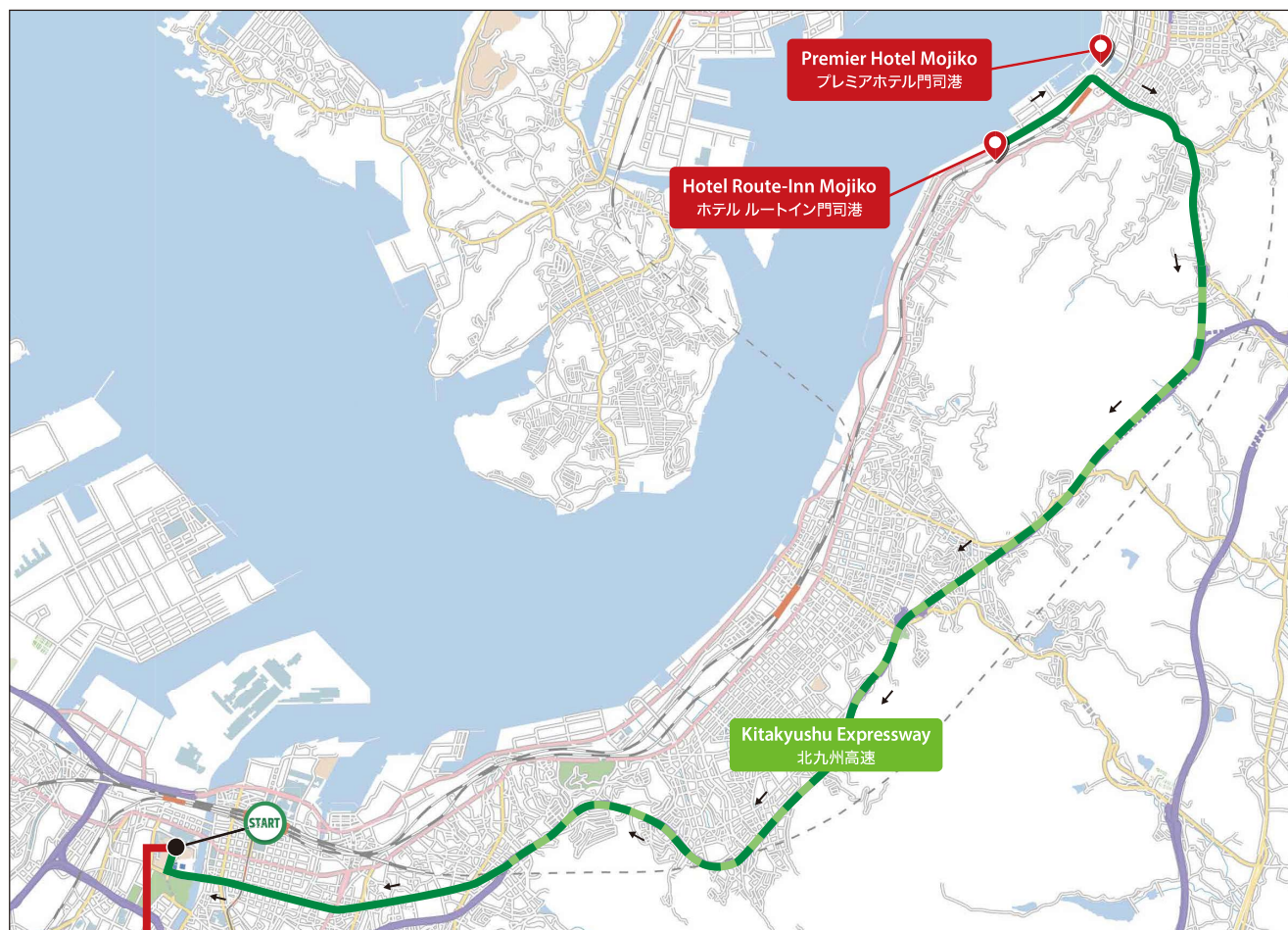


## Transfer to Start

スタート地点までの移動

| Hotel                                  | Travel Distance       |
|--|-----------------------|
| Premier Hotel Mojiko<br>プレミアホテル門司港     | 15 km (20 min~40 min) |
| Hotel Route-Inn Mojiko<br>ホテル ルートイン門司港 | 15 km (20 min~40 min) |

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。





## Start / Finish

スタート / フィニッシュ

| Time 時間       | Event イベント                                    |
|---------------|---|
| 10:00 - 11:30 | Teams Arrival チーム到着                           |
| 11:30         | Race Official Meeting 競技役員ミーティング              |
| 12:00         | Road Closure 交通規制開始                           |
| 12:10 - 13:20 | Team Presentation & Sign-On チームプレゼンテーション&出走登録 |
| 12:10 - 13:20 | Training Session on Circuit コース試走             |
| 13:20         | Starting Ceremony スタートセレモニー                   |
| 13:30         | Start スタート                                    |
| 14:40         | Finish フィニッシュ                                 |
| 15:00         | Road Reopen 交通規制解除                            |
| 15:10         | Awards Ceremony 表彰式                           |



 **TOUR** マイナビ  
de 2023 **九州**  
KYUSHU

# STAGE 1 FUKUOKA

福岡ステージ



DATE  
Saturday Oct 7th, 2023

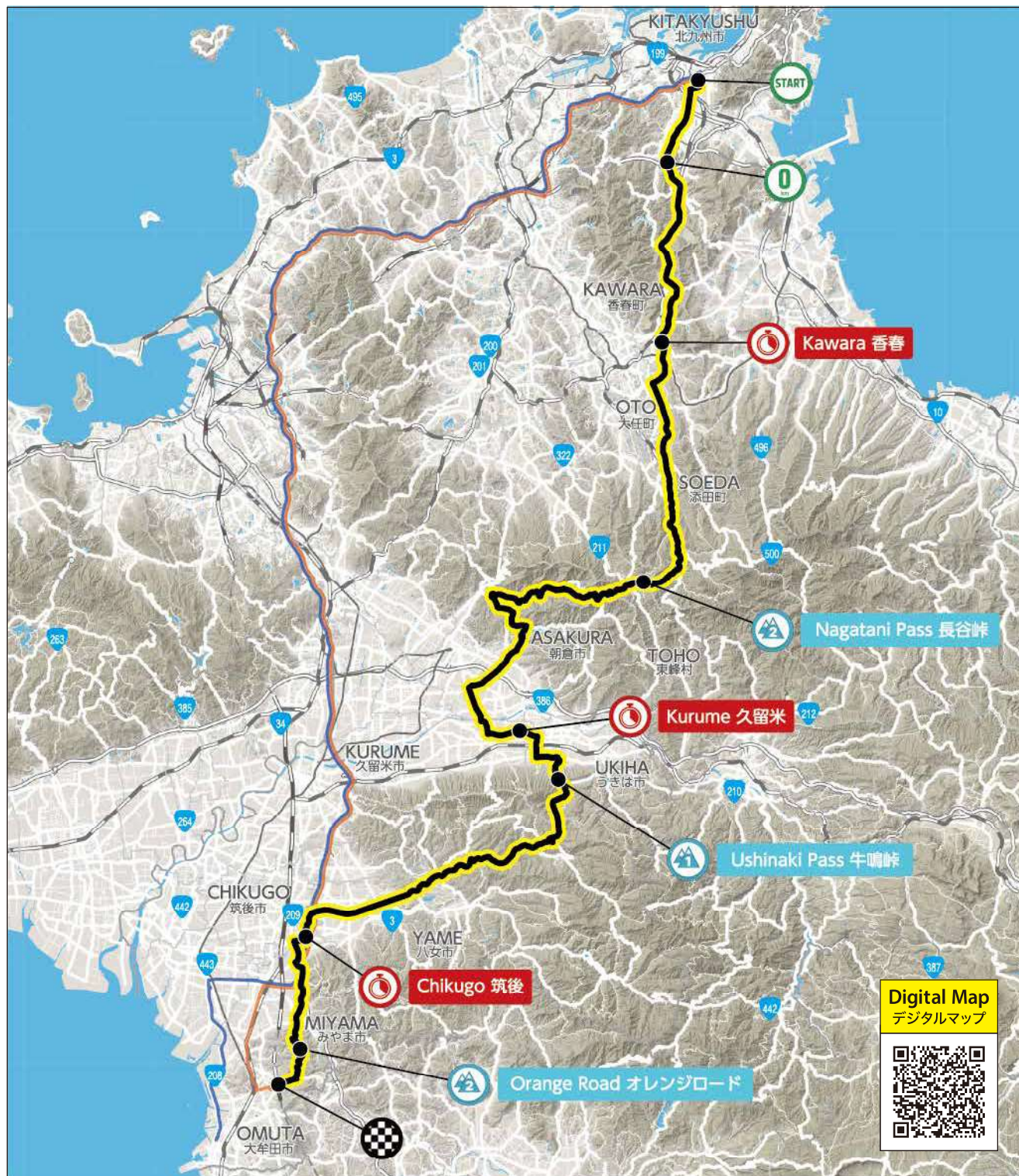
DISTANCE  
144.01 km



## Stage Map

ステージマップ

| Stage                     | Date                   | Start                               | Finish                      |
|---------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1                         | Saturday Oct 7th, 2023 | Kitakyushu Media Dome<br>北九州メディアドーム | Shin-Omuta Station<br>新大牟田駅 |
| RACE DISTANCE - 144.01 km |                        |                                     |                             |



©2023 ZENRIN CO., LTD.  
 『測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号』  
 『測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号』

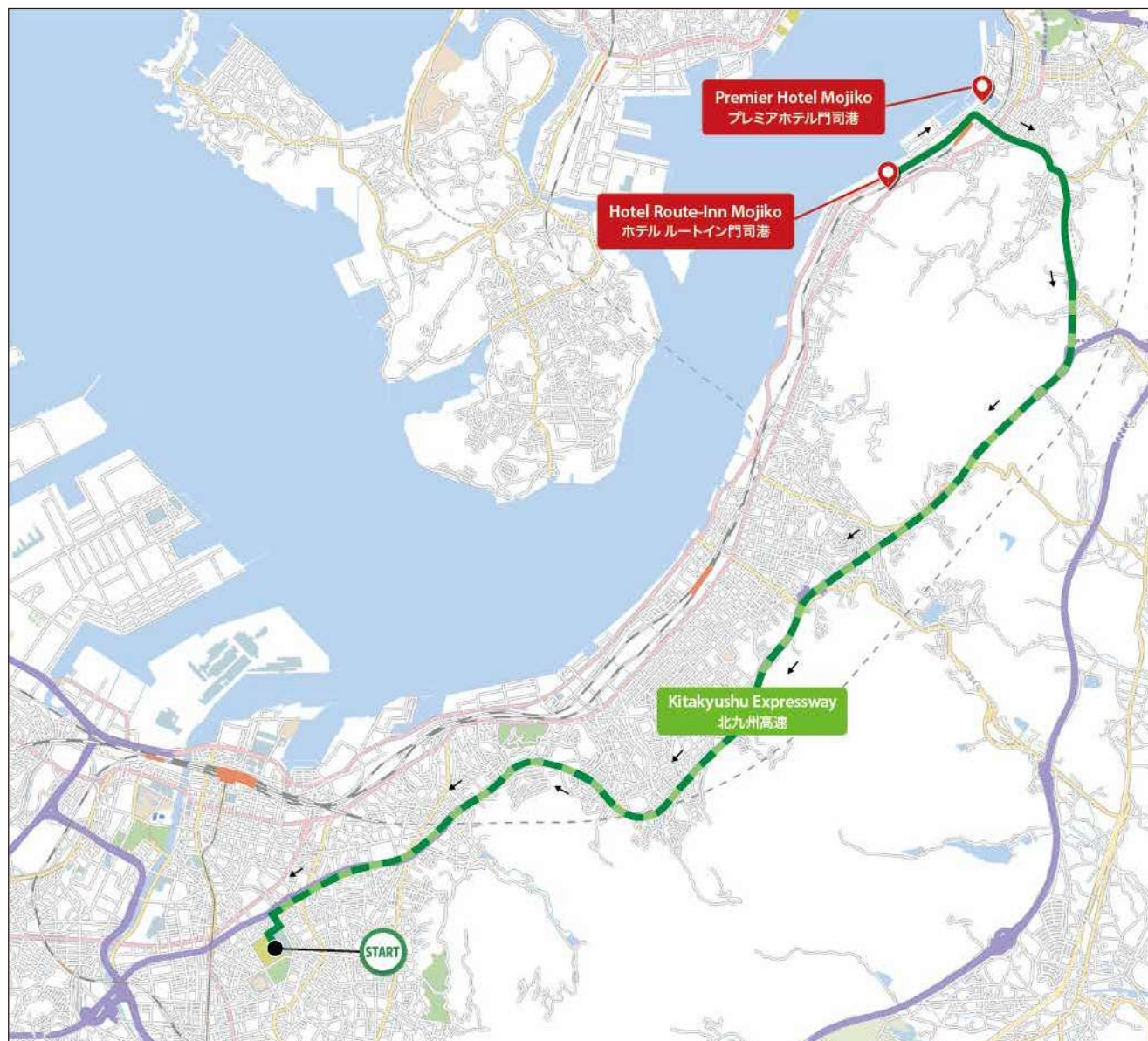


# Transfer to Start

スタート地点までの移動

| Hotel                                  | Travel Distance       |
|--|-----------------------|
| Premier Hotel Mojiko<br>プレミアホテル門司港     | 15 km (20 min~30 min) |
| Hotel Route-Inn Mojiko<br>ホテル ルートイン門司港 | 16 km (20 min~30 min) |

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。

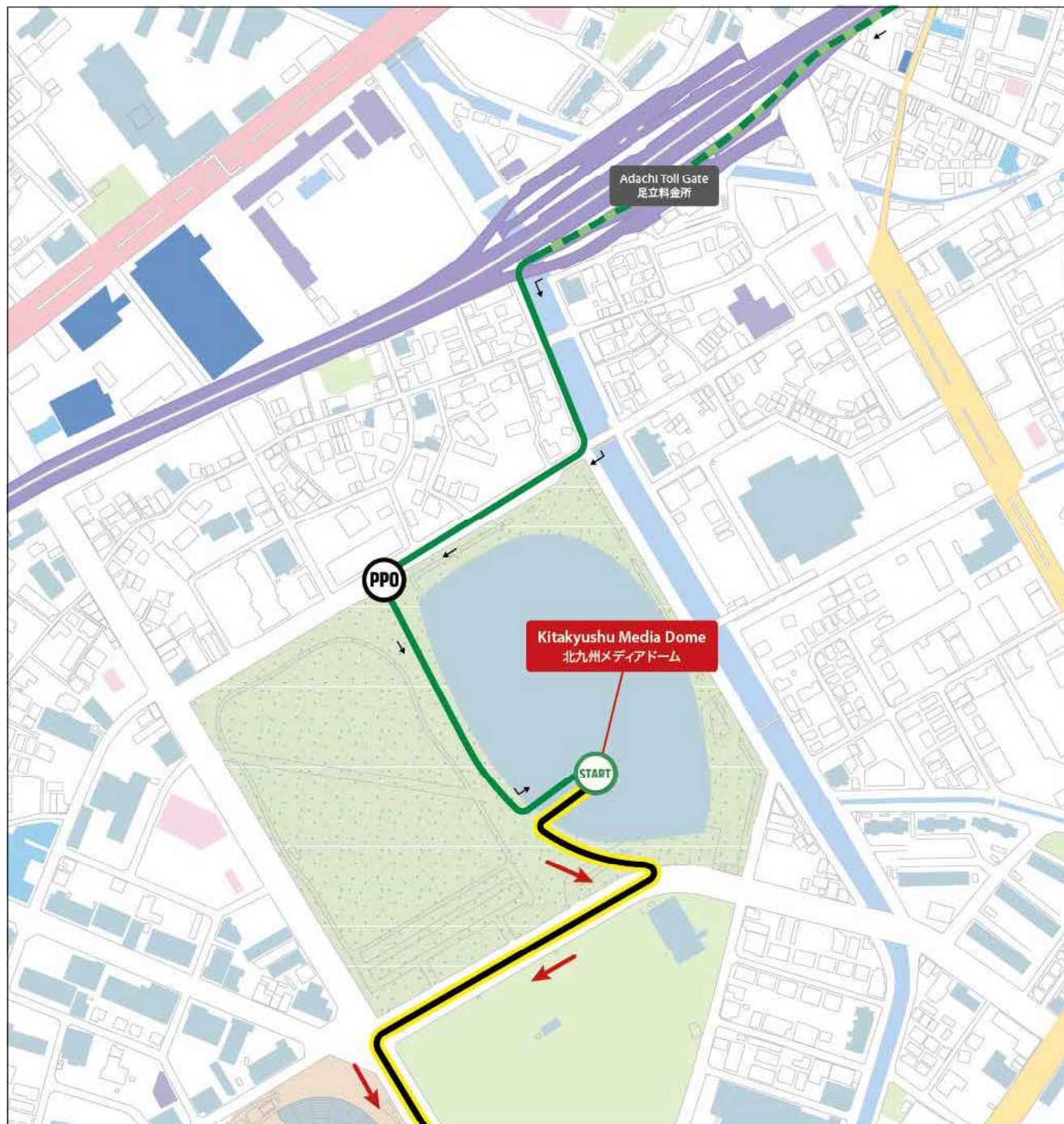


## Transfer to Start

スタート地点までの移動

| Hotel                                  | Travel Distance       |
|--|-----------------------|
| Premier Hotel Mojiko<br>プレミアホテル門司港     | 15 km (20 min~30 min) |
| Hotel Route-Inn Mojiko<br>ホテル ルートイン門司港 | 16 km (20 min~30 min) |

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。

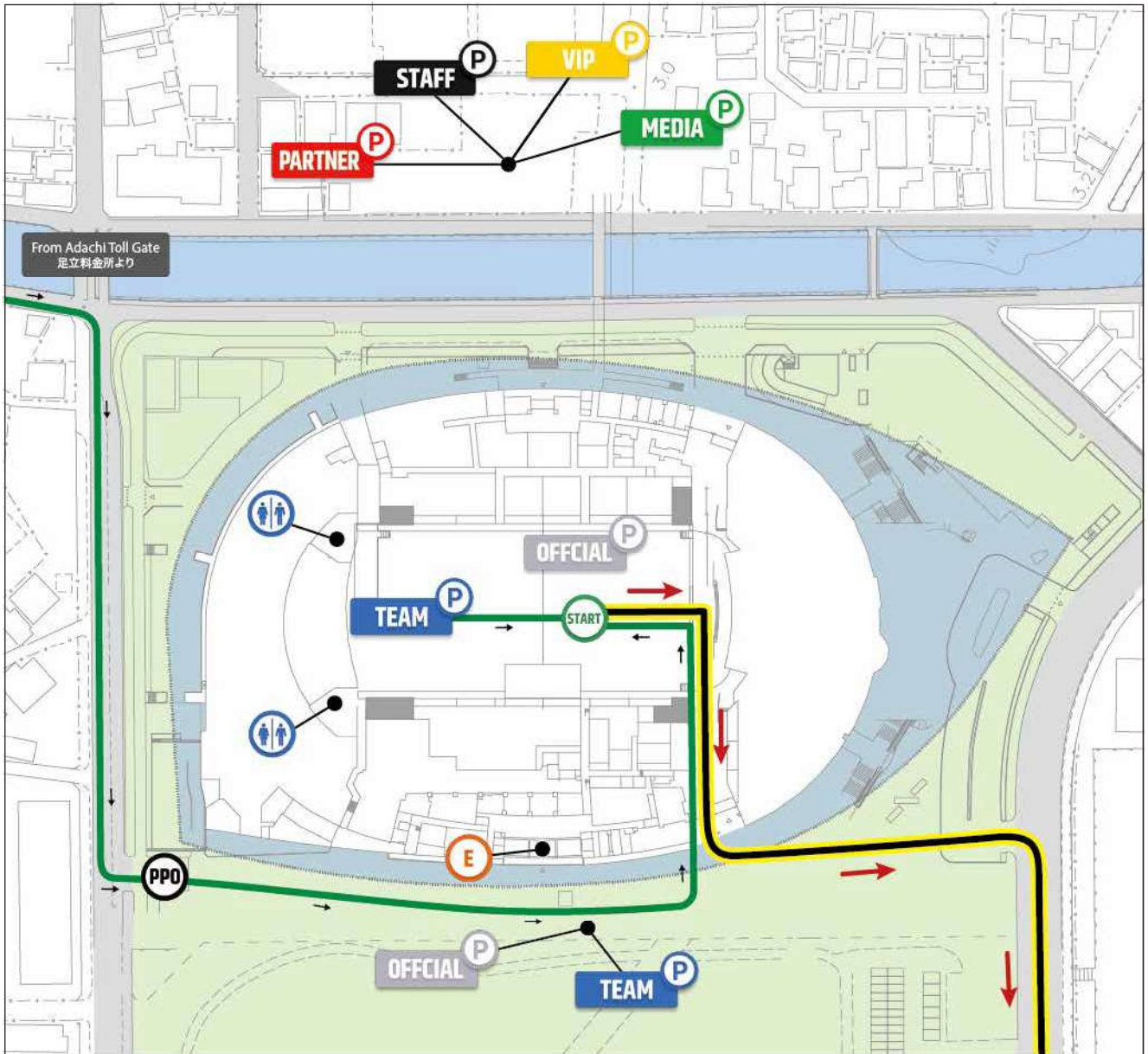




# Start Location

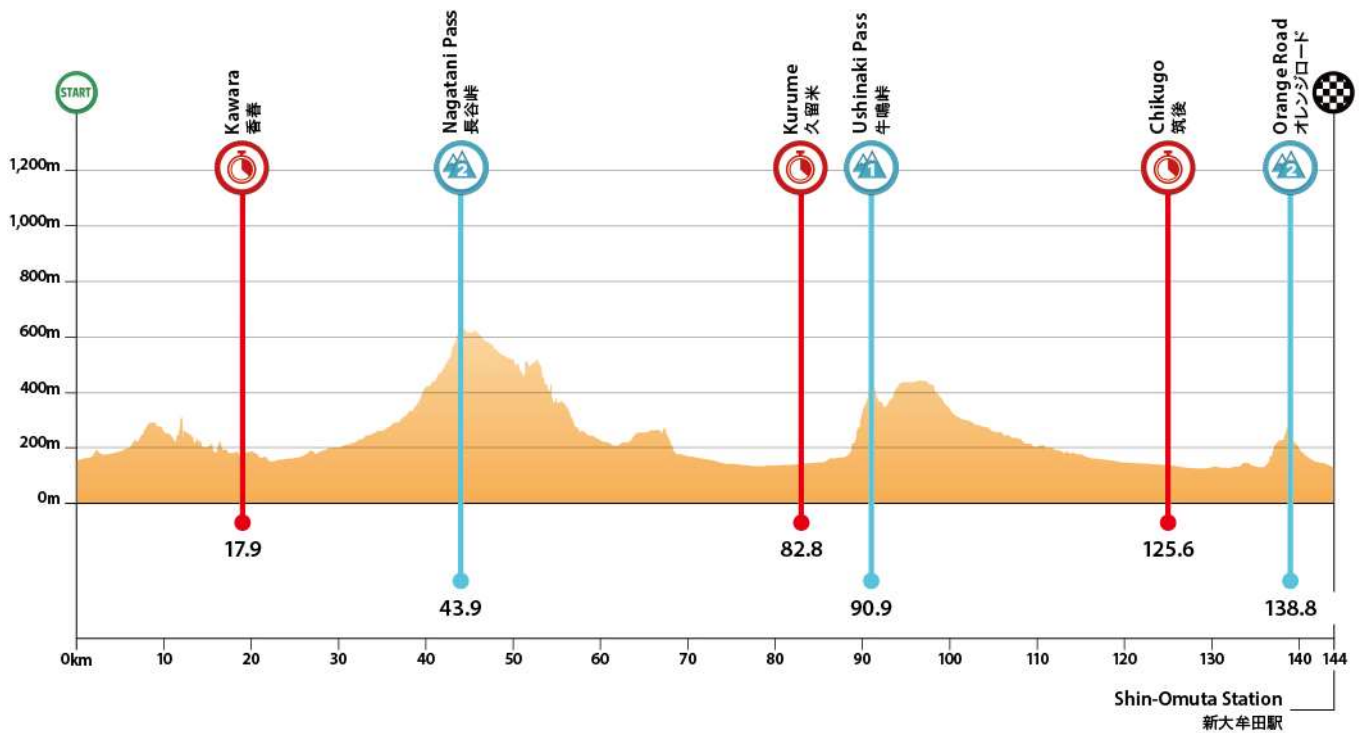
スタート地点マップ





| Time 時間     | Event イベント                                 |
|-------------|--|
| 6:00 - 6:30 | Teams Arrival チーム到着                        |
| 6:50 - 7:50 | Sign-On 福岡ステージ出走登録                         |
| 7:00        | Race Official Meeting 競技役員ミーティング           |
| 7:30        | Road Closure (Start Area) 交通規制開始 (スタートエリア) |
| 7:50        | Starting Ceremony スタートセレモニー                |
| 8:00        | Start スタート                                 |







## Profile

コースプロフィール



| SPRINT  |   |               | Sprint スプリント賞 |  |
|--|---|---------------|---------------|--|
| 1  |  ① | Kawara<br>香春  | 17.9 km       |  |
| 2  |  ② | Kurume<br>久留米 | 82.8 km       |  |
| 3  |  ③ | Chikugo<br>筑後 | 125.6 km      |  |

| KOM  |   |                        | KOM 山岳賞  |  |
|---|---|------------------------|----------|--|
| 1   |  ② | Nogatani Pass<br>長谷峠   | 43.9 km  |  |
| 2   |  ① | Ushinaki Pass<br>牛鳴峠   | 90.9 km  |  |
| 3   |  ② | Orange Road<br>オレンジロード | 138.8 km |  |

# Schedule

スケジュール

Saturday, October 7th, 2023 / Start 8 AM

2023年10月7日 土曜日 / 8時スタート

| Km   | Km To Go | Features                         | Instruction     | Description   | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|--|----------|----------------------------------|-----------------|---|------------------------------------|--------|--------|
|  |          |                                  |                 |   | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| Neutralized zone 8.55km<br>メディアドーム~小倉南ICバレード走行 |          |                                  |                 |   | 8:00                               | 8:00   | 8:00   |
| 0.00   | 144.01   | Sign                             | Straight On     | Kokuraminami Interchange<br>小倉南インター高架下                | 8:11                               | 8:11   | 8:11   |
| 3.44   | 140.57   | Junction                         | Straight On     | Hiraodai<br>平尾台入口                                     | 8:16                               | 8:15   | 8:15   |
| 6.05   | 137.96   | Junction                         | Straight On     | 小森東   | 8:20                               | 8:19   | 8:19   |
| 8.52   | 135.49   | Tunnel (600m)                    | Keep Left       | 新金辺トンネル入口   | 8:23                               | 8:23   | 8:22   |
| 9.40   | 134.61   | Junction                         | Keep Left       | 金辺峠   | 8:25                               | 8:24   | 8:23   |
| 11.41  | 132.60   | Junction                         | Keep Left       | 観音口東  | 8:28                               | 8:27   | 8:26   |
| 11.82  | 132.19   | Tunnel (730m)                    | Keep Left       | 鈴菱東山トンネル入口  | 8:28                               | 8:27   | 8:27   |
| 12.55  | 131.46   | Tunnel (700m)                    | Keep Left       | 桜味見トンネル入口   | 8:29                               | 8:28   | 8:28   |
| 13.32  | 130.69   | Fork                             | Keep Left       | 64号線合流地点  | 8:30                               | 8:30   | 8:29   |
| 16.16  | 127.85   | Junction                         | Straight On     | Kagamiyama-East<br>鏡山東                                | 8:35                               | 8:34   | 8:33   |
| 17.93  | 126.08   | SPRINT                           | Straight On     | Kawara (Shieikan)<br>香春 (思永館)                         | 8:37                               | 8:36   | 8:35   |
| 22.20  | 121.81   | Junction                         | Turn Left       | Imatochuo<br>今任中央                                     | 8:44                               | 8:42   | 8:41   |
| 22.61  | 121.40   |                                  | Straight On     | Road Station Ooto<br>道の駅おとろ                           | 8:44                               | 8:43   | 8:41   |
| 27.53  | 116.48   | Junction                         | Straight On     | Ibaru North<br>伊原北                                    | 8:52                               | 8:50   | 8:48   |
| 29.60  | 114.41   | Caution!                         | Straight On     | Soeda station<br>添田駅                                  | 8:55                               | 8:53   | 8:51   |
| 30.33  | 113.68   | Junction                         | Turn Right      | Semi-sensitive signal<br>法光寺橋手前 (半感応式信号)              | 8:56                               | 8:54   | 8:52   |
| 31.83  | 112.18   | Caution!                         | Straight On     | Roadside station Hikosan<br>右手歓遊舎ひこさん                 | 8:58                               | 8:56   | 8:54   |
| 33.68  | 110.33   | Caution!                         | Turn Right      | 栲田簡易郵便局先 緩やかな右カーブ                                     | 9:01                               | 8:59   | 8:56   |
| 37.86  | 106.15   | Bridge                           | Turn Right      | Towards Hita Koishiwara<br>日田小石原方面へ                   | 9:07                               | 9:05   | 9:02   |
| 38.76  | 105.25   | Collection Zone                  | Straight On     | お伊勢堂  | 9:09                               | 9:06   | 9:03   |
| 38.87  | 105.14   | Fork                             | Keep Right      | 八女香春線分岐   | 9:09                               | 9:06   | 9:04   |
| 43.90  | 100.11   | KOM                              | Straight On     | Nagatani Pass<br>長谷峠                                  | 9:16                               | 9:13   | 9:10   |
| 45.26  | 98.75    | Junction                         | Turn Right      | Koishiwara<br>小石原                                     | 9:18                               | 9:15   | 9:12   |
| 45.53  | 98.48    | There is a one-way traffic point | Turn Left       | 300 m diagonally left from Koishiwara<br>小石原から300m左斜め | 9:19                               | 9:16   | 9:13   |
| 48.15  | 95.86    |                                  | Straight On     | 下り右急カーブ   | 9:23                               | 9:19   | 9:16   |
| 49.25  | 94.76    |                                  | Straight On     | 下り右急カーブ   | 9:24                               | 9:21   | 9:18   |
| 49.45  | 94.56    |                                  | Straight On     | 道路補修工事中   | 9:25                               | 9:21   | 9:18   |
| 49.90  | 94.11    |                                  | Collection Zone | Straight On   | 小石原川ダムふれあい交通公園                     | 9:25   | 9:22   |
| 52.11  | 91.90    | Tunnel (500m)                    | Straight On     | 糶岳トンネル入口  | 9:29                               | 9:25   | 9:22   |

## Schedule

スケジュール

| Km     | Km To Go | Features           | Instruction | Description  | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|--------|----------|--------------------|-------------|--|------------------------------------|--------|--------|
|        |          |                    |             |  | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| 54.83  | 89.18    | Tunnel (90m)       | Straight On | 江川東部トンネル入口   | 9:33                               | 9:29   | 9:25   |
| 61.52  | 82.49    | Junction           | Turn Left   | Kamiakizuki<br>上秋月                                   | 9:43                               | 9:38   | 9:34   |
| 65.45  | 78.56    | Junction           | Turn Left   | Minaginomori Entrance<br>美奈宣の杜入口                     | 9:49                               | 9:44   | 9:40   |
| 66.80  | 77.21    | Collection Zone    | Turn Right  | Amagi mizu no bunkamura<br>あまぎ水の文化村                  | 9:51                               | 9:46   | 9:42   |
| 68.19  | 75.82    | Steep downhill     | Straight On | 下り坂右急カーブ   | 9:53                               | 9:48   | 9:43   |
| 72.05  | 71.96    | Width decreases    | Straight On | Jyumonji<br>十文字                                      | 9:59                               | 9:53   | 9:49   |
| 75.28  | 68.73    | Junction           | Turn Left   | Odahsiminami<br>小田橋南                                 | 10:03                              | 9:58   | 9:53   |
| 78.45  | 65.56    | Caution! Keep Left | Turn Left   | Ryochikubashi<br>両筑橋                                 | 10:08                              | 10:03  | 9:57   |
| 79.90  | 64.11    | Junction           | Turn Left   | Itamachi N.<br>板町北                                   | 10:10                              | 10:05  | 9:59   |
| 81.63  | 62.38    | Caution! Keep Left | Keep Left   | Mizuwake East<br>水分東                                 | 10:13                              | 10:07  | 10:02  |
| 82.81  | 61.20    | <b>SPRINT</b>      | Straight On | Kurume (Funagoshi Elementary School)<br>久留米 (船越小学校北) | 10:15                              | 10:09  | 10:03  |
| 83.87  | 60.14    | Caution! Keep Left | Straight On | Takatori<br>鷹取                                       | 10:16                              | 10:10  | 10:05  |
| 84.45  | 59.56    | Caution!           | Turn Right  | 生葉   | 10:17                              | 10:11  | 10:06  |
| 84.80  | 59.21    | Junction           | Straight On | 浮羽究真館高校入口  | 10:18                              | 10:12  | 10:06  |
| 85.27  | 58.74    | Railroad crossing  | Straight On | Kyudai Main Line Railroad Crossing<br>久大本線 踏切        | 10:18                              | 10:12  | 10:07  |
| 86.37  | 57.64    | Junction           | Turn Left   | Ukihakyushinkan High School South<br>浮羽究真館高校南        | 10:20                              | 10:14  | 10:08  |
| 88.29  | 55.72    | Junction           | Turn Right  | Enjuji<br>延寿寺  | 10:23                              | 10:17  | 10:11  |
| 88.40  | 55.61    | Fork               | Straight On | Diagonal left direction<br>斜め左方向                     | 10:23                              | 10:17  | 10:11  |
| 88.70  | 55.31    | Collection Zone    | Straight On | Enjuji<br>延寿寺先上り坂                                    | 10:24                              | 10:17  | 10:11  |
| 89.40  | 54.61    | Caution!           | Straight On | 豪雨被害現場 (幅員4000mm以下)<br>*片側通行の可能性あり                   | 10:25                              | 10:18  | 10:12  |
| 90.90  | 53.11    | KOM                | Straight On | Ushinaki Pass<br>牛鳴峠                                 | 10:27                              | 10:20  | 10:14  |
| 91.49  | 52.52    | Fork               | Keep Right  | Diagonal Right direction<br>斜め右方向 (NO20標識)           | 10:28                              | 10:21  | 10:15  |
| 92.51  | 51.50    | Fork               | Turn Right  | Crossing Hwy 52<br>52号線交差                            | 10:29                              | 10:23  | 10:17  |
| 94.39  | 49.62    | Tunnel (2616m)     | Straight On | Ouzeminoh Tunnel<br>合瀬耳納トンネル入口                       | 10:32                              | 10:25  | 10:19  |
| 98.69  | 45.32    | Sign               | Turn Right  | 804号線へ右転回  | 10:39                              | 10:31  | 10:25  |
| 100.65 | 43.36    | Junction           | Turn Right  | 52号線へ合流  | 10:41                              | 10:34  | 10:28  |
| 104.80 | 39.21    | Caution!           | Straight On | Yamaguchi sawmill<br>山口製材所前                          | 10:48                              | 10:40  | 10:33  |
| 110.34 | 33.67    | Junction           | Turn Left   | Cross of Line 70<br>70号線交差 上陽ほくぜい学園手前                | 10:56                              | 10:48  | 10:41  |
| 112.04 | 31.97    | Junction           | Turn Left   | Semi-sensitive signal<br>半感応式信号                      | 10:59                              | 10:51  | 10:43  |
| 114.36 | 29.65    | Junction           | Straight On | Kamiyamauchi<br>上山内                                  | 11:02                              | 10:54  | 10:46  |

# Schedule

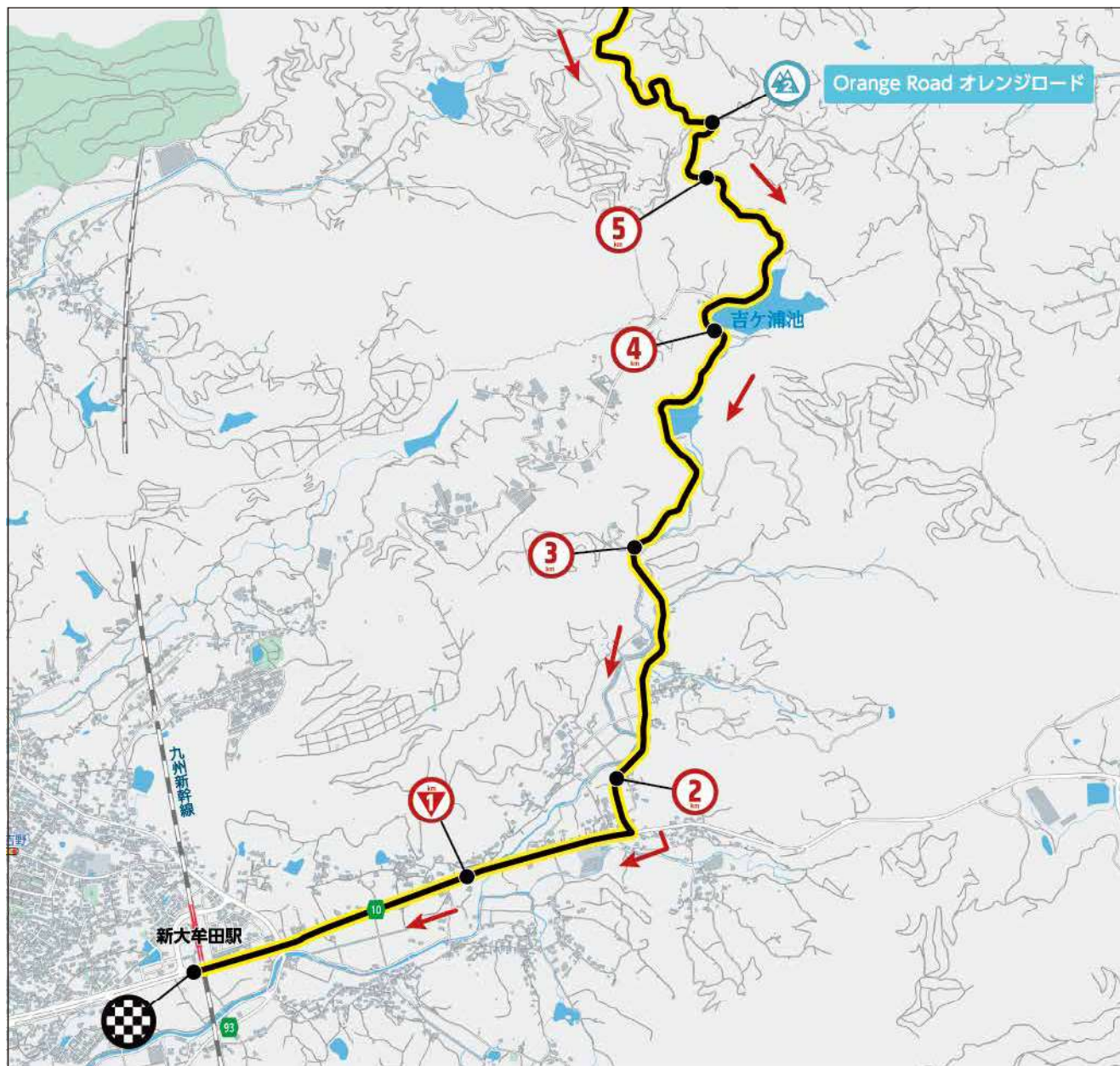
スケジュール

| Km     | Km To Go | Features           | Instruction           |  | Description                                    | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|--------|----------|--------------------|-----------------------|--|--|------------------------------------|--------|--------|
|        |          |                    |                       |  |  | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| 116.75 | 27.26    | Collection Zone    | Straight On           |  | JA Fukuoka Yame<br>JAふくおか八女                    | 11:06                              | 10:57  | 10:50  |
| 117.17 | 26.84    | Junction           | Straight On           |  | Kijyuin<br>祈禱院                                 | 11:06                              | 10:58  | 10:50  |
| 119.90 | 24.11    | Caution!           | Straight On           |  | Yamedentoukougeikan<br>八女伝統工芸館                 | 11:10                              | 11:02  | 10:54  |
| 123.50 | 20.51    | Junction           | Turn Left             |  | Yame Inter South<br>八女インター南                    | 11:16                              | 11:07  | 10:59  |
| 125.64 | 18.37    | <b>SPRINT</b>      | Straight On           |  | Chikugo (Kue)<br>筑後(久慈)                        | 11:19                              | 11:10  | 11:02  |
| 126.05 | 17.96    | T-Junction         | Turn right at the end |  | Turn right at the end<br>突き当り右折                | 11:20                              | 11:11  | 11:02  |
| 127.04 | 16.97    | Junction           | Turn Left             |  | Funagoya<br>船小屋                                | 11:21                              | 11:12  | 11:04  |
| 129.12 | 14.89    | Junction           | Turn Left             |  | Shimonagata<br>下長田                             | 11:24                              | 11:15  | 11:07  |
| 129.94 | 14.07    | Under construction | Turn Right            |  | 新設道路   | 11:25                              | 11:16  | 11:08  |
| 133.55 | 10.46    | Width decreases    | Straight On           |  | Akasaka<br>赤坂                                  | 11:31                              | 11:21  | 11:13  |
| 134.12 | 9.89     | Junction           | Turn Right            |  | Ononishi<br>尾野西 *出口付近クランク                      | 11:32                              | 11:22  | 11:13  |
| 135.16 | 8.85     | Bridge             | Straight On           |  | Red light signal<br>*赤色一灯式信号(飯江橋先)             | 11:33                              | 11:24  | 11:15  |
| 138.75 | 5.26     | KOM                | Straight On           |  | Orange Road<br>オレンジロード                         | 11:39                              | 11:29  | 11:20  |
| 142.31 | 1.70     | T-Junction         | Turn Right            |  | Line 10 crossing<br>10号線交差                     | 11:44                              | 11:34  | 11:25  |
| 143.60 | 0.41     | Caution!           | Keep Left             |  | Chinese soba shop Destination<br>センターポールあり左車線へ | 11:46                              | 11:36  | 11:26  |
| 143.68 | 0.33     | Junction           | Straight On           |  | Iwamoto<br>岩本                                  | 11:46                              | 11:36  | 11:26  |
| 144.01 | 0.00     | Finish Line        | Race End              |  | Shin-Omuta Station South<br>新大牟田駅手前            | 11:47                              | 11:36  | 11:27  |

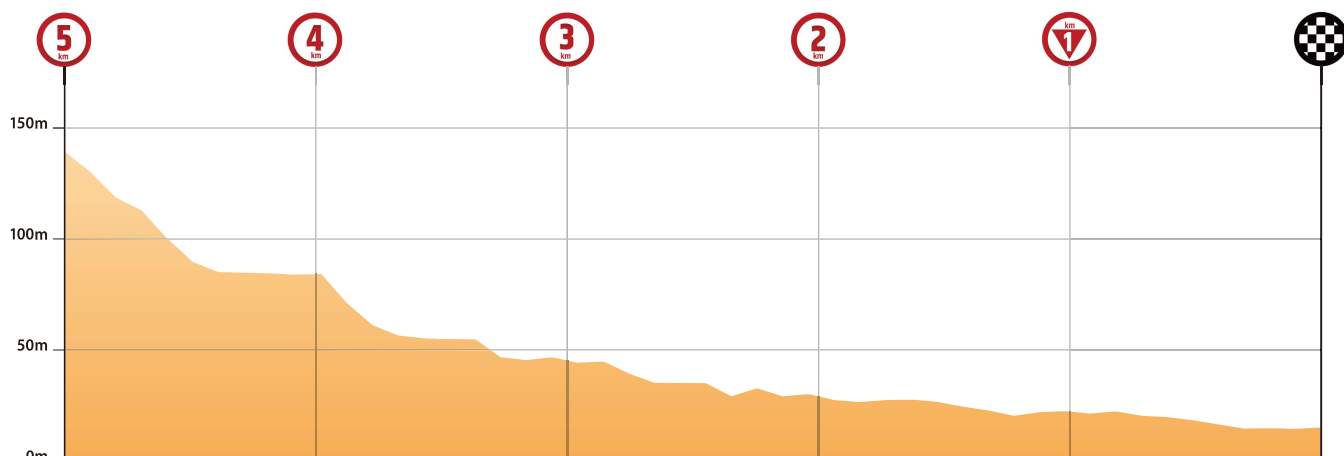


# Finish Location

フィニッシュ地点



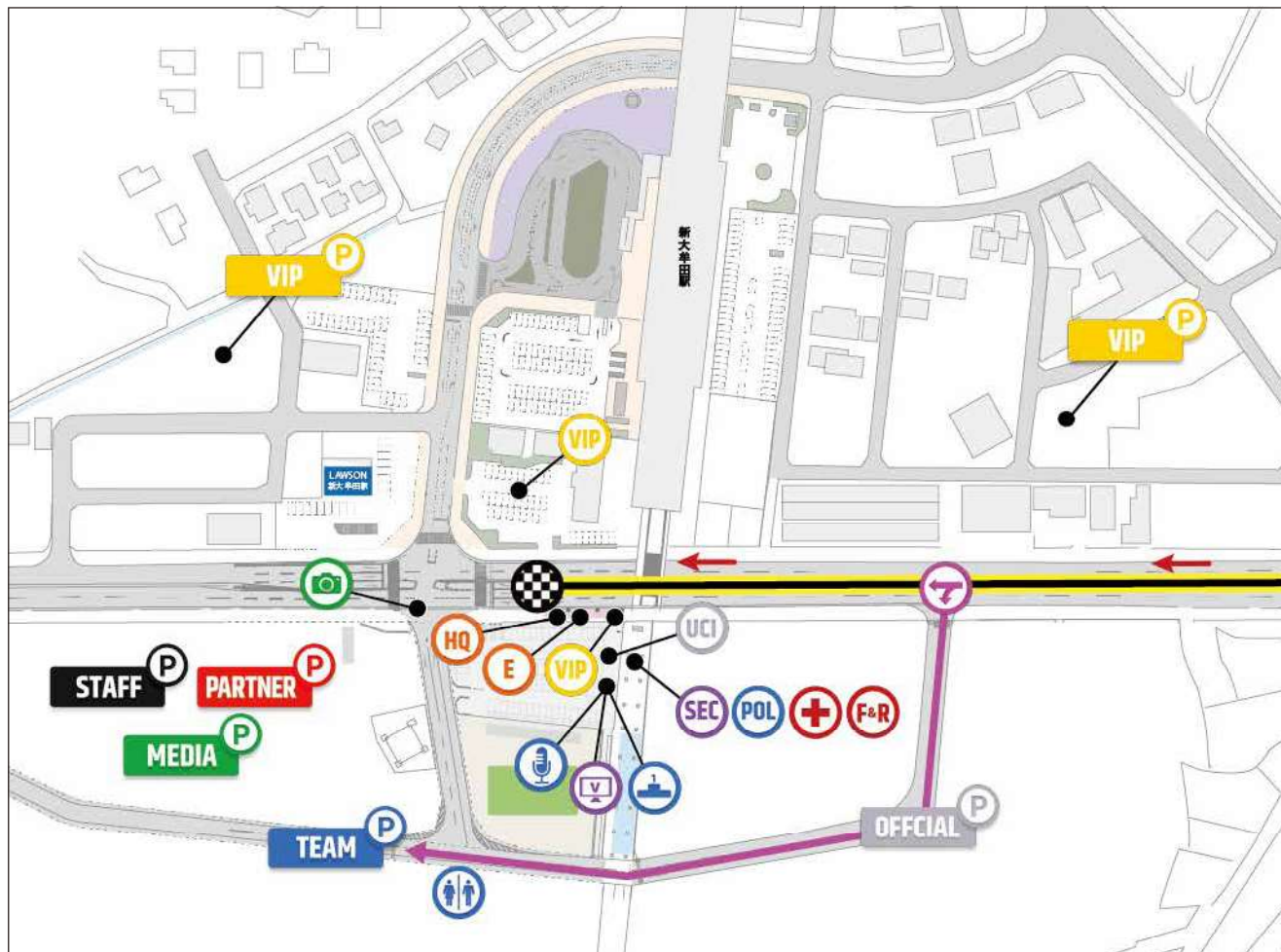
©2023 ZENRIN CO., LTD.  
 「この地図は、大牟田市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して得たものである。(承認番号) 令4,都公第183号」  
 「この地図は、みやま市長の承認を得て、S=1/2,500みやま市全図一式を使用し、調製したものである。(承認番号) 4み建第1113号」  
 「この地図は、南関町長の承認を得て、同町発行の1/5000南関町全図を使用し、調製したものである。(承認番号) 令和2年南関町指令第512号」



# Finish Location

フィニッシュ地点

| Time 時間 | Event イベント                                    |
|---------|---|
| 10:00   | Stage Event Start ステージイベントスタート                |
| 10:20   | Road Closure (Finish Area) 交通規制開始 (フィニッシュエリア) |
| 11:40   | Finish フィニッシュ                                 |
| 12:00   | Awards Ceremony 表彰式                           |
| 12:30   | Road Reopen (Finish Area) 交通規制解除 (フィニッシュエリア)  |



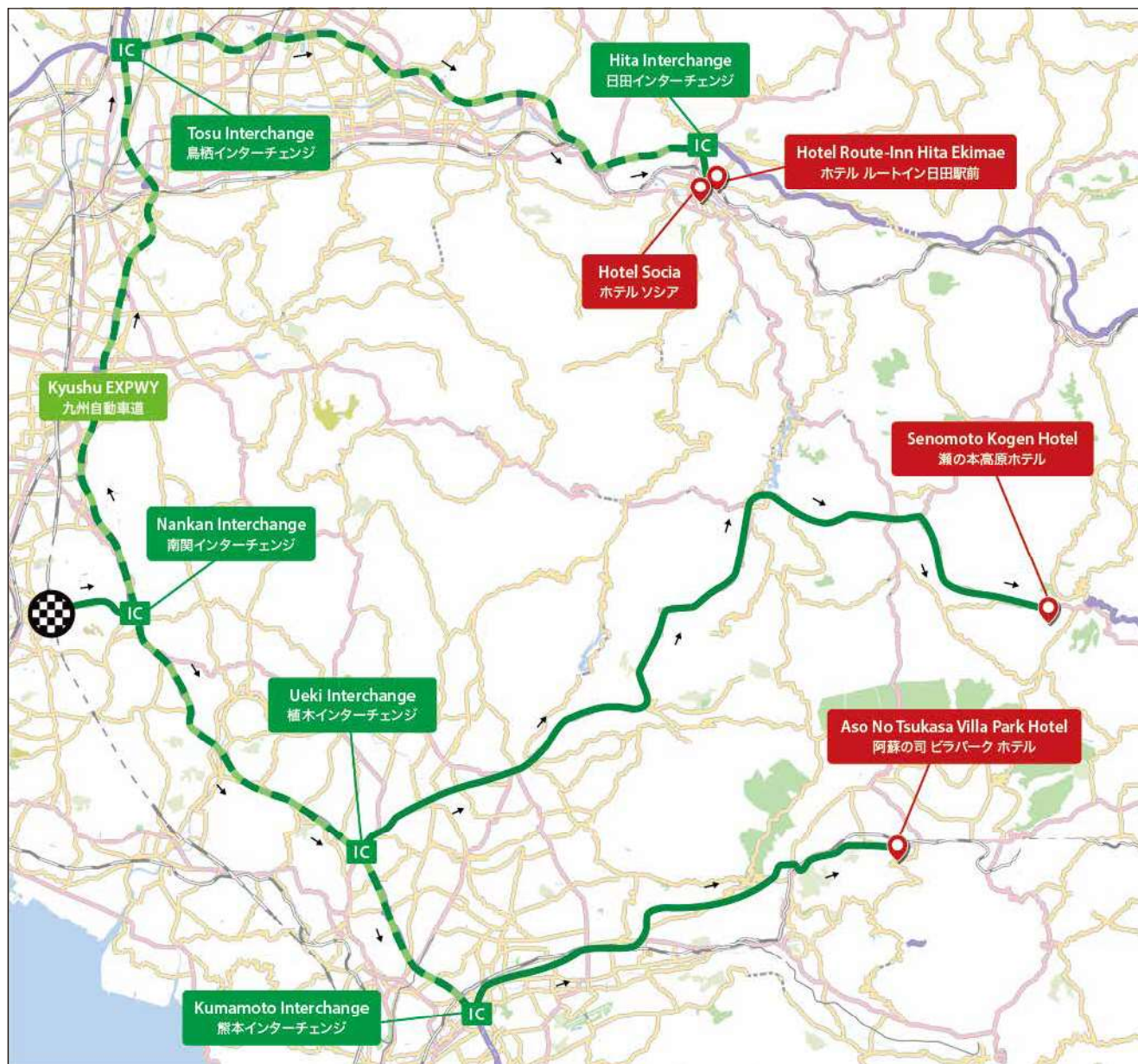


# Finish to Lodging

フィニッシュから宿泊施設への移動

| Hotel   | Travel Distance           |
|---|---------------------------|
| Senomoto Kogen Hotel<br>瀬の本高原ホテル                  | 93 km (1hr40min~2hr10min) |
| Aso No Tsukasa Villa Park Hotel<br>阿蘇の司 ビラパーク ホテル | 70 km (1hr18min~1hr36min) |
| Hotel Route-Inn Hita Ekimae<br>ホテル ルートイン日田駅前      | 91 km (1hr15min~1hr30min) |
| Hotel Socia<br>ホテル ソシア                            | 91 km (1hr15min~1hr30min) |

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。





 **TOUR** W.マイナビ  
de 2023 **州**  
KYUSHU

# STAGE 2 KUMAMOTO ASO

熊本阿蘇ステージ



DATE  
Sunday Oct 8th, 2023

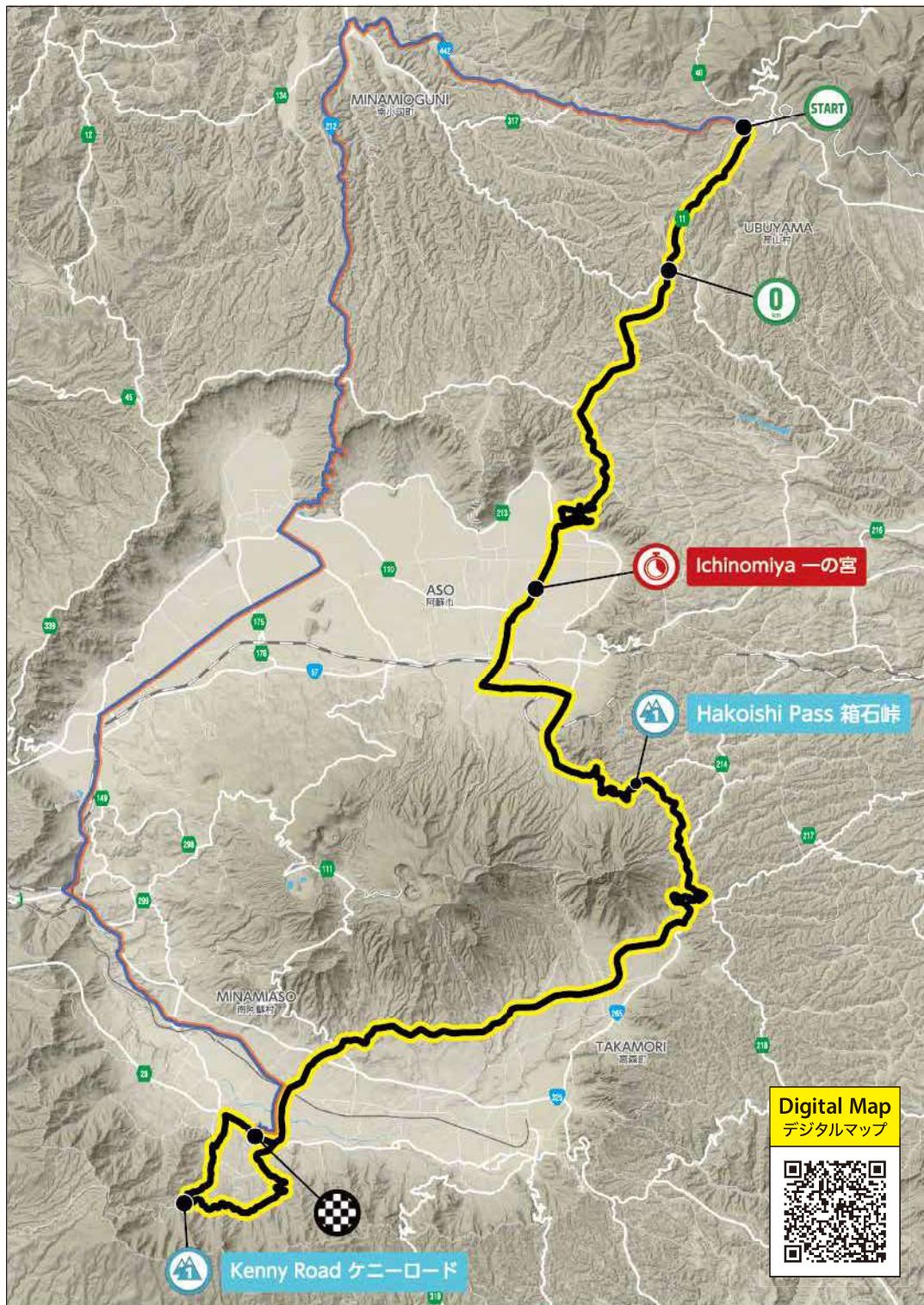
DISTANCE  
107.73 km



## Stage Map

ステージマップ

| Stage                     | Date                 | Start                           | Finish                           |
|---------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 2                         | Sunday Oct 8th, 2023 | Senomoto Resthouse<br>瀬の本レストハウス | Asobo no Sato Kugino<br>あそ望の郷くぎの |
| RACE DISTANCE - 107.73 km |                      |                                 |                                  |



©2023 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」



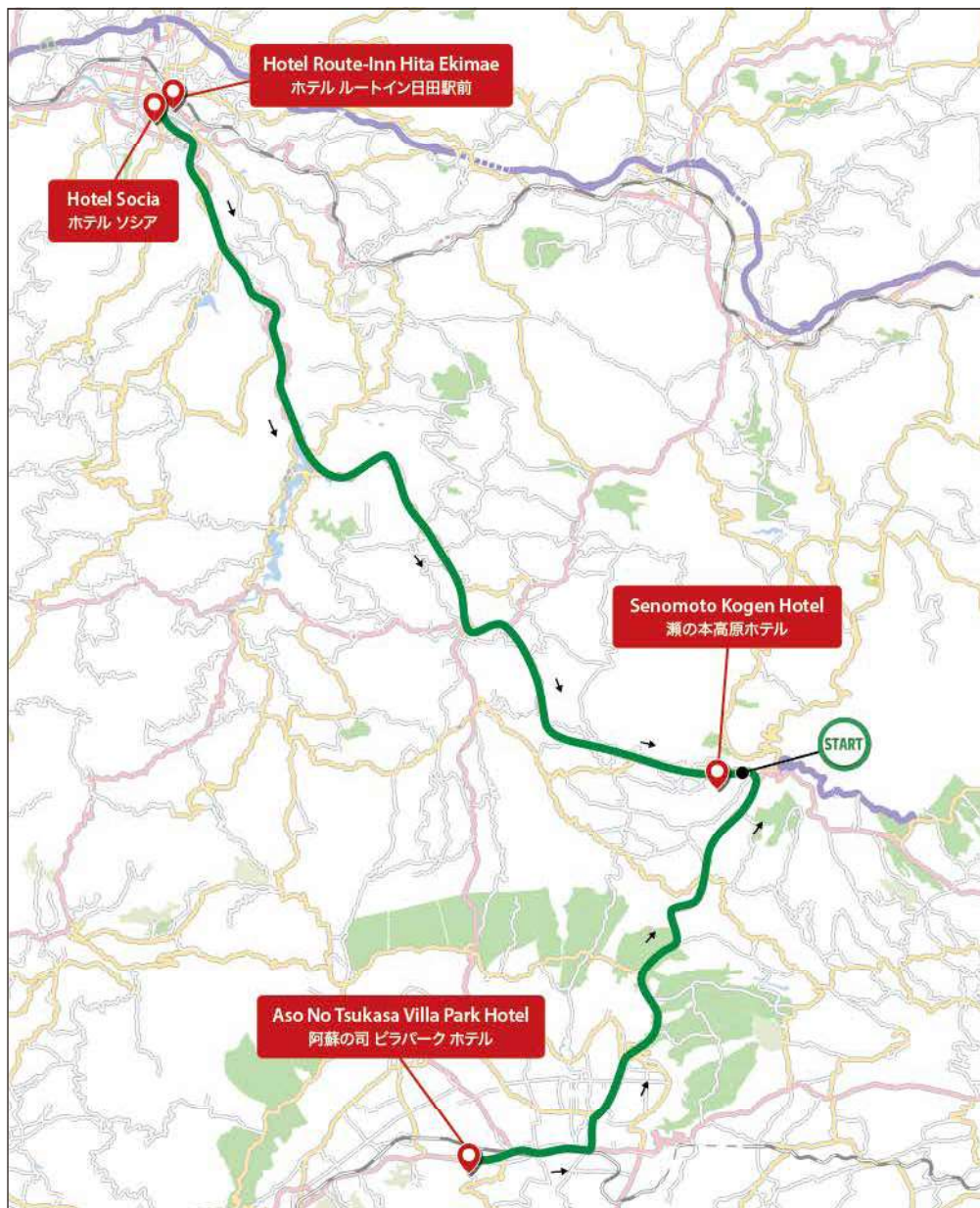
# Transfer to Start

スタート地点までの移動

| Hotel   | Travel Distance      |
|---|----------------------|
| Senomoto Kogen Hotel<br>瀬の本高原ホテル                  | 0.8 km (3 min)       |
| Aso No Tsukasa Villa Park Hotel<br>阿蘇の司 ビラパーク ホテル | 26 km (30~40min)     |
| Hotel Route-Inn Hita Ekimae<br>ホテル ルートイン日田駅前      | 46 km (1hr~1hr10min) |
| Hotel Socia<br>ホテル ソシア                            | 46 km (1hr~1hr10min) |

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。

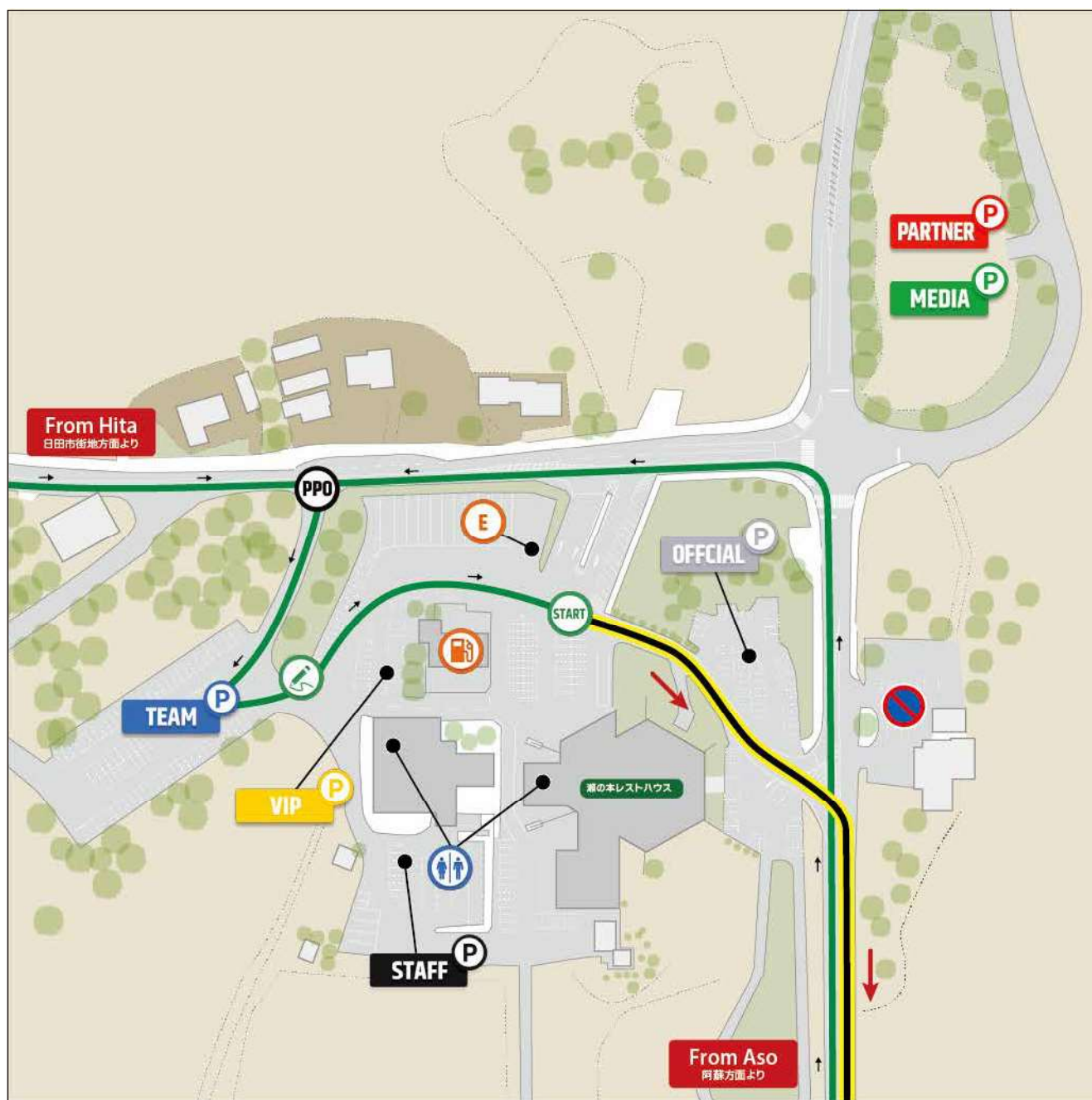
All access to Start Area via the north entrance.  
スタートエリアへは瀬の本レストハウスの北口から入場してください。



# Start Location

スタート地点

| Time 時間     | Event イベント                                 |
|-------------|--|
| 6:30 - 7:30 | Teams Arrival チーム到着                        |
| 7:50 - 8:50 | Sign-On ステージ出走登録                           |
| 8:00        | Race Official Meeting 競技役員ミーティング           |
| 8:30        | Road Closure (Start Area) 交通規制開始 (スタートエリア) |
| 8:50        | Starting Ceremony スタートセレモニー                |
| 9:00        | Start スタート                                 |



## Profile

コースプロフィール



### SPRINT

### Sprint スプリント賞

|   |                 |                  |         |
|---|-----------------|------------------|---------|
| 1 | <b>SPRINT</b> 1 | Ichinomiya (一の宮) | 14.7 km |
|---|-----------------|------------------|---------|

### KOM

### KOM 山岳賞









|   |              |                     |          |
|---|--------------|---------------------|----------|
| 1 | <b>KOM</b> 1 | Hakoishi Pass (箱石峠) | 26.8 km  |
| 2 | <b>KOM</b> 1 | Kenny Road (ケニーロード) | 54.9 km  |
| 3 | <b>KOM</b> 1 | Kenny Road (ケニーロード) | 66.4 km  |
| 4 | <b>KOM</b> 1 | Kenny Road (ケニーロード) | 77.9 km  |
| 5 | <b>KOM</b> 1 | Kenny Road (ケニーロード) | 89.4 km  |
| 6 | <b>KOM</b> 1 | Kenny Road (ケニーロード) | 100.9 km |

## Schedule

スケジュール

Sunday, October 8th, 2023 / Start 9 AM

2023年10月8日 日曜日 / 9時スタート

| Km   | Km To Go | Features          | Instruction | Description  | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|--|----------|-------------------|-------------|--|------------------------------------|--------|--------|
|  |          |                   |             |  | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| Neutralized zone 4.7 km<br>瀬の本レストハウス～40号線手前(アイスクリーム屋前)までパレード走行(4.7 km) |          |                   |             |  | 9:00                               | 9:00   | 9:00   |
| 0.00   | 107.53   | Sign              | Straight On | *左手ソフトクリーム店  | 9:07                               | 9:07   | 9:07   |
| 0.18   | 107.35   | Junction          | Straight On | Crossing Hwy 40<br>40号線交差  | 9:07                               | 9:07   | 9:07   |
| 5.45   | 102.08   | Junction          | Straight On | Crossing Hwy 45<br>45号線交差  | 9:15                               | 9:15   | 9:14   |
| 6.91   | 100.62   | Cross Junction    | Straight On | Milk Road Crossing<br>ミルクロード交差   | 9:17                               | 9:17   | 9:16   |
| 8.90   | 98.63    | Caution!          | Straight On | Shiroyama Observatory<br>城山展望所   | 9:21                               | 9:20   | 9:19   |
| 11.86  | 95.67    | Caution!          | Straight On |   下り右転回急カーブ                            | 9:25                               | 9:24   | 9:23   |
| 12.90  | 94.63    | Junction          | Straight On | Crossing Hwy 213<br>213号線交差  | 9:27                               | 9:26   | 9:25   |
| 13.00  | 94.53    | Junction          | Straight On | Ichinomiya Town Kojyo<br>一宮町古城   | 9:27                               | 9:26   | 9:25   |
| 14.72  | 92.81    | SPRINT            | Straight On | Ichinomiya<br>一の宮 (JA阿蘇中央支所)   | 9:30                               | 9:29   | 9:28   |
| 15.30  | 92.23    | Junction          | Straight On | Yellow flashing signal<br>黄色点滅信号   | 9:31                               | 9:29   | 9:28   |
| 15.34  | 92.19    | Junction          | Straight On | Aso City Hall<br>阿蘇市役所前  | 9:31                               | 9:30   | 9:28   |
| 15.88  | 91.65    | Junction          | Turn Right  |   Entrance of Aso Shrine<br>阿蘇神社入口 | 9:32                               | 9:30   | 9:29   |
| 15.93  | 91.60    | Junction          | Turn Left   |   *阿蘇神社駐車場手前三叉路                    | 9:32                               | 9:30   | 9:29   |
| 17.10  | 90.43    | Junction          | Straight On |  仙酔峡入口  | 9:34                               | 9:32   | 9:31   |
| 17.16  | 90.37    | Railroad crossing | Straight On |   *豊肥本線 踏切                         | 9:34                               | 9:32   | 9:31   |
| 18.02  | 89.51    | Junction          | Turn Left   |   アゼリア方面へ左折                        | 9:35                               | 9:34   | 9:32   |
| 20.49  | 87.04    | Junction          | Turn Right  |  *265号線へ右折  | 9:39                               | 9:37   | 9:36   |
| 20.60  | 86.93    | Collection Zone   | Straight On |  | 9:39                               | 9:37   | 9:36   |
| 26.80  | 80.73    | KOM               | Straight On | Hakoishi Pass<br>箱石峠   | 9:49                               | 9:47   | 9:45   |
| 27.26  | 80.27    | Junction          | Straight On | HWY217 (Left)<br>217号線(左)  | 9:50                               | 9:47   | 9:45   |
| 31.58  | 75.95    | Caution! Downhill | Straight On | *高森町へ  | 9:56                               | 9:54   | 9:52   |
| 31.81  | 75.72    | Steep downhill    | Straight On |   下り右急カーブ                          | 9:57                               | 9:54   | 9:52   |
| 32.20  | 75.33    | Steep downhill    | Straight On |   下り左急カーブ                          | 9:57                               | 9:55   | 9:53   |
| 34.08  | 73.45    | Junction          | Turn Right  |   *広域農道へ右折                         | 10:00                              | 9:58   | 9:55   |
| 41.14  | 66.39    |                   | Straight On | *南阿蘇村へ   | 10:11                              | 10:08  | 10:05  |
| 45.53  | 62.00    | Junction          | Turn Left   |   *突き当り左折                          | 10:18                              | 10:15  | 10:12  |
| 46.00  | 61.53    | Junction          | Straight On | *111号線交差   | 10:19                              | 10:16  | 10:12  |
| 46.53  | 61.00    | Junction          | Straight On |  325号線交差点   | 10:20                              | 10:16  | 10:13  |



# Schedule

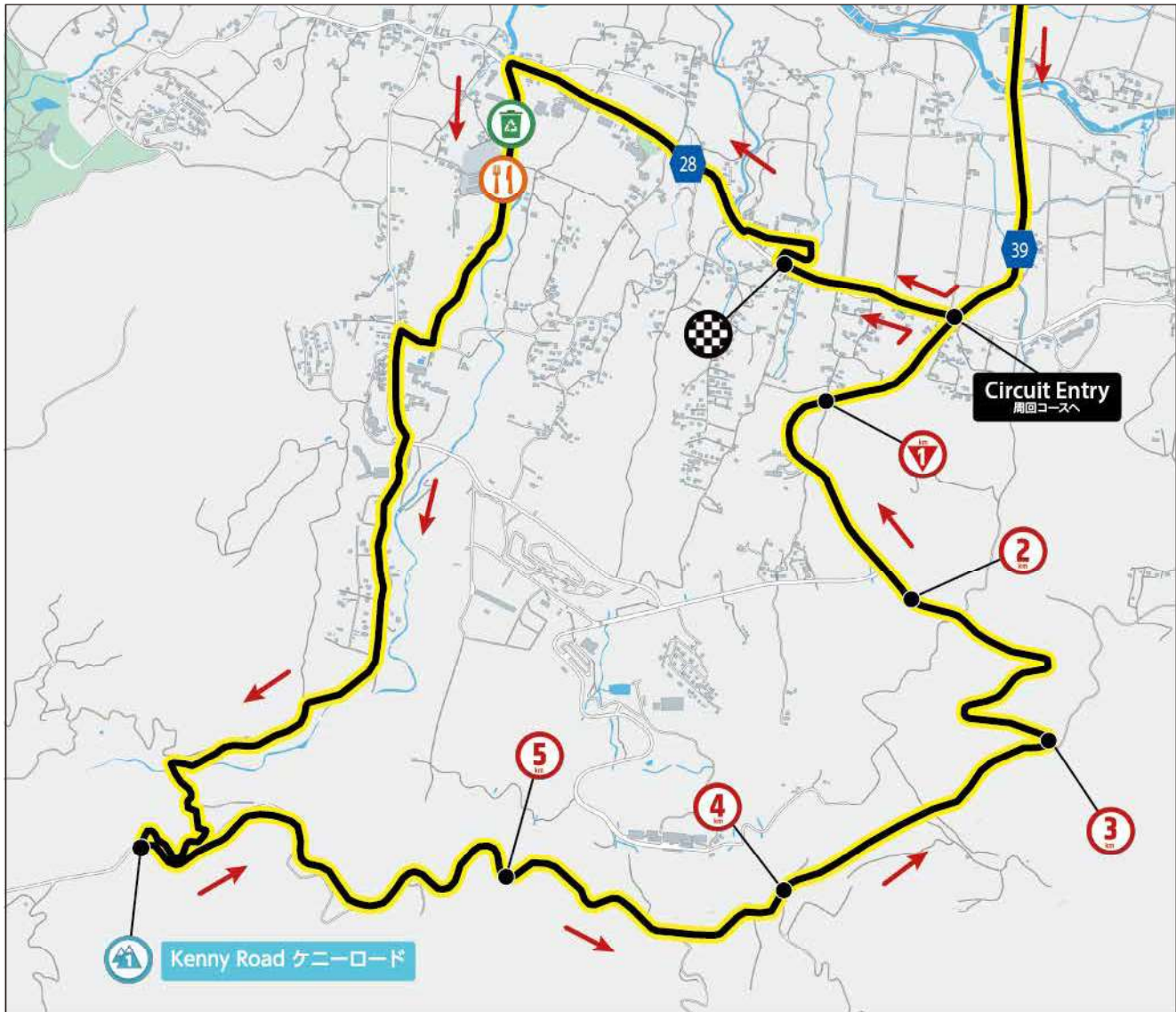
スケジュール

| Km     | Km To Go | Features         | Instruction |      | Description                                 | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|--------|----------|------------------|-------------|------|---|------------------------------------|--------|--------|
|        |          |                  |             |      |   | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| 47.81  | 59.72    | Junction         | Straight On |      | Underpass foreground signal<br>アンダーバス手前信号   | 10:22                              | 10:18  | 10:15  |
| 47.87  | 59.66    | Under path       | Straight On |      | Takamori Line Underpass<br>高森線アンダーバス        | 10:22                              | 10:18  | 10:15  |
| 48.80  | 58.73    | Caution!         | Straight On |      | *ヤマザキデイリーストア                                | 10:24                              | 10:20  | 10:16  |
| 49.47  | 58.06    | Circuit Entry    | Turn Right  | ⚠️ ↷ | Hisaishi<br>久石                              | 10:25                              | 10:21  | 10:17  |
| 50.05  | 57.48    | Finish Line      | Turn Right  | ⚠️ ↷ | Asobonosato Kugino<br>阿蘇望の郷くぎの              | 10:26                              | 10:22  | 10:18  |
| 51.40  | 56.13    | Junction         | Turn Left   | ⚠️ ↶ | *LOOPみなみあそ入口左折                              | 10:28                              | 10:24  | 10:20  |
| 51.45  | 56.08    | Collection Zone  | Straight On | ⚠️   |   | 10:28                              | 10:24  | 10:20  |
| 52.37  | 55.16    | Junction         | Turn Right  | ⚠️ ↷ | *突き当たり右折(清陵高校)                              | 10:29                              | 10:25  | 10:21  |
| 52.47  | 55.06    | Junction         | Turn Left   | ⚠️ ↶ | *突き当たり左折                                    | 10:29                              | 10:25  | 10:21  |
| 52.82  | 54.71    | Fork             | Straight On |      | Yumeshizuku Hotel<br>夢しずく                   | 10:30                              | 10:26  | 10:22  |
| 54.94  | 52.59    | KOM              | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Kenny Road<br>ケニーロード                        | 10:33                              | 10:29  | 10:25  |
| 57.08  | 50.45    | Caution!Downhill | Straight On |      | Green pia underthe left cliff<br>左崖下にグリーンピア | 10:37                              | 10:32  | 10:28  |
| 58.52  | 49.01    | Caution!Downhill | Straight On | ⚠️ ↶ | *下り左急カーブ                                    | 10:39                              | 10:34  | 10:30  |
| 58.83  | 48.70    | Caution!Downhill | Straight On | ⚠️ ↷ | *下り右急カーブ                                    | 10:39                              | 10:35  | 10:31  |
| 59.75  | 47.78    | Caution!Downhill | Straight On |      | *側道あり(左アスペクタ方面)                             | 10:41                              | 10:36  | 10:32  |
| 60.97  | 46.56    | Junction         | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Hisaishi<br>久石                              | 10:43                              | 10:38  | 10:34  |
| 61.55  | 45.98    | Finish Line      | Turn Right  | ⚠️ ↷ | Asobonosato Kugino<br>阿蘇望の郷くぎの              | 10:44                              | 10:39  | 10:34  |
| 66.44  | 41.09    | KOM              | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Kenny Road<br>ケニーロード                        | 10:51                              | 10:46  | 10:41  |
| 72.47  | 35.06    | Junction         | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Hisaishi<br>久石                              | 11:01                              | 10:55  | 10:50  |
| 73.05  | 34.48    | Finish Line      | Turn Right  | ⚠️ ↷ | Asobonosato Kugino<br>阿蘇望の郷くぎの              | 11:02                              | 10:56  | 10:51  |
| 77.94  | 29.59    | KOM              | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Kenny Road<br>ケニーロード                        | 11:10                              | 11:03  | 10:58  |
| 83.96  | 23.57    | Junction         | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Hisaishi<br>久石                              | 11:19                              | 11:12  | 11:06  |
| 84.54  | 22.99    | Finish Line      | Turn Right  | ⚠️ ↷ | Asobonosato Kugino<br>阿蘇望の郷くぎの              | 11:20                              | 11:13  | 11:07  |
| 89.43  | 18.10    | KOM              | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Kenny Road<br>ケニーロード                        | 11:28                              | 11:21  | 11:14  |
| 95.46  | 12.07    | Junction         | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Hisaishi<br>久石                              | 11:37                              | 11:30  | 11:23  |
| 96.04  | 11.49    | Finish Line      | Turn Right  | ⚠️ ↷ | Asobonosato Kugino<br>阿蘇望の郷くぎの              | 11:38                              | 11:31  | 11:24  |
| 100.93 | 6.60     | KOM              | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Kenny Road<br>ケニーロード                        | 11:46                              | 11:38  | 11:31  |
| 106.95 | 0.58     | Junction         | Turn Left   | ⚠️ ↶ | Hisaishi<br>久石                              | 11:55                              | 11:47  | 11:39  |
| 107.53 | 0.00     | Finish Line      | Race End    |      | Asobonosato Kugino<br>阿蘇望の郷くぎの              | 11:56                              | 11:48  | 11:40  |



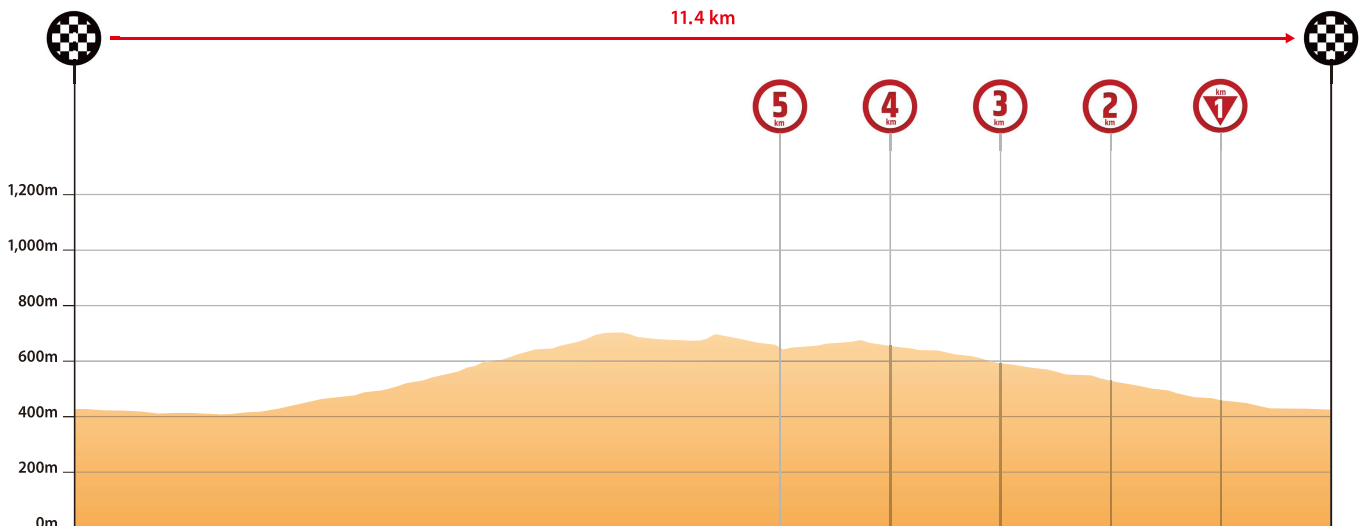
# Finish Location

フィニッシュ地点



©2023 ZENRIN CO., LTD.

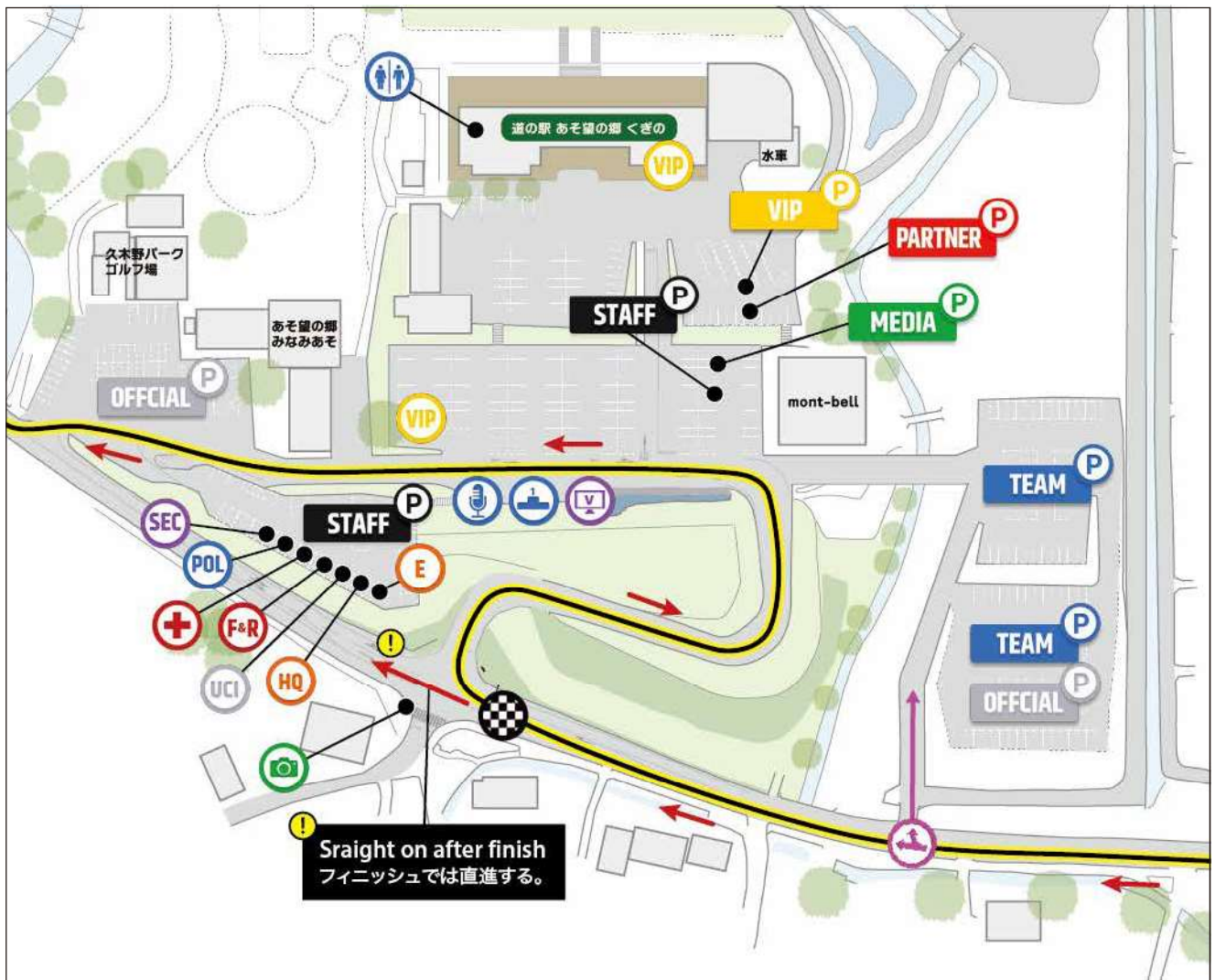
「この地図は、南阿蘇村長の承認を得て、同村発行の1/2,500旧白水村地形図・1/2,500旧長陽村地形図・1/5,000旧長陽村地形図を使用し、調製したものである。(承認番号)南阿総第1308号」  
 「この地図は、山都町長の承認を得て、同町発行の2,500分の1旧矢部町全図、5,000分の1旧矢部町全図・旧清和森林基本図・旧蘇陽森林基本図を使用して調製したものです。(承認番号 山総第395号)」



# Finish Location

フィニッシュ地点

| Time 時間 | Event イベント                                    |
|---------|---|
| 8:45    | Stage Event Start ステージイベントスタート                |
| 9:25    | Road Closure (Finish Area) 交通規制開始 (フィニッシュエリア) |
| 10:15   | Finish Line 1st Passage フィニッシュライン第一通過         |
| 11:50   | Finish フィニッシュ                                 |
| 12:10   | Awards Ceremony 表彰式                           |
| 12:30   | Road Reopen (Finish Area) 交通規制解除 (フィニッシュエリア)  |



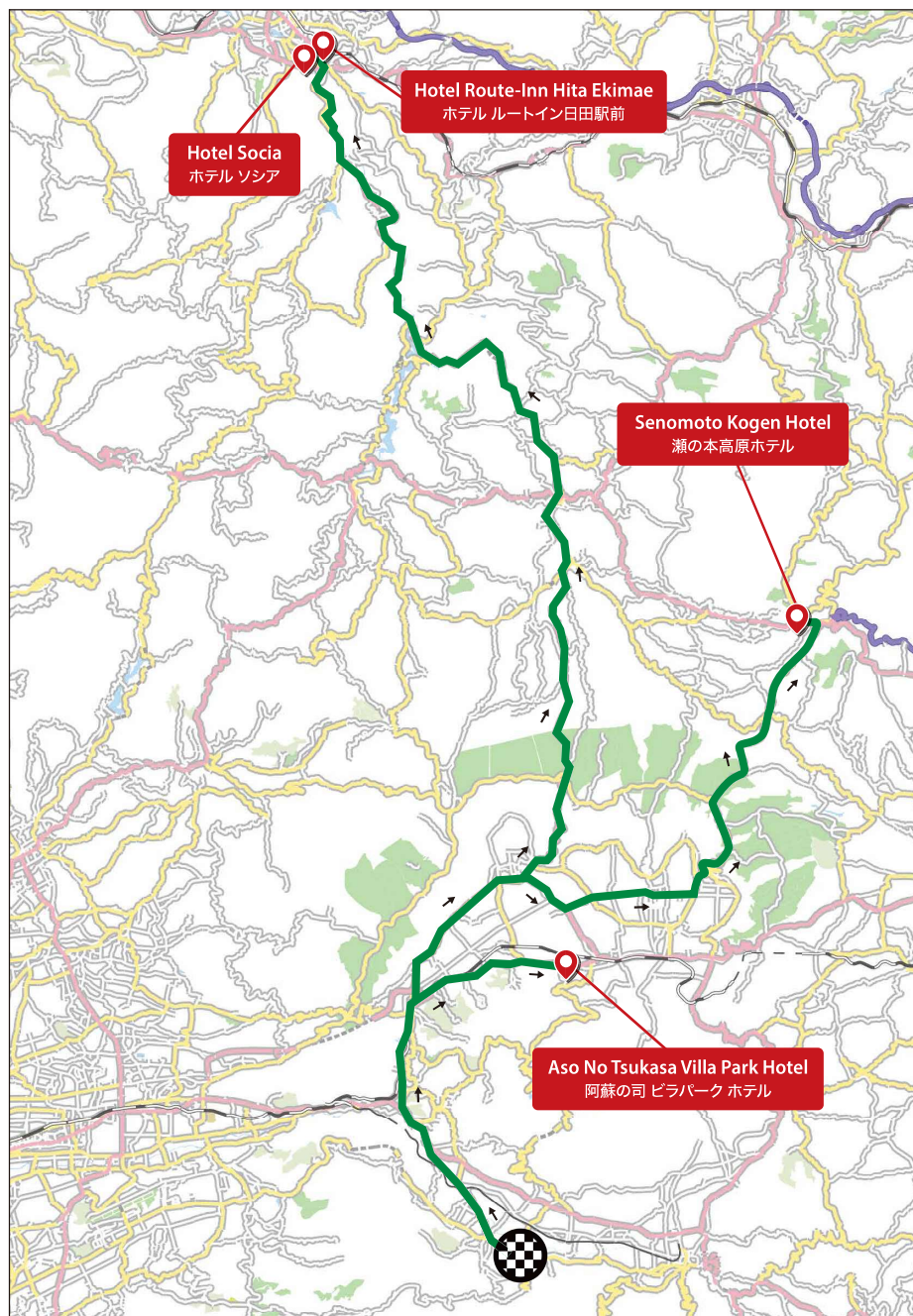


## Finish to Lodging

フィニッシュから宿泊施設への移動

| Hotel   | Travel Distance           |
|---|---------------------------|
| Senomoto Kogen Hotel<br>瀬の本高原ホテル                  | 49 km (65min~80min)       |
| Aso No Tsukasa Villa Park Hotel<br>阿蘇の司 ビラパーク ホテル | 23 km (30min~45min)       |
| Hotel Route-Inn Hita Ekimae<br>ホテル ルートイン日田駅前      | 76 km (1hr40min~2hr10min) |
| Hotel Socia<br>ホテル ソシア                            | 76 km (1hr40min~2hr10min) |

Time may vary depending on traffic conditions.  
時間は交通事情により異なります。





 **TOUR** マイナビ  
de 2023 **九州**  
KYUSHU

# STAGE 3 OITA

大分ステージ



DATE  
Monday Oct 9th, 2023

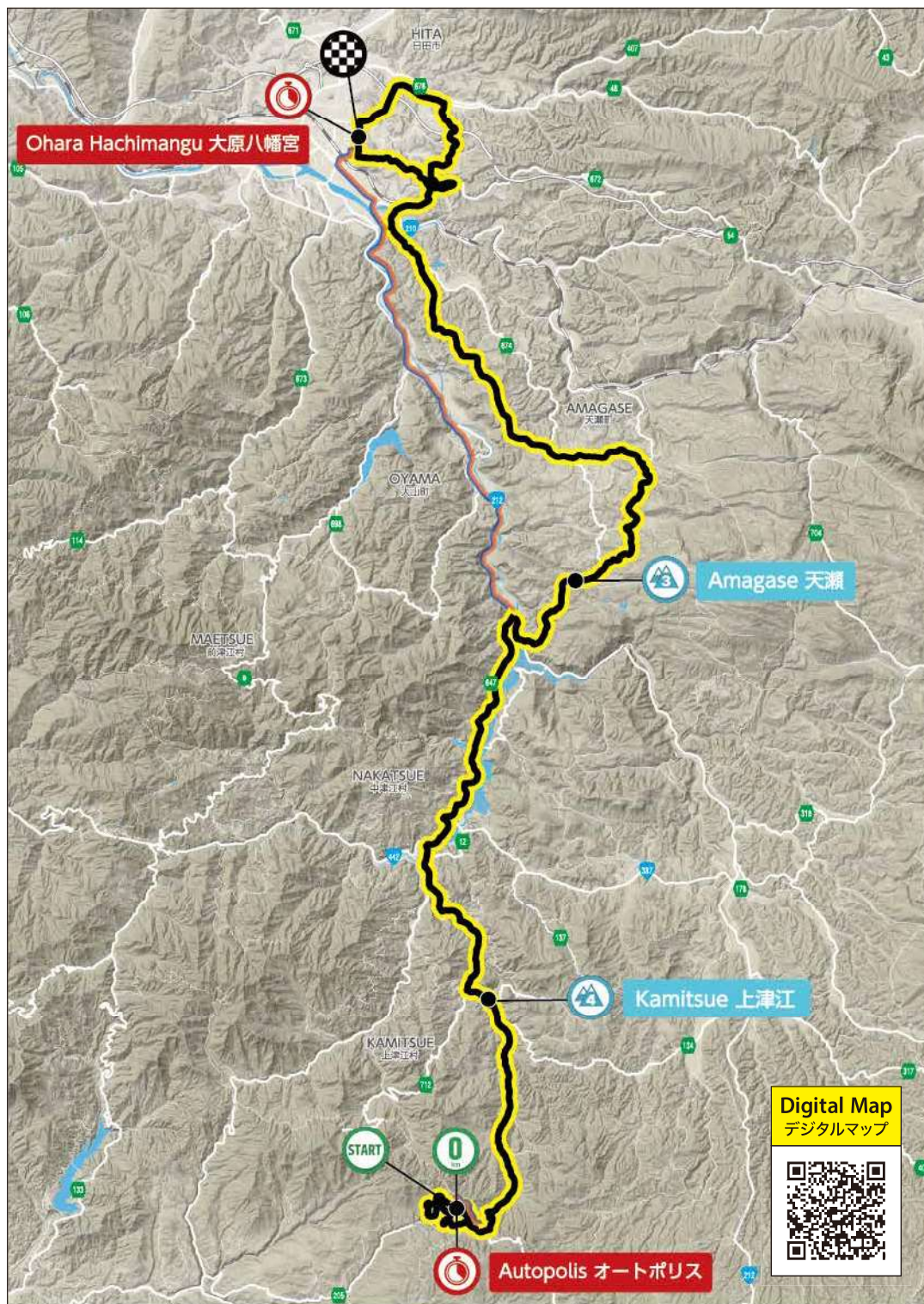
DISTANCE  
129.13 km



## Stage Map

ステージマップ

| Stage                     | Date                 | Start               | Finish                    |
|---------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|
| 3                         | Monday Oct 9th, 2023 | Autopolis<br>オートポリス | Ohara Hachimangu<br>大原八幡宮 |
| RACE DISTANCE - 129.13 km |                      |                     |                           |



©2023 ZENRIN CO., LTD.  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」  
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」

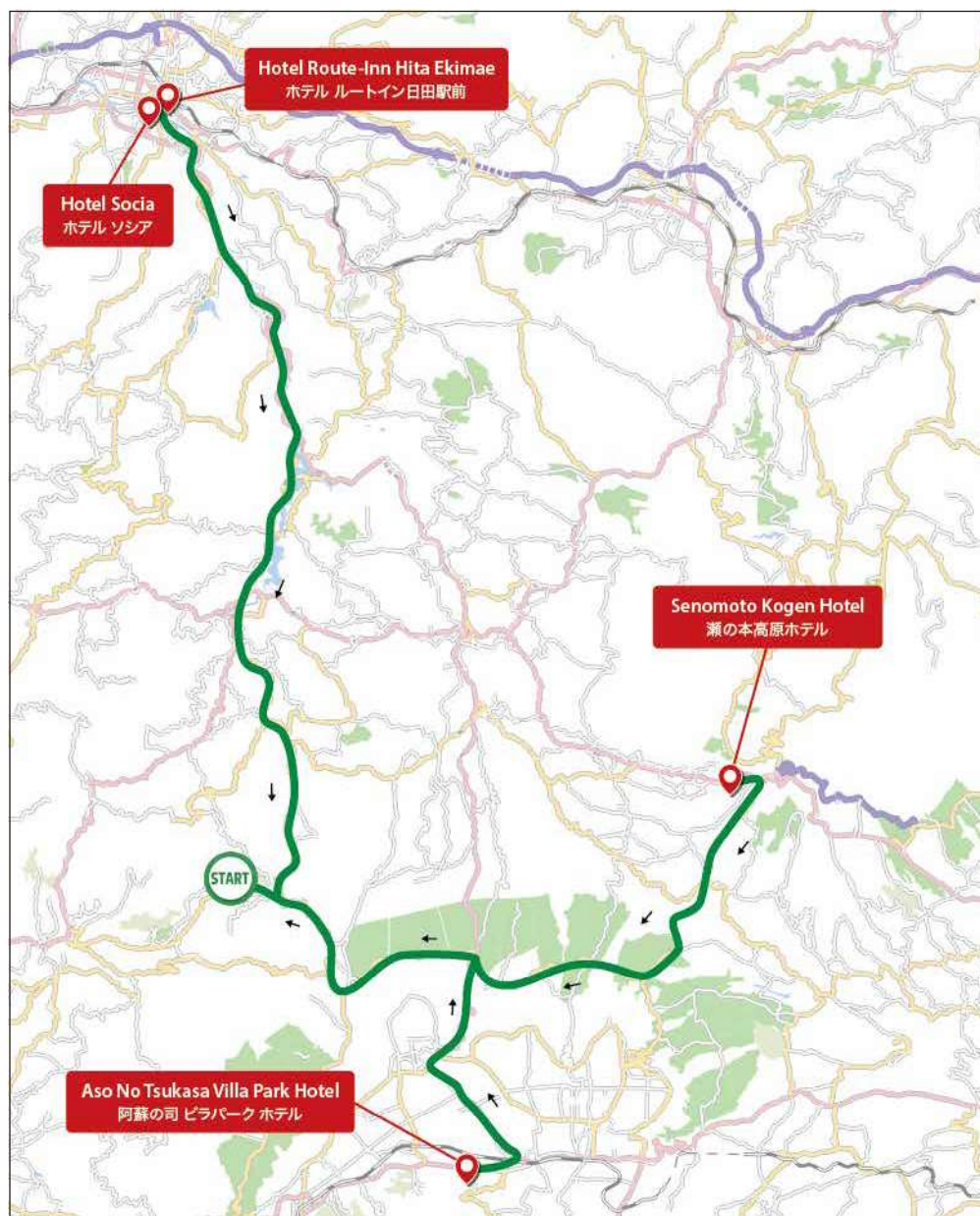
## Transfer to Start

スタート地点までの移動

| Hotel   | Travel Distance      |
|---|----------------------|
| Senomoto Kogen Hotel<br>瀬の本高原ホテル                  | 34 km (40~50min)     |
| Aso No Tsukasa Villa Park Hotel<br>阿蘇の司 ビラパーク ホテル | 27 km (40~50min)     |
| Hotel Route-Inn Hita Ekimae<br>ホテル ルートイン日田駅前      | 42 km (1hr~1hr10min) |
| Hotel Socia<br>ホテル ソシア                            | 42 km (1hr~1hr10min) |

Time may vary depending on traffic conditions.

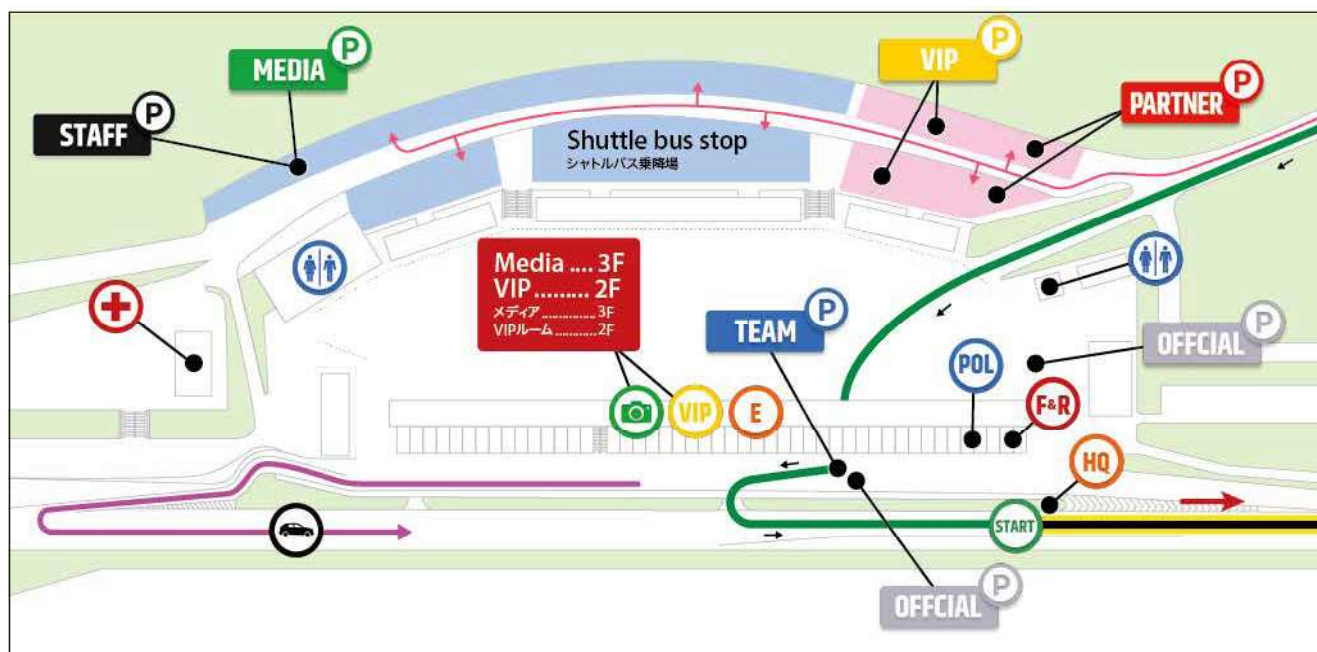
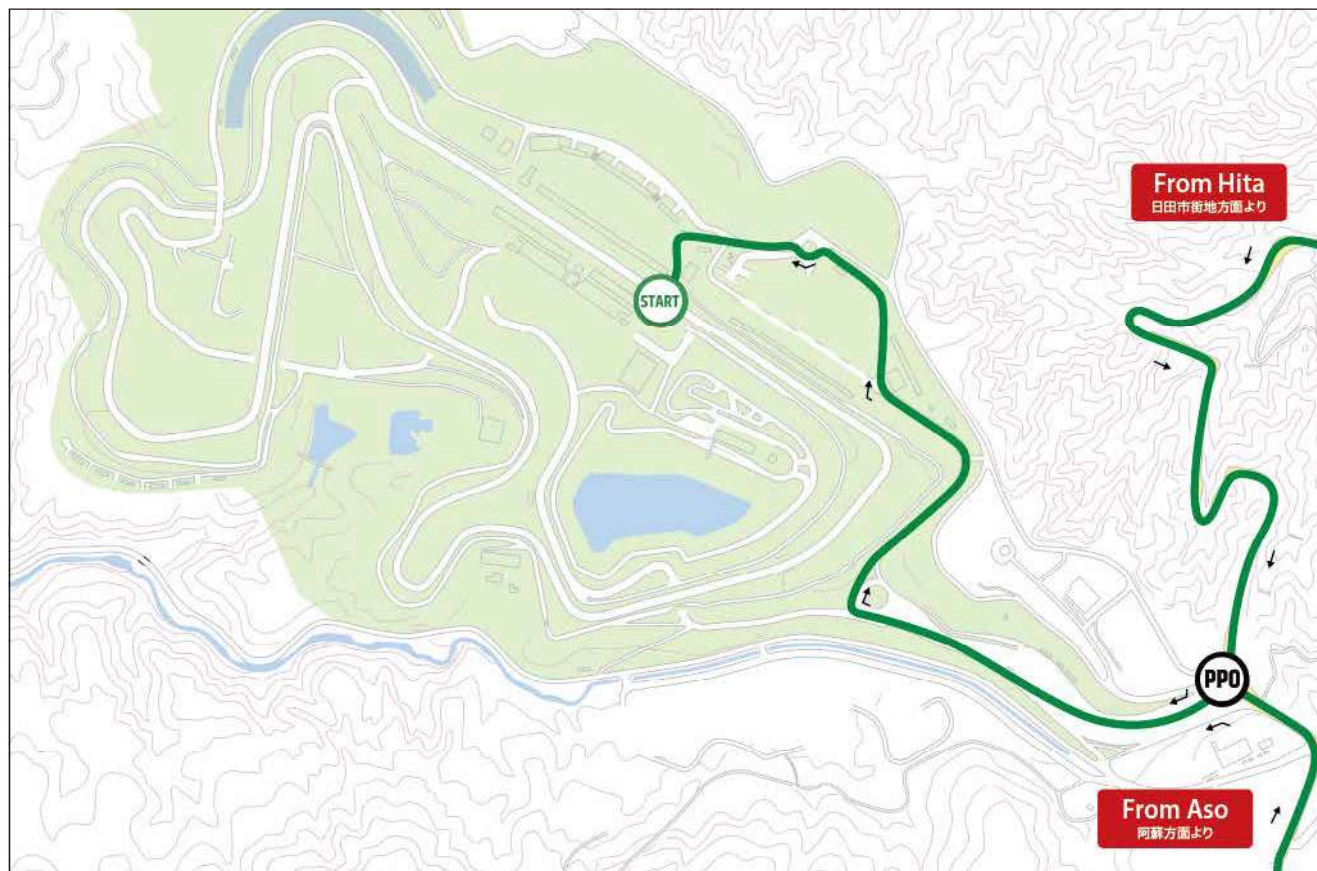
時間は交通事情により異なります。





# Start Location

スタート地点

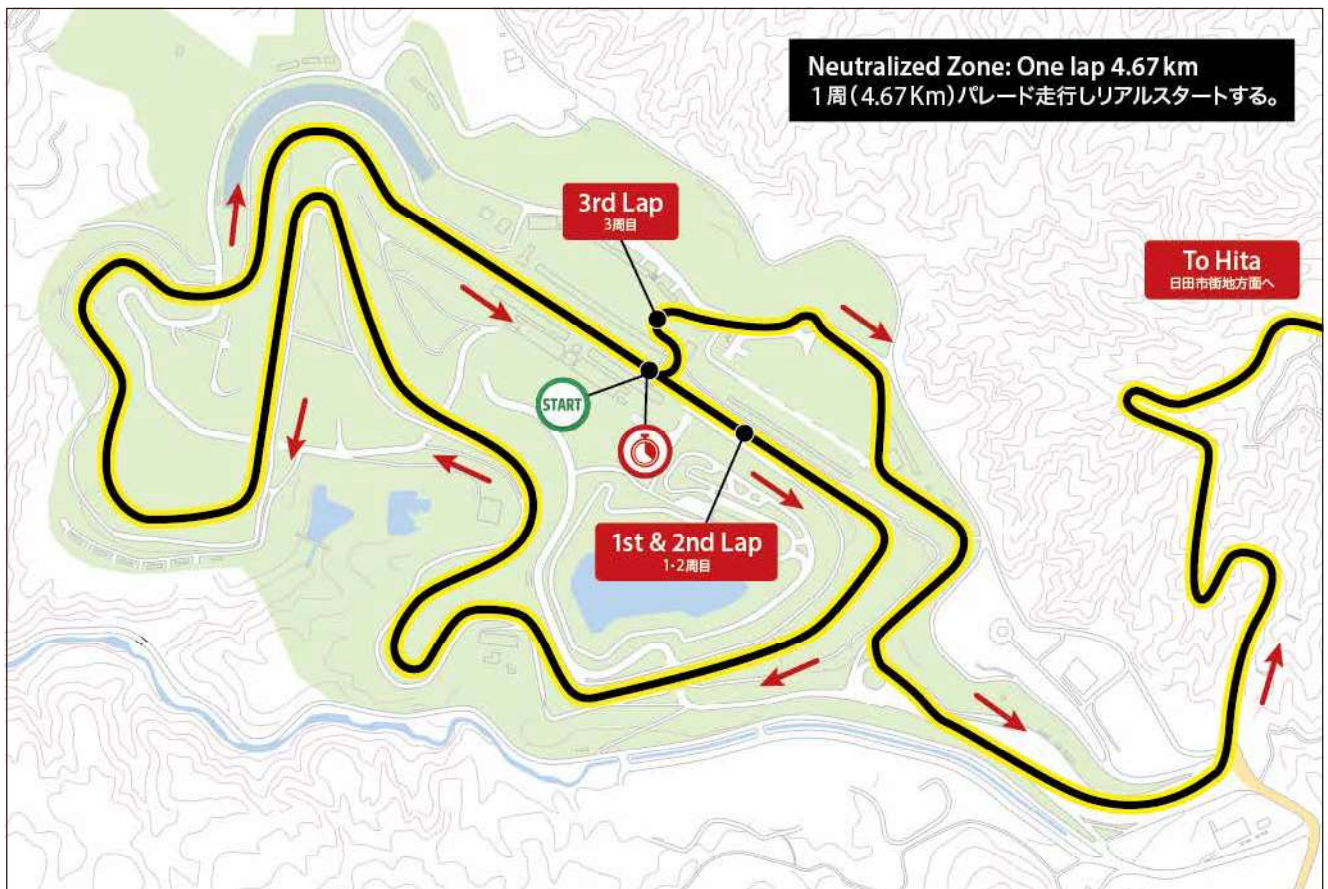




# Start Location

スタート地点





| Time 時間       | Event イベント                |                  |
|---------------|---------------------------|------------------|
| 9:00 - 10:00  | Teams Arrival             | チーム到着            |
| 10:20 - 11:20 | Sign-On                   | 出走登録             |
| 10:30         | Race Official Meeting     | 競技役員ミーティング       |
| 11:15         | Road Closure (Start Area) | 交通規制開始 (スタートエリア) |
| 11:20         | Starting Ceremony         | スタートセレモニー        |
| 11:30         | Start                     | スタート             |






## Profile

コースプロフィール



| SPRINT  |   | Sprint スプリント賞                      |          |
|--|---|------------------------------------|----------|
| 1  |  | <b>1</b> Autopolis<br>オートポリス       | 9.3 km   |
| 2  |  | <b>2</b> Ohara Hachimangu<br>大原八幡宮 | 83.1 km  |
| 3  |  | <b>3</b> Ohara Hachimangu<br>大原八幡宮 | 106.1 km |

| KOM  |   | KOM 山岳賞                  |         |
|---|---|--------------------------|---------|
| 1   |  | <b>4</b> Kamitsue<br>上津江 | 24.1 km |
| 2   |  | <b>3</b> Amagase<br>天瀬   | 42.8 km |

# Schedule

スケジュール

Monday, October 9th, 2023 / Start 11:30 AM

2023年10月9日月曜日 / 11時30分スタート

| Km   | Km To Go | Features              | Instruction | Description                             | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|--|----------|-----------------------|-------------|---|------------------------------------|--------|--------|
|  |          |                       |             |   | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| Neutralized zone 4.67km, one lap in Autopolis.<br>オートポリスのスタートゲートを出発し、1周パレード走行。 |          |                       |             |   | 11:30                              |        |        |
| 0.00   | 129.13   | Start line            | Straight On | First lap start<br>1周回目スタート             | 11:39                              | 11:39  | 11:39  |
| 4.67   | 124.46   | Start line            | Straight On | Second lap start<br>2周回目スタート            | 11:46                              | 11:45  | 11:45  |
| 9.34   | 119.79   | Start line / SPRINT   | Straight On | Third lap start<br>3周回目スタート             | 11:52                              | 11:52  | 11:51  |
| 14.01  | 115.12   | Start line            | Turn Left   | 周回コース×3周<br>*左手パドックビル                   | 11:59                              | 11:58  | 11:57  |
| 15.53  | 113.60   | Junction              | Turn Left   | Crossing Hwy 12<br>12号線交差               | 12:01                              | 12:00  | 11:59  |
| 16.03  | 113.10   | Caution!              | Turn Right  | 下り右転回急カーブ                               | 12:02                              | 12:01  | 12:00  |
| 16.40  | 112.73   | Caution!              | Turn Right  | 下り右転回急カーブ                               | 12:02                              | 12:01  | 12:00  |
| 23.13  | 106.00   | Junction              | Straight On | Crossing Hwy 134<br>134号線交差             | 12:12                              | 12:10  | 12:09  |
| 24.13  | 105.00   | KOM                   | Straight On | Kamitsue<br>上津江                         | 12:13                              | 12:12  | 12:10  |
| 28.83  | 100.30   | Junction              | Straight On | Crossing Hwy 387<br>387号線交差             | 12:20                              | 12:18  | 12:16  |
| 29.03  | 100.10   | Junction              | Keep Left   | To Hwy 387<br>387号線へ                    | 12:20                              | 12:18  | 12:17  |
| 29.73  | 99.40    | Caution!              | Straight on | 原田コンクリート(株) 津江工場先                       | 12:21                              | 12:19  | 12:18  |
| 30.00  | 99.13    | Tunnel (340m)         | Turn Right  | Fukushima Tunnel (340m)<br>福島隧道 (340m)  | 12:22                              | 12:20  | 12:18  |
| 30.43  | 98.70    | Caution!              | Straight On | 川畑橋先                                    | 12:22                              | 12:20  | 12:19  |
| 30.53  | 98.60    | Junction              | Turn Right  | Tochino<br>栃野                           | 12:22                              | 12:20  | 12:19  |
| 31.10  | 98.03    | Collection Zone START | Straight on |   | 12:23                              | 12:21  | 12:19  |
| 31.28  | 97.85    | Collection Zone END   | Straight On |   | 12:24                              | 12:22  | 12:20  |
| 31.29  | 97.84    | Tunnel (220m)         | Straight On | Arase Tunnel (220m)<br>荒瀬隧道 (220m)      | 12:24                              | 12:22  | 12:20  |
| 31.57  | 97.56    | Junction              | Turn Left   | To Hwy 12<br>12号線へ                      | 12:24                              | 12:22  | 12:20  |
| 31.85  | 97.28    | Tunnel (120m)         | Turn Left   | Komura Tunnel (120m)<br>小村隧道 (120m)     | 12:24                              | 12:22  | 12:20  |
| 34.07  | 95.06    | Tunnel (80m)          | Straight On | Noda Tunnel (80m)<br>野田隧道 (80m)         | 12:28                              | 12:25  | 12:23  |
| 34.47  | 94.66    | Under construction    | Keep Right  | 工事中                                     | 12:28                              | 12:26  | 12:24  |
| 34.52  | 94.61    | Tunnel (160m)         | Straight On | Shimouke Tunnel (160m)<br>下釜隧道 (160m)   | 12:28                              | 12:26  | 12:24  |
| 34.83  | 94.30    | Cross Junction        | Straight On | Hwy 647 Crossing<br>647号線交差             | 12:29                              | 12:26  | 12:24  |
| 34.97  | 94.16    | Tunnel (200m)         | Straight On | Hachinosu Tunnel (200m)<br>蜂の巣隧道 (200m) | 12:29                              | 12:27  | 12:24  |
| 35.37  | 93.76    | Tunnel (180m)         | Straight On | Yanase Tunnel (180m)<br>柳瀬隧道 (180m)     | 12:29                              | 12:27  | 12:25  |
| 36.37  | 92.76    | Under construction    | Keep Right  | 工事中                                     | 12:31                              | 12:28  | 12:26  |
| 36.75  | 92.38    | Tunnel (100m)         | Straight On | Warabino Tunnel (100m)<br>葎野隧道 (100m)   | 12:31                              | 12:29  | 12:27  |










## Schedule

スケジュール

| Km    | Km To Go | Features       | Instruction | Description                                      | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|-------|----------|----------------|-------------|--|------------------------------------|--------|--------|
|       |          |                |             |  | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| 37.06 | 92.07    | Tunnel (600m)  | Straight On | Nukumi Tunnel (600m)<br>貫見隧道 (600m)              | 12:32                              | 12:29  | 12:27  |
| 39.23 | 89.90    | Junction       | Turn Right  | Matsubara Dam Entrance<br>松原ダム入口                 | 12:35                              | 12:32  | 12:30  |
| 39.68 | 89.45    | Tunnel (80m)   | Straight On | Daiichi Matsubara Tunnel (80m)<br>第一松原トンネル (80m) | 12:36                              | 12:33  | 12:31  |
| 39.76 | 89.37    | Tunnel (180m)  | Straight On | Daini Matsubara Tunnel (180m)<br>第二松原隧道 (180m)   | 12:36                              | 12:33  | 12:31  |
| 40.13 | 89.00    | Junction       | Turn Left   | Itsuma entrance bus stop<br>五馬入口バス停              | 12:36                              | 12:34  | 12:31  |
| 40.52 | 88.61    | Tunnel (40m)   | Straight On | 40 m   | 12:37                              | 12:34  | 12:32  |
| 42.83 | 86.30    | KOM            | Straight On | Amagase<br>天ヶ瀬                                   | 12:40                              | 12:37  | 12:35  |
| 44.43 | 84.70    | Junction       | Straight On | Crossing Hwy674<br>674号線交差                       | 12:42                              | 12:39  | 12:37  |
| 48.03 | 81.10    | Caution!       | Straight On | (株)中央農林先、下りグレーチング有                               | 12:47                              | 12:44  | 12:41  |
| 48.63 | 80.50    | Junction       | Turn Left   | To sky farm road HITA<br>スカイファームロードひたへ           | 12:48                              | 12:45  | 12:42  |
| 49.43 | 79.70    | Caution!       | Straight On | 水の駅先   | 12:49                              | 12:46  | 12:43  |
| 50.98 | 78.15    | Junction       | Straight On | Sakuramachi<br>桜町                                | 12:52                              | 12:48  | 12:45  |
| 51.60 | 77.53    | Caution!       | Straight On | 下りグレーチング有  | 12:53                              | 12:49  | 12:46  |
| 51.63 | 77.50    | Junction       | Straight On | Crossing Hwy674<br>674号線交差                       | 12:53                              | 12:49  | 12:46  |
| 55.43 | 73.70    | Junction       | Straight On | Tsuzuki Primary School Entrance<br>都築小入口         | 12:58                              | 12:54  | 12:51  |
| 55.57 | 73.56    | Caution!       | Straight On | 高瀬酒店先  | 12:58                              | 12:55  | 12:51  |
| 57.56 | 71.57    | Caution!       | Straight On | 大分大山町農協 東釣工場 1.0km先                              | 13:01                              | 12:57  | 12:54  |
| 59.53 | 69.60    | Junction       | Straight On | Takatori<br>高取                                   | 13:04                              | 13:00  | 12:56  |
| 61.00 | 68.13    | Caution!       | Straight On | 日田市清掃センター最終処分場先                                  | 13:06                              | 13:02  | 12:58  |
| 61.03 | 68.10    | Junction       | Turn Right  | 牧原トンネルへ  | 13:06                              | 13:02  | 12:58  |
| 61.20 | 67.93    | Tunnel (100m)  | Straight On | Makihara Tunnel (100m)<br>牧原トンネル (100m)          | 13:06                              | 13:02  | 12:59  |
| 63.13 | 66.00    | Circuit Entry  | Turn Right  | To Hwy 672<br>672号線へ                             | 13:09                              | 13:05  | 13:01  |
| 63.83 | 65.30    | Junction       | Turn Left   | Nazatobashi<br>名里橋                               | 13:10                              | 13:06  | 13:02  |
| 65.13 | 64.00    | Junction       | Turn Right  | Kukuri<br>求来里                                    | 13:12                              | 13:08  | 13:04  |
| 67.93 | 61.20    | Cross Junction | Turn Left   | To Hwy 48<br>48号線へ                               | 13:16                              | 13:11  | 13:07  |
| 71.13 | 58.00    | Junction       | Turn Left   | Kitamameda<br>北豆田                                | 13:20                              | 13:16  | 13:12  |
| 71.36 | 57.77    | Junction       | Straight On | Hita highschool East<br>日田高東                     | 13:21                              | 13:16  | 13:12  |
| 71.63 | 57.50    | Finish Line    | Straight On | First lap start<br>1周回目スタート                      | 13:21                              | 13:17  | 13:12  |
| 71.65 | 57.48    | Junction       | Straight On | Ohara<br>大原                                      | 13:21                              | 13:17  | 13:12  |

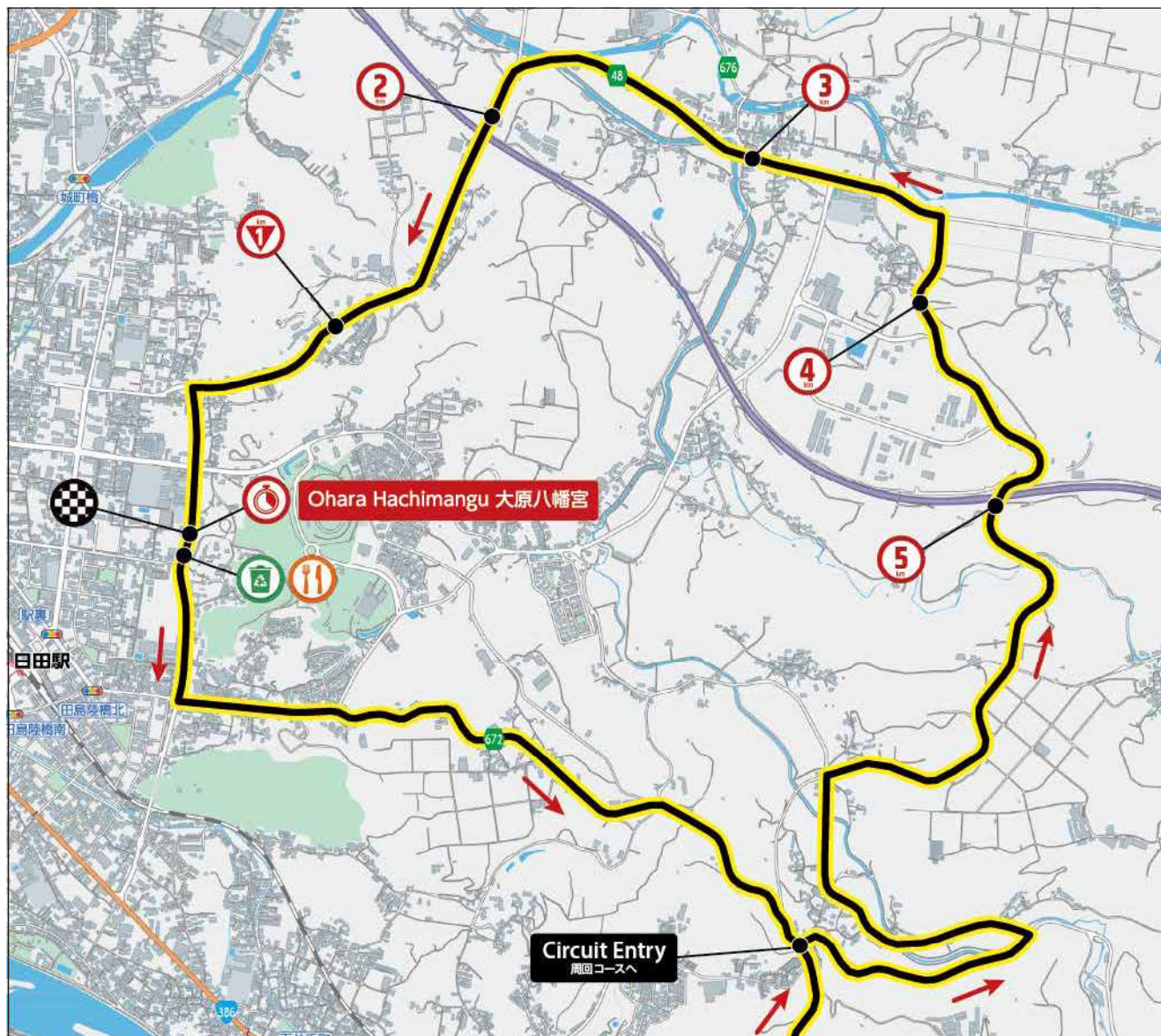
# Schedule

スケジュール

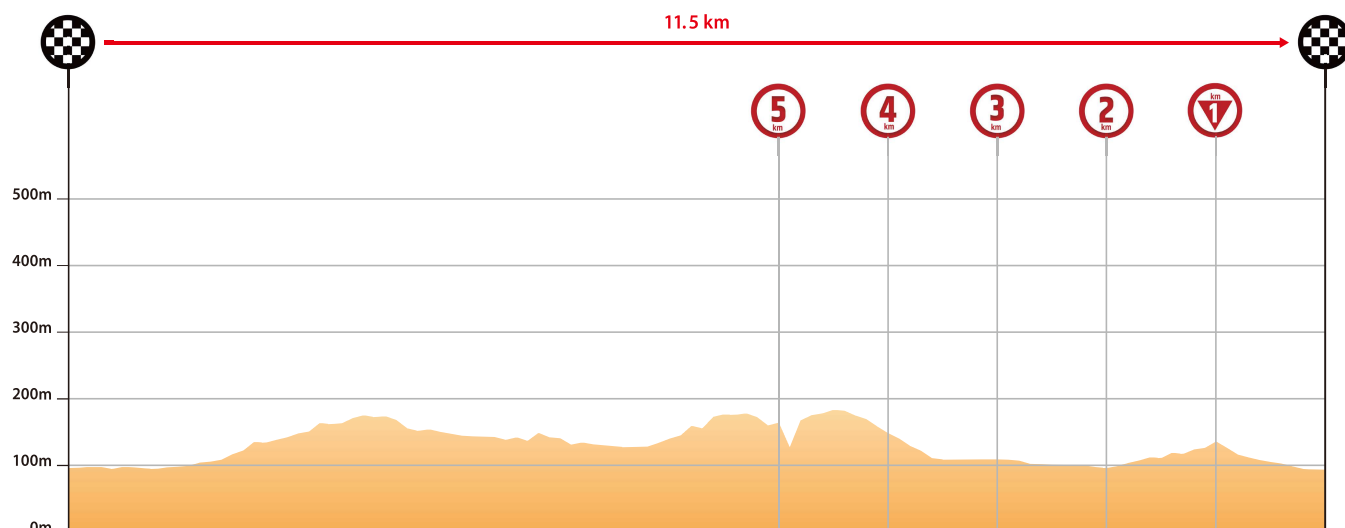
| Km     | Km To Go | Features             | Instruction |   | Description                  | 40km/h                             | 42km/h | 44km/h |
|--------|----------|----------------------|-------------|---|------------------------------|------------------------------------|--------|--------|
|        |          |                      |             |   |                              | Estimated Time Of Arrival (km/hrs) |        |        |
| 72.03  | 57.10    | Caution!             | Keep Left   |  |                              | 13:22                              | 13:17  | 13:13  |
| 72.13  | 57.00    | Junction             | Turn Left   |  | Tajima<br>田島                 | 13:22                              | 13:17  | 13:13  |
| 74.73  | 54.40    | Circuit Entry        | Turn Left   |  |                              | 13:26                              | 13:21  | 13:16  |
| 75.43  | 53.70    | Junction             | Turn Left   |  | Nazatobashi<br>名里橋           | 13:27                              | 13:22  | 13:17  |
| 76.63  | 52.50    | Junction             | Turn Right  |  | Kukuri<br>求来里                | 13:28                              | 13:23  | 13:19  |
| 79.43  | 49.70    | Cross Junction       | Turn Left   |  | To Hwy 48<br>48号線へ           | 13:32                              | 13:27  | 13:22  |
| 82.63  | 46.50    | Junction             | Turn Left   |  | Kitamameda<br>北豆田            | 13:37                              | 13:32  | 13:27  |
| 82.86  | 46.27    | Junction             | Straight On |   | Hita highschool East<br>日田高東 | 13:37                              | 13:32  | 13:27  |
| 83.13  | 46.00    | Finish Line / SPRINT | Straight On |   | Second lap start<br>2周回目スタート | 13:38                              | 13:32  | 13:27  |
| 94.63  | 34.50    | Finish Line          | Straight On |   | Third lap start<br>3周回目スタート  | 13:54                              | 13:48  | 13:42  |
| 106.13 | 23.00    | Finish Line / SPRINT | Straight On |   | Forth lap start<br>4周回目スタート  | 14:10                              | 14:04  | 13:57  |
| 117.63 | 11.50    | Finish Line          | Straight On |   | Final lap start<br>5周回目スタート  | 14:27                              | 14:19  | 14:12  |
| 129.13 | 0.00     | Finish Line          | Straight On |   | Race End                     | 14:43                              | 14:35  | 14:27  |

## Finish Location

フィニッシュ地点



©2023 ZENRIN CO., LTD.  
「この地図は日田市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して作成したものです。(承認番号) 令和4年2月22日日都第2190号」

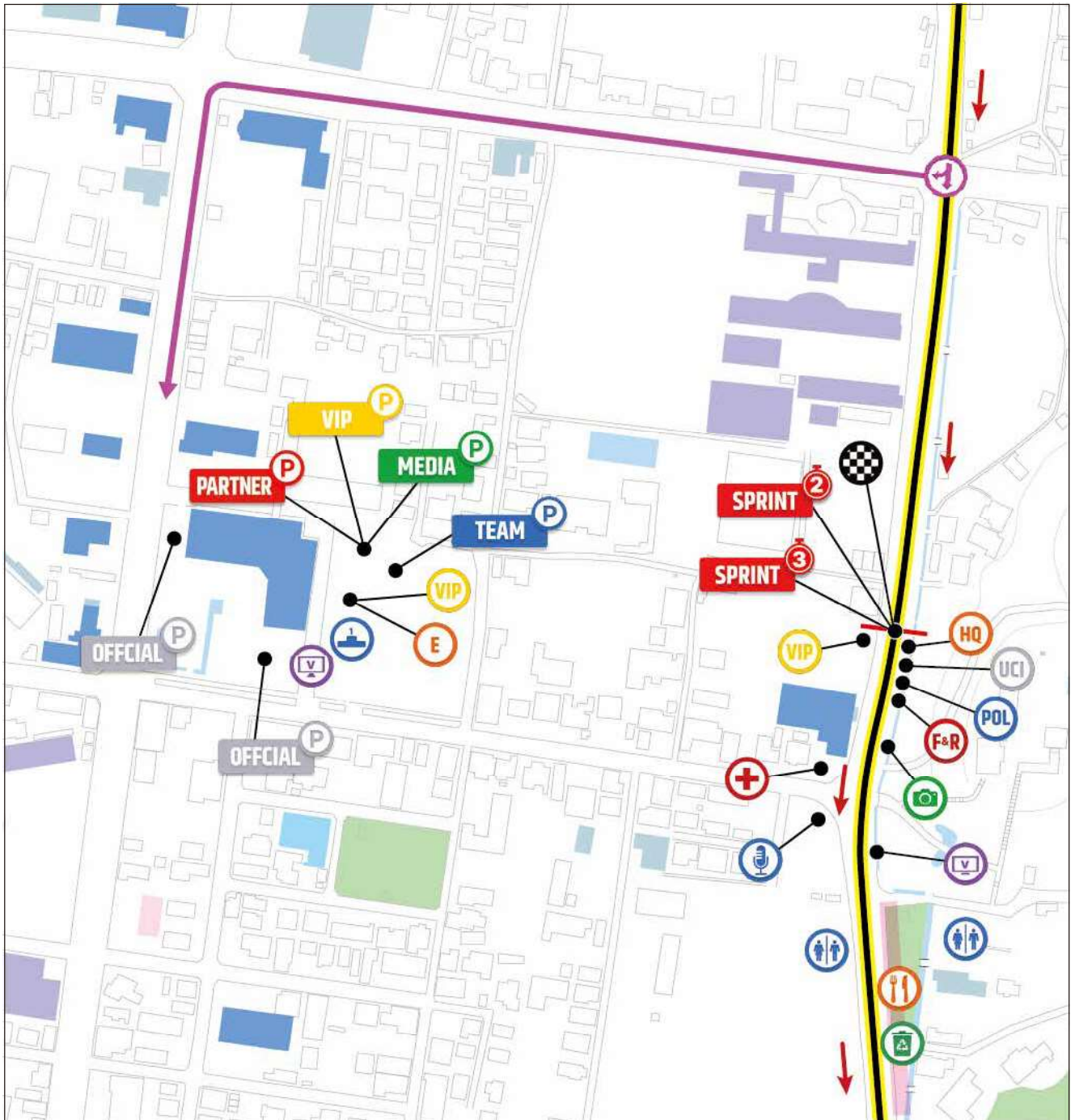




# Finish Location

フィニッシュ地点

| Time 時間 | Event イベント                                    |
|---------|---|
| 11:30   | Stage Event Start ステージイベントスタート                |
| 12:15   | Road Closure (Finish Area) 交通規制開始 (フィニッシュエリア) |
| 13:10   | Finish Line 1st Passage フィニッシュライン第一通過         |
| 14:30   | Finish フィニッシュ                                 |
| 14:30   | Road Reopen (Finish Area) 交通規制解除 (フィニッシュエリア)  |
| 15:00   | Awards Ceremony 表彰式                           |



© 2023 ZENRIN CO., LTD.



 **TOUR** マイナビ  
de 2023 **九州**  
KYUSHU

# TECHNICAL

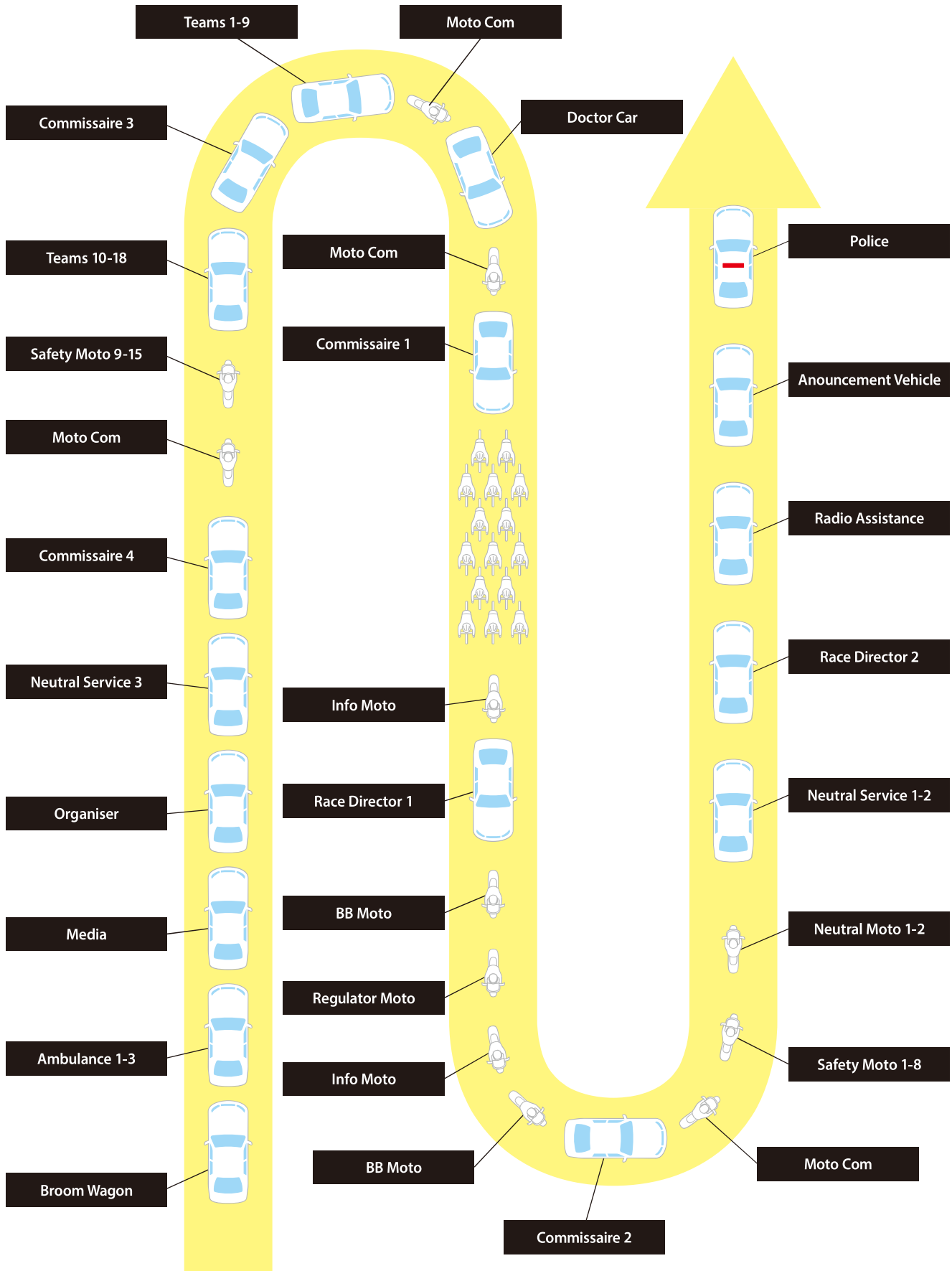
テクニカル





# Order of Race Convoy

競技車列順



# Technical Signage 1

サイン・標識 1



# Technical Signage 2

サイン・標識 2





# Specific Regulations

特別規則

## Part 1 General Aspects 第1部 総務事項

### Article 1 - Introduction of Tour de Kyushu

The Tour de Kyushu is expected to contribute to the economic development of Kyushu as a whole, local revitalization, efforts to make the event sustainable, and coordination and promotion of the bicycle utilization promotion plan. This is the first international stage race registered with the UCI (Union Cycliste Internationale) in Japan since the Tour de Tochigi. Stage races are the most glamorous and popular of all cycling events, and this event is one of the most large-scale cycling events held in Japan as a stage race class of the UCI Asia Tour. It is intended to provide an opportunity for Asia's top class athletes to compete on the world stage, to provide a training ground for promising young athletes, and to help develop a wide range of personnel involved in bicycle road racing around the world. It will also contribute to the development of tourism resources and industry, the promotion of culture, the improvement of lifestyles, and the promotion of health and physical fitness in Japan. Taking advantage of Kyushu's excellent natural environment and location, we aim to deepen international exchange and contribute to the development and promotion of cycle sports and the use of bicycles in Japan.

### 第1条 - ツール・ド・九州について

ツール・ド・九州は九州全体の経済振興、地方活性化、持続可能なイベントとしての取り組み、自転車活用推進計画との連携、推進に寄与するものとして開催される。

日本ではツール・ド・栃木以来のUCI登録の国際ステージレースである。

自転車競技の中でも“ステージ・レース”は最も華やかで人気がある。当大会は、UCIアジア・ツアーのステージ・レース・クラスとして実施する我が国における自転車競技大会として、もっとも大規模なもののひとつである。世界の舞台を目指すアジアのトップクラスの競技者にチャンスを与えるとともに、将来を期待される若き競技者の練成の場となり、さらに世界の自転車ロード・レースに関わる幅広い人材の育成にも役立つことを目指している。

また、この競技会の開催は、九州の優れた自然環境、立地を生かし、サイクルスポーツを核とした活動を展開することにより、我が国、特に九州における観光資源及び産業の開発、文化の振興、生活の向上、健康・体力の増進に貢献し、地域におけるコミュニケーション、国際交流を深めるとともに、サイクルスポーツの普及・振興および自転車利用の普及・啓発に貢献することを目的としている。

### Article 2 - Team Vehicles and Vehicle Distribution

Team cars used in the Tour de Kyushu shall comply with UCI Regulations article 2.2.032 and 2.2.032 bis. Each team may accompany one team car to the event. In this case, the cost of transporting the team car from the team's home base to the designated assembly point (Kitakyushu City) and from the designated break-up point (Hita City) to the team's home base shall be borne by each team. For foreign teams and teams that do not own a team car and wishes to borrow a team car, the organiser will lend a team car at the designated location at the designated time. The organiser will display the team name on the team car. Only registered team officials may ride in the team car. Responsibility for driving the team car and for the loaned car itself rests with each team's Sports Director. The driver must have a valid driver's license in Japan, and must submit the relevant documents (a license issued by the national federation and a copy of the driver's license) by the date specified by the organiser. The team is obliged to immediately report any accidents, car breakdowns, or malfunctions to the person in charge. In principle, responsibility for accidents rests with the user. Regarding the operation of vehicles in the race convoy and parking in the start/finish area, the instructions of the organiser, commissaires, and management personnel must be respected. Instructions on where and when to refuel team cars will be given at the supervisory meeting. Fueling will be free of charge at designated refueling stations, using the refueling coupon provided by the organiser during the specified time. The various accompanying vehicles will be clearly marked with signs that identify their role in the caravan.

Team cars will be distributed from 5:45pm Thursday 5th October, at race headquarter (2nd Floor, Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building).

# Specific Regulations

## 特別規則

### 第2条 - チーム車両と車両の受け渡し

ツール・ド・九州で使用するチームカーは、UCI 規則2.2.032条および2.2.032条bisに従うものとする。

各チームは、保有するチームカー1台に限り競技に随行させることができる。この場合、チーム本拠地から指定集合地(北九州市)および解散地(日田市)からチーム本拠地までのチームカーの移送費については、各チームの負担とする。海外チーム、チームカーを保有しないチーム及び貸与を希望するチームについては、主催者からチームカー1台を指定地において指定時間に貸与する。この車は競技大会終了後指定地に指定時間内に原状に復して返却しなければならない。

チームカーにはチーム名称を主催者が表示するほか、チーム名称等以外の表示類については、別に定める要領による。

チームカーには登録したチーム役員のみ乗車できる。チームカーの運転および貸与する車自体に関する責任は各チーム監督に委ねる。運転にあたる者は日本国内で有効な運転免許証を所持していることを条件とし、これを証する関係書類(国内連盟発行のライセンスと運転免許証のコピー)を主催者が指定する期日までに提出しなければならない。チーム監督者は、事故が生じた場合、車の故障、不具合が生じた場合は、直ちに担当者に報告する義務がある。事故についての責任は原則として使用当事者にある。

レース車列内での車両の運行、スタート/フィニッシュ・エリアでの駐車については、競技運営の指示、コミセール、役員、運営担当者を尊重しなければならない。

チームカーの燃料補給の場所と時間の指示は監督会議で示す。指定給油所で、指定時間内に主催者から提供される給油券を使用すれば、無料で燃料を補給できる。

各種の随行車両は、そのキャラバン内での役割を明確にする標識を付ける。

チームカーの受け渡しは10月5日(木)17:45から大会本部(旧大阪商船2階)にて行う。

---

## Article 3 - Medical Service

The organiser will provide first-aid measures for any injuries or illnesses that may occur during the race, but any further measures must be taken by the participants themselves.

### 第3条 - 救急措置

競技中の負傷疾病については、現場における応急措置は主催者にて用意するが、以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと。

---

## Article 4 - Insurance

Complying to the UCI regulation 2.17.031, the teams are responsible for the insurance coverage valid in all countries. The organiser will not take responsibility for any expenses resulting from any injury, illness, change in flight schedules, damage or theft of any equipment or personal belongings of team members. All participants, under the responsibility of the team, must make sure to have an insurance policy that covers any of these potential causes.

### 第4条 - 保険

UCI 規則2.17.031に準拠し、チームは全ての国で有効な保険に加入する義務がある。主催者は、チームメンバーの負傷、疾病、渡航便の変更、機材や携行品の破損・盗難などに起因するいかなる費用についても責任を負わない。チームの責任において、これらの可能性をカバーする保険に加入する必要がある。

---

## Article 5 - Accreditation Card and Entry / Exit Restrictions

All participants must have an Accreditation Card (AD Card) on them at all times to prove their identification, and to enter certain areas.

These AD cards will be color-coded as follows:

# Specific Regulations

特別規則

## 第5条 - アクレディテーションカードおよび出入りの制限

すべての競技随行者は、アクレディテーションカード(ADカード)を所持しなければならない。競技随行者はその身分を明らかにするため、また管理された場所(スタートおよびフィニッシュのために囲まれた地域、本部等)へ立入るためにADカードを常時身に付けていなければならない。ADカードは主催者の指示した場所で受け取ることになる。

これらのADカードは次のように色分けする:

### AD Pass ADパス



Organiser  
オーガナイザー



Team  
チーム



Commissaire  
コミッセル



Staff  
スタッフ



Media  
メディア



Partner  
パートナー



VIP  
VIP



Guest  
ゲスト

## Part 2 Technical Aspects 第2部 競技事項

### Article 6 - Organisation and Applicable Regulation

Tour de Kyushu is organised by the Tour de Kyushu 2023 Organizing Committee under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The event will be held in three stages between 7th October to 9th October 2023. A criterium event will be organised in Kitakyushu City on 6th October as a pre Tour de Kyushu showpiece event.

## 第6条 - 大会組織と適用規則

ツール・ド・九州は、国際自転車競技連合(UCI)の規則の下に、ツール・ド・九州2023実行委員会の主催により開催される。当大会は2023年10月7日から10月9日の間に3ステージで行われる。ツール・ド・九州のプレイベントとして10月6日に北九州市でのクリテリウムを開催する。



# Specific Regulations

特別規則

## Article 7 - Participation and Invitation Conditions

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the Tour de Kyushu is open to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams, and National Teams. Each team must consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders in accordance with UCI Regulation 2.2.003.

Participating teams may consist of 8 foreign teams and 10 Japanese teams complying with UCI Regulation 2.1.005. Teams accepted to participate in this competition must select riders and team officials and must register the members with the organiser by submitting the official enrolment form not later than 20 days before the race. Japanese teams are responsible for their own travel expenses (airfare, rail fare, etc.) to the designated collection points for competitors and team officials.

The travel expenses for invited overseas teams designated by the organiser may be partially subsidized in accordance with the criteria determined by the organiser. Participating teams shall stay at the accommodation designated by the organisers. The organiser will be responsible for accommodation cost of 9 persons per team, between 5th October to 9th October (for those travelling from overseas, from 4th October to 10th October).

### 第7条 - 参加および招待条件

ツール・ド・九州には、UCI 規則第2.1.005条に従い、UCI ワールドチーム、UCI プロチーム、UCI コンチネンタル・チーム、ナショナル・チームが参加できる。各チームは、UCI 規則第2.2.003条に従い、最少4名、最多6名の競技者で構成されなければならない。

参加チームは、UCI 規則第2.1.005条に適合した国外より8チーム、および日本国籍10チームの招待チームとする。

当競技に参加が認められたチームは大会20日前までに競技者とチーム役員の選考を行い、登録を行う。

国内チームは、競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費（航空運賃および鉄道運賃等）を自身で負担する。

海外チームのうち、主催者が指定する招待チームについては、主催者の定める基準により旅費の一部を補助することがある。参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする。主催者は10月5日から10月9日（海外から渡航してくる場合は10月4日から10月10日）の期間中9名分の宿泊費を負担する。

---

## Article 8 - UCI Points

The event is class 2.1 of the UCI Asia Tour and the following points will be awarded for the UCI Men's Elite/U23 World Ranking and UCI Men's Elite/U23 Continental Ranking in accordance with UCI Regulation 2.10.008 Points will be awarded for the following:

- 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points will be awarded to the top 25 riders of the final general classification
- 14, 5, and 3 points will be awarded to the top 3 riders of a stage classification.
- 3 points will be awarded to the leader of the general classification of each stage.

### 第8条 - UCI ポイント

当大会はUCI アジア・ツアーのクラス2.1であり、UCI 規則第2.10.008条に従い、UCI 男子エリート/U23ワールド・ランキングおよびUCI 男子エリート/U23コンチネンタルランキングのために下記のポイントが付与される：

- 125、85、70、60、50、40、35、30、25、20、15、10、5、5、5、3、3、3、3、3、3、3、3、3および3ポイントが、最終総合順位上位25位までの競技者に与えられる。
- 14、5、および1ポイントが、各ステージの上位3位の競技者に与えられる。
- 3ポイントが、各ステージの総合首位者に与えられる。

---

## Article 9 - Penalties

Only UCI scale of penalties will solely apply.

# Specific Regulations

特別規則

## 第9条 - ペナルティ

UCIペナルティ基準のみが適用される。

---

## Article 10 - Race Headquarters

Race headquarter will be located at 2nd floor, Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building (Address: 7-18 Minatomachi, Moji Ward, Kitakyushu, Fukuoka 801-0852)

A list of the location of the headquarters on race days for each stage is specified in the stage layout of this technical guide. On race days, the race headquarters will be open at the start point from 3 hours before the start until the end of the start, and at the finish from 2 hours before the finish until the commissaires finish their tasks.

- Contact information of the race headquarter from 5th to 6th Oct: MASUMOTO Yoshiyuki Tel:080-7527-8945
- Contact information of the race headquarter at start venue: KANO Megumi Tel:080-7445-3785
- Contact information of the race headquarter at finish venue: SAWAYAMA Makoto Tel:080-7067-7324

## 第10条 - 大会本部

大会本部は旧大阪商船2階(〒801-0852 福岡県北九州市門司区港町7-18)に設置される。

レース当日の大会本部は本テクニカルガイド内のレイアウト図に各ステージの本部所在地のリストを示す。レース当日の大会本部は、スタート地点でスタート3時間前からスタート終了まで、フィニッシュ地点でフィニッシュ2時間前からコミセールの業務終了まで開設される:

- 10月5日・10月6日大会本部連絡先: 升本喜之 Tel:080-7527-8945
- スタート地点大会本部連絡先: 狩野 萌 Tel:080-7445-3785
- フィニッシュ地点大会本部連絡先: 澤山 誠 Tel:080-7067-7324

---

## Article 11 - License Control

License control will be conducted on Thursday 5th October, from 15:00pm to 16:30pm at 2nd floor of Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building. Team representatives must confirm the starting riders and receive their race numbers.

## 第11条 - ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは10月5日(木)15:00から16:30の間、旧大阪商船2階で行う。チーム代表者は出走者の確定とゼッケンの受け取りを、ライセンスコントロール時に行わなければならない。

---

## Article 12 - Team Manager's Meeting

The Manager's Meeting will be held on Thursday 5th October, from 5:00pm at 2nd floor of Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building, in the presence of the Commissaires' Panel members.

## 第12条 - 監督会議

チーム監督会議は、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、10月5日(木)17:00 から、旧大阪商船2階で開催される。

---

## Article 13 - Radio Tour

Race information will be transmitted via digital and/or IP radios. All vehicles accompanying the race will be provided with a receiver that will allow them to receive instructions in English from the Chief Commissaire.

## Specific Regulations

### 特別規則

Information on the race will be communicated to each vehicle in English and/or Japanese by the radio tour personnel via this line. The radio tour frequency will be shared by an official communique closer to the event time.

### 第13条 - ラジオツール

レース情報は、デジタル無線機および/またはIP無線機より伝達される。競技に随行する車両のすべてに、チーフ・コミセールからの英語による指示を受信することができるようなレシーバーを貸与する。競技の情報はこの回線を通じてラジオツール担当者により、英語および/または日本語で各車両に伝えられる。ラジオツールの周波数はレース前に公式コミュニケを通じて共有される。

## Article 14 - Neutral Service

Neutral service will be provided by SHIMANO and MAVIC with 3 cars and 2 motorbikes.

### 第14条 - ニュートラルサービス

ニュートラルサービスはSHIMANO、MAVICが車(4輪)3台、モト2台で提供する。

## Article 15 - Transponders (Timing tag)

Transponders will be distributed together with the race numbers at License Control. After the race finish of final stage, the equipment must be returned at the team car parking area of the finish venue.

### 第15条 - トランスポンダ (計測タグ)

トランスポンダはライセンスコントロール時にゼッケンと共に配布される。最終ステージのレース終了後、フィニッシュエリアのチームカー駐車場にて返却する。

## Article 16 - Assembly and Start

### (1) Before the start

Team cars must assemble and stand by at the designated area 30 minutes prior to the start time. From 15 minutes before the start, all drivers of race convoy must not leave their vehicles.

### (2) Start of the race

10 minutes before the start, riders are asked to move from the waiting area to the start line in accordance with the announcement introducing the wearer of the leader jerseys. After the departure signal is given, the riders shall follow the commissaire's or race director's car slowly during the neutralized section, until the official start sign is informed by the race director or commissaire in charge.

### 第16条 - 召集・出発

#### (1) スタート前

チームカーはスタート時刻の30分前までに指定の場所に集合し、待機する。スタート15分前からは、車列内のすべての車両の運転者はその車両から離れてはならない。

#### (2) レーススタート

スタート時刻10分前より、リーダージャージ着用者の紹介アナウンスに従い、各競技者は招集ラインからスタートラインへ移動する。出発の合図があった後、レースディレクターまたは担当コミセールが正式スタートの合図をするまでのニュートラル区間では、先導する審判車両に従ってゆっくり走行する。



# Specific Regulations

特別規則

## Article 17 - Finish of the Stage

In order to comply with police road closure restrictions in Japan and for the safety of the riders, the following rules will be applied:

**Stage 1** - There will be a cut off point at 85kms the railway crossing (59kms to finish). Any rider(s) more than 15 minutes behind the leading rider(s) will be withdrawn from the race. After the cut off point, any rider(s) likely to fall behind more than the finish time limits will be withdrawn from the race.

<Finish Time Limits>

Stage 1 : 12%

Stage 2 : 15%

Stage 3 : 12%

**Stage 2, Stage 3** - Every effort will be made to allow lapped riders to complete the distance, subject to a reasonable chance to make the time limit. Riders must follow the instructions of the commissaire and organiser.

## 第17条 - ステージの終了

日本の警察による交通規制を遵守し、選手の安全を確保するため、以下のルールが適用される:

**第1ステージ**: 85km地点の踏切(残り59km地点)をカットオフポイントとし、先頭から15分以上遅れた選手はレースから除外する。カットオフポイント以降、フィニッシュ時間が制限時間を超えると判断された選手はレースから除外する。

<制限時間>

第1ステージ: 12%

第2ステージ: 15%

第3ステージ: 12%

**第2ステージ、第3ステージ**: 周回遅れの競技者も完走できるよう最大限努力する。競技者はコミッセルと主催者の指示に従わなければならない。

---

## Article 18 - Finishes on a Circuit

Stages 2 and 3 will finish on a circuit both of 11.5km in length. The entry point will be indicated with signage. The organiser and commissaire shall take all measures to ensure the race is run properly, particularly at the circuit entry point.

Lapped riders must not interfere or join a group or riders that they are being passed by. Every effort will be made to allow lapped riders to complete the full distance

## 第18条 - 周回路におけるフィニッシュ

第2ステージと第3ステージは、ともに全長11.5kmの周回コースでフィニッシュする。周回路のエントリーポイントは標識で示される。主催者およびコミッセルは、特に周回路のエントリーポイントにおいて、レースが適正に行われるようあらゆる措置を講じるものとする。周回遅れの競技者は、追い越される集団や競技者の妨害や合流をしてはならない。周回遅れの競技者が全距離を完走できるよう、あらゆる努力が払われる。

---

## Article 19 - Race Incidents in Final 3km

The 3km rule will apply to all 3 stages.

## Specific Regulations

特別規則

### 第19条 - 残り3km以降のレースインシデント

3ステージ全てにおいて、3kmルールが適用される。

---

### Article 20 - Abandonment and Disqualification

Rider who is disqualified or have abandoned the race may not continue to race or follow the race, except for the case which special permission is given by the organiser.

### 第20条 - 棄権、失格

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも非公式に追走することもできない。

---

### Article 21 - Safe Driving

Riders and vehicle drivers must follow the instructions of the commissaires regarding driving on public roads. In addition, any rider who is informed to be eliminated from the race by the broom wagon commissaire after a certain time delay from the leading rider must immediately get in the designated vehicle. Race convoy will be accompanied by police vehicles in front of and behind the convoy for the safety of the race.

#### <Priority for Emergency Vehicles>

Emergency vehicles such as police cars, fire trucks, ambulances, blood transportation vehicle and etc. will have priority over the competition. Therefore, when an emergency vehicle arrives, the driver must give way and not obstruct the progress of the emergency vehicle.

### 第21条 - 安全走行

競技者と車両の運転者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない。  
また、先頭競技者より一定時間遅れてブルームワゴンのコミセールにより競走を中止された者は、速やかに指定された車両に乗らなければならない。  
競技車列には、レースの安全を図るため車列の前後に警察車両が随行する場合がある。

#### <緊急自動車の優先>

警察パトカー、消防車、救急車、血液運搬車などの緊急車両の通行は競技に優先する。したがって、緊急車両が来た場合には、進路を譲り、緊急車両の進行を妨げないこと。

---

### Article 22 - Feeding

**Stage 1** - Feeding is authorised from the team cars after 30km and until 20kms to go.

**Stage 2** - Feeding from cars authorised from the team cars after 30kms. There will also be a location on the final circuit on the lower part of the climb. This area will be signposted and will also be the collection zone (litter zone) on the circuit. Feeding will not be allowed on the final lap.

**Stage 3** - Feeding from cars is authorized from the team cars after 30kms. There will also be a location on the final circuit and will start approximately 200 meters after the finish line. This area will be signposted and will also be collection zone (litter zone) on the circuit. Feeding will not be allowed on the final lap.

**Note:** Static feeding must be on the left side only.

# Specific Regulations

特別規則

## 第22条 - 補給

ステージ1 - 30km以降、残り20kmまではチームカーからの補給が許可される。

ステージ2 - 30km以降、チームカーからの補給が許可される。また、周回内の登り始めに補給地点が設けられる。このエリアには標識が設置され、周回内のコレクションゾーン(リッターゾーン)も兼ねる。最終周回での補給は禁止する。

ステージ3 - 30km以降、チームカーからの補給が許可される。また、フィニッシュラインから約200m先の周回内にも補給地点が設けられる。このエリアには標識が設置され、周回内のコレクションゾーン(リッターゾーン)も兼ねる。最終周回での補給は禁止される。

注:補給地点での補給は左側のみとする。

---

## Article 23 - Collection Zones

Collection zones (Litter Zones) will also be at various points on each stage, these are indicated in the race manual ETA (estimated time of arrival). Riders must respect the environment, and the disposal of bottles or waste is strictly forbidden outside these zones.

Note: Penalties will be applied for non-compliance according to UCI 2.12.007 8.3

## 第23条 - コレクションゾーン

コレクションゾーン(リッターゾーン)も各ステージの各ポイントに設置され、これらはレースマニュアルのETA(到着予想時刻表)に記載されている。ライダーは環境を尊重しなければならず、これらのゾーン以外でのボトルやゴミの廃棄は固く禁じられている。

注:UCI 2.12.007 8.3に従い、違反した場合は罰則が適用される。

---

## Article 24 - Classifications and Leader's Jersey

The following classifications will be awarded in this event:

- General Individual Time Classification
- Points Classification
- King of the Mountains Classification
- Young Rider Classification
- Team Classification

If a rider is leading more than one classification, the order of the priority of the leader's jersey shall be as follows:

1. General Individual Time Classification
2. Points Classification
3. King of the Mountains Classification
4. Young Rider Classification

According to this order, for the classification which the leader is occupied to wear another leader's jersey, the next placed rider will be the wearer of the jersey.

## 第24条 - 順位およびリーダージャージ

本大会では以下の賞が授与される:

- 個人総合時間賞
- ポイント賞
- 山岳賞



## Specific Regulations

特別規則

- 新人賞
- チーム賞

1人の競技者がひとつ以上の賞においてリーダーとなった場合、リーダージャージの着用優先順は下記の通りとする：

1. 個人総合時間賞
2. ポイント賞
3. 山岳賞
4. 新人賞

この優先順により、首位の競技者が他のリーダージャージを着用する場合は、当該順位の次点の競技者がそのジャージを着用する。

### General Individual Time Classification 個人総合時間賞



### Points Classification ポイント賞



### King of the Mountains Classification 山岳賞



### Young Rider Classification 新人賞



# Specific Regulations

特別規則

## Article 25 - General Individual Time Classification

In accordance to the UCI regulation 2.6.014, the general individual time classification will be calculated by adding or subtracting bonuses and penalties to or from the total time recorded in each stage.

Where two or more riders make the same time in the placings, the placings obtained in each stage shall be added and, at a last resort, the place obtained in the most recent stage shall be taken into consideration.

The leader of this classification will wear the BLUE jersey.

### 第25条 - 個人総合時間賞

UCI 規則2.6014に基づき、個人総合時間賞は、ステージにおいて記録された時間を積算し、ボーナスとペナルティを加減して決定する。

複数の競技者が、個人総合時間賞において同タイムとなった場合、各ステージにおける順位を合計して比較し、最終的には直近のステージの順位を考慮する。

個人総合時間賞の首位者は青のリーダージャージを着用する。

## Article 26 - Points Classification

The points classification is determined by the total of the points awarded in the intermediate sprint and finish of each stages.

Intermediate sprints: 3, 2, and 1 points will be awarded to the top 3 riders crossing the intermediate sprint line

Finish: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, and 1 point will be awarded to the top 15 riders crossing the finish line

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied until the riders are separated:

1. Number of stage victories
2. Number of wins in intermediate sprint
3. General individual time classification

In order to obtain the classification, the rider must finish the race within the time limit specified in the regulations. The leader of this classification will wear the RED jersey.

### 第26条 - ポイント賞

ポイント賞は、各ステージの中間スプリントおよびフィニッシュで与えられるポイントを合算して決定する。

中間スプリント: 3、2、および1ポイントを中間スプリントラインを通過した上位3着までの競技者に与える

フィニッシュ: 25、20、16、14、12、10、9、8、7、6、5、4、3、2、および1ポイントをフィニッシュラインを通過した上位15着までの競技者に与える

UCI 規則第2.6.017条に従い、ポイント賞において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 個人総合時間賞の順位

順位を得るためには、各競技者は規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

ポイント賞の首位者は赤のリーダージャージを着用する。

# Specific Regulations

特別規則

## Article 27 - King of the Mountains Classification

The King of the Mountains classification is determined by the total of the points awarded at qualifying climbs. Following points are allocated for each climb categories:

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the King of the Mountains classification, the following criteria shall be applied until the riders are separated:

1. Number of first places in the highest category climbs
2. Number of first places in the next highest category climbs, and so on.
3. General individual time classification

In order to obtain the classification, the rider must finish the race within the time limit specified in the regulations. The leader of this classification will wear the WHITE jersey.

### 第27条 - 山岳賞

山岳賞は、対象登坂で付与されるポイントを合算して決定する。各登坂カテゴリにおいて、下記のポイントが配分される：

UCI 規則第2.6.017条に従い、山岳賞において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. 最高カテゴリの登坂における1位数
2. 次位カテゴリの登坂における1位数、以下同様
3. 個人総合時間賞の順位

順位を得るためには、各競技者は規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

山岳賞の首位者は白のリーダージャージを着用する。

| Category 1 (M1)<br>第1カテゴリ (M1) |           |
|--------------------------------|-----------|
| 1st                            | 10 points |
| 2nd                            | 8 points  |
| 3rd                            | 6 points  |
| 4th                            | 4 points  |
| 5th                            | 3 points  |
| 6th                            | 2 points  |
| 7th                            | 1 point   |

| Category 2 (M2)<br>第2カテゴリ (M2) |          |
|--------------------------------|----------|
| 1st                            | 7 points |
| 2nd                            | 5 points |
| 3rd                            | 3 points |
| 4th                            | 2 points |
| 5th                            | 1 point  |

| Category 3 (M3)<br>第3カテゴリ (M3) |          |
|--------------------------------|----------|
| 1st                            | 5 points |
| 2nd                            | 3 points |
| 3rd                            | 2 points |
| 4th                            | 1 point  |

| Category 4 (M4)<br>第4カテゴリ (M4) |          |
|--------------------------------|----------|
| 1st                            | 3 points |
| 2nd                            | 2 points |
| 3rd                            | 1 point  |

## Article 28 - Young Rider Classification

The young rider classification is determined by the general individual time classification among the riders born since the 1st January 2001 (age under 23).

The leader of this classification will wear the GREEN jersey.

### 第28条 - 新人賞

新人賞は、2001年1月1日以降生まれ(23歳未満)の競技者間で、個人総合時間賞をもとに決定する。

新人賞の首位者は緑のリーダージャージを着用する。



# Specific Regulations

特別規則

## Article 29 - Team Classification

In accordance with article 2.6.016, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classification
2. Number of second places in the daily team classification
3. And so on

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

## 第29条 - チーム賞

UCI 規則第2.6.016 条に従い、ステージ毎のチーム順位は各チームにおける上位3名の個人時間の合計を基準とする。同タイムとなった場合、当該ステージにおける各チームの上位タイム3名の順位合計により順位づける。さらに同順位となった場合には、ステージ順位における各チーム最上位競技者の順位により決定する。

チーム賞は、各ステージにおける各チームの上位3名の個人時間の合計を基準とする。同タイムとなった場合、下記の基準にもとづき順位を決定する：

1. ステージ毎のチーム順位1位の獲得数
2. ステージ毎のチーム順位2位の獲得数
3. 以下同様

それでも同順位となった場合には、個人総合時間賞における各チーム最上位競技者の順位によって決定する。

競技者が3人未満に減少したチームはチーム総合順位から除外される。

---

## Article 30 - Time Bonus

Time bonuses, applicable only on the general individual time classification in accordance with UCI regulation 2.6.019, will be awarded for all stages.

Time bonuses will be awarded for intermediate sprints and stage finishes as follows:

- In each intermediate sprint, 3 - 2 - 1 seconds will be awarded to the top3 riders.
- At the finish 10 - 6 - 4 seconds will be awarded to the top 3 riders

## 第30条 - タイム・ボーナス

UCI 規則2.6.019に従い、個人総合時間賞のみに適用されるタイム・ボーナスは、すべてのステージで与えられる。タイム・ボーナスは、中間スプリントとステージのフィニッシュで、下記のように与えられる：

- 各中間スプリントにおいて、3 - 2 - 1秒を上位3競技者に与える。
- 各フル・ステージのフィニッシュにおいて、10 - 6 - 4 秒を上位3競技者に与える。

## Specific Regulations

特別規則

|                              |   |        |         | Time Bonus |    |   | Finish & Sprint |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | King of the Mountains |   |   |   |   |   |   |  |
|------------------------------|---|--------|---------|------------|----|---|-----------------|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--|
|                              |   |        |         | 1          | 2  | 3 | 1               | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |
| STAGE1 FUKUOKA 福岡ステージ        | Actual Start  | Start  | 0.0km   | 8:11       |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Kawara 香春   | Sprint | 17.9km  | 8:36       | 3  | 2 | 1               | 3  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Nagatani Pass 長谷峠                                   | M2     | 43.9km  | 9:13       |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 7                     | 5 | 3 | 2 | 1 |   |   |  |
|                              | Kurume 久留米  | Sprint | 82.8km  | 10:09      | 3  | 2 | 1               | 3  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Ushinaki Pass 牛鳴峠                                   | M1     | 90.9km  | 10:20      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 10                    | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
|                              | Chikugo 筑後  | Sprint | 125.6km | 11:10      | 3  | 2 | 1               | 3  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Orange Road オレンジロード                                 | M2     | 138.8km | 11:29      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 7                     | 5 | 3 | 2 | 1 |   |   |  |
|                              | Shin-Omuta Station South 新大牟田駅手前                    | Finish | 144.0km | 11:36      | 10 | 6 | 4               | 25 | 20 | 16 | 14 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1                     |   |   |   |   |   |   |  |
| STAGE2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ | Actual Start  | Start  | 0.0km   | 9:07       |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Ichinomiya 一宮                                       | Sprint | 14.7km  | 9:29       | 3  | 2 | 1               | 3  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Hakoishi Pass 箱石峠                                   | M1     | 26.8km  | 9:47       |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 10                    | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
|                              | Kenny Road ケニーロード                                   | M1     | 54.9km  | 10:29      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 10                    | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
|                              | Kenny Road ケニーロード                                   | M1     | 66.4km  | 10:46      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 10                    | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
|                              | Kenny Road ケニーロード                                   | M1     | 77.9km  | 11:03      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 10                    | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
|                              | Kenny Road ケニーロード                                   | M1     | 89.4km  | 11:21      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 10                    | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
|                              | Kenny Road ケニーロード                                   | M1     | 100.9km | 11:38      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 10                    | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |  |
|                              | Asobonosato Kugino 阿蘇望の嶺くぎの                         | Finish | 107.5km | 11:48      | 10 | 6 | 4               | 25 | 20 | 16 | 14 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1                     |   |   |   |   |   |   |  |
| STAGE3 OITA 大分ステージ           | Actual Start  | Start  | 0.0km   | 11:39      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Autopolis(Third Lap Start) オートポリス(3周回目スタート)         | Sprint | 9.3km   | 11:52      | 3  | 2 | 1               | 3  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Kamitsue 上津江  | M4     | 24.1km  | 12:12      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 3                     | 2 | 1 |   |   |   |   |  |
|                              | Amagase 天ヶ瀬   | M3     | 42.8km  | 12:37      |    |   |                 |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    | 5                     | 3 | 2 | 1 |   |   |   |  |
|                              | Ohara Hachimangu (Second Lap Start) 大原八幡宮(2周回目スタート) | Sprint | 83.1km  | 13:32      | 3  | 2 | 1               | 3  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Ohara Hachimangu (Fourth Lap Start) 大原八幡宮(4周回目スタート) | Sprint | 106.1km | 14:04      | 3  | 2 | 1               | 3  | 2  | 1  |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |                       |   |   |   |   |   |   |  |
|                              | Ohara Hachimangu 大原八幡宮                              | Finish | 129.1km | 14:35      | 10 | 6 | 4               | 25 | 20 | 16 | 14 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1                     |   |   |   |   |   |   |  |

# Specific Regulations

特別規則

## Article 31 - Prizes

Prizes will be awarded in accordance with the UCI Regulations.

### 第31条 - 賞金

UCI規則に従い賞金を用意する。

|       | STAGE 1 FUKUOKA<br>福岡ステージ | STAGE 2 KUMAMOTO ASO<br>熊本阿蘇ステージ | STAGE 3 OITA<br>大分ステージ | General<br>総合 |
|-------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------|
| 1st   | 3,300€                    | 3,300€                           | 3,300€                 | 6,600€        |
| 2nd   | 1,800€                    | 1,800€                           | 1,800€                 | 3,600€        |
| 3rd   | 1,000€                    | 1,000€                           | 1,000€                 | 2,000€        |
| 4th   | 500€                      | 500€                             | 500€                   | 1,000€        |
| 5th   | 350€                      | 350€                             | 350€                   | 700€          |
| 6th   | 250€                      | 250€                             | 250€                   | 500€          |
| 7th   | 250€                      | 250€                             | 250€                   | 500€          |
| 8th   | 180€                      | 180€                             | 180€                   | 360€          |
| 9th   | 180€                      | 180€                             | 180€                   | 360€          |
| 10th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 11th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 12th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 13th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 14th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 15th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 16th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 17th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 18th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 19th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| 20th  | 100€                      | 100€                             | 100€                   | 200€          |
| Total | 8,910€                    | 8,910€                           | 8,910€                 | 17,820€       |

|       | Sprint<br>スプリント賞 | KOM<br>山岳賞 | YOUNG RIDER<br>新人賞 | TEAM<br>チーム総合 |
|-------|------------------|------------|--------------------|---------------|
| 1st   | 2,600€           | 2,600€     | 1,300€             | 2,600€        |
| 2nd   |                  |            |                    | 1,300€        |
| 3rd   |                  |            |                    | 800€          |
| Total | 2,600€           | 2,600€     | 1,300€             | 4,700€        |



## Specific Regulations

特別規則

### Article 32 - Official Ceremony

All participants are obligated to attend the various official ceremonies arranged by the organiser in appropriate uniform.

Team presentation will be held on Friday, 6th October from 12:00 to 13:00 at Kokura Castle Criterium Venue.

Awards ceremony will be held immediately after the finish of each stage.

Following riders must attend the award ceremony at the end of 1st and 2nd stage:

- Stage winner
- Stage's Best Japanese Rider
- Leader of the General Individual Time Classification
- Leader of the Points Classification
- Leader of the King of the Mountains Classification
- Leader of the Young Rider Classification

Following riders must attend the award ceremony at the end of final stage:

- Stage winner
- Stage's Best Japanese Rider
- Top 3 riders of the General Individual Time Classification
- Leader of the Points Classification
- Leader of the King of the Mountains Classification
- Leader of the Young Rider Classification
- Top team of the Team Classification (including sports director)

Riders at the top of the following classifications will be awarded with the leader's jersey, and obligated to wear the jersey during the ceremony.

- General Individual Time Classification
- Points Classification
- King of the Mountains Classification
- Young Rider Classification

### 第32条 - 公式式典

全ての参加者は、主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。

チームプレゼンテーションは、10月6日(金) 12:00から13:00の間、小倉城クリテリウム特設会場内で行う。

表彰式は各ステージ終了後、直ちに行う。

下記の対象者は第1ステージ、第2ステージ終了後の表彰式に出席しなければならない。

- ステージ優勝者
- 個人総合時間賞の首位者
- ステージ ベスト日本人選手賞
- ポイント賞の首位者
- 山岳賞の首位者
- 新人賞の首位者

# Specific Regulations

## 特別規則

下記の対象者は最終ステージ終了後の表彰式に出席しなければならない。

- ステージ優勝者
- ステージ ベスト日本人選手賞
- 個人総合時間賞の上位3名
- ポイント賞の首位者
- 山岳賞の首位者
- 新人賞の首位者
- チーム賞の首位チーム(監督含む)

下記の賞の首位者は与えられたジャージをセレモニーで着用しなければならない。

- 個人総合時間賞
- ポイント賞
- 山岳賞
- 新人賞

---

## Article 33 - Distribution of Communiques and Results

Communique will be issued from the event headquarters to communicate the competition results, information and instructions to the team officials, media, and race officials. The communique will be available on the official website ([www.tourdekyushu.asia](http://www.tourdekyushu.asia)) after each stage and a link to communiques will be sent by email to the sports directors of each team, and also one hard copy will also be distributed at team's hotel.

### 第33条 - コミュニケ・リザルトの配布

競技の結果と、各種情報、指示事項をチーム役員、報道関係者および競技役員に伝達するためのコミュニケは、大会本部から発行する。コミュニケは大会公式ウェブサイト([www.tourdekyushu.asia](http://www.tourdekyushu.asia))に掲出され、また、各チームの監督にEメールで配信され、印刷版も各チーム1部ずつ、ホテルにて配布される。

---

## Article 34 - Doping Controls

The UCI Anti-Doping Rules are entirely applicable in this event. Furthermore, the anti-doping legislation of Japan applies in accordance with the prevailing national laws.

### 第34条 - ドーピングコントロール

本大会においてはUCI アンチドーピング規則が完全に適用される。また、日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が適用される。

---

## Article 35 - Etiquette and Preservation of Image

The organiser considers the preservation of its image, and reputation of the event and cycling sports to be very important. The organiser reserves the right to refuse participation or to exclude any team or team members from the event whose presence or actions shall damage this.

The organiser may exclude a team or team member in the following cases.

- A breach of Japanese Law
- Acts of aggression in or outside the race
- Indecent attire or inappropriate behaviour

# Specific Regulations

特別規則

## 第35条 - エチケットおよびイメージの保全

主催者は、本大会および自転車競技のイメージ、評判を維持することを非常に重要であると考えている。主催者は、その存在や行動が本大会のイメージを損ねるようなチームやチーム関係者を本大会から排除、または本大会への参加を拒否する権利を有する。

主催者は、次のような場合、チームまたはチーム・メンバーを排除することができる。

- 日本国の法律に違反する行為
- レース内外での攻撃的行為
- わいせつな服装または不適切な行為



# Specific Regulations - Kokura Castle Criterium

小倉城クリテリウム特別規則

## Part 1 General Aspects 第1部 総務事項

### Article 1 - Type of Event

This event is open to riders of Men Elite categories. The event is registered on UCI International Calendar as CRT (Criterium) category. No UCI points will be awarded for this event.

#### 第1条 - 大会形式

本大会は男子エリートカテゴリーの競技者が参加できる。本大会はUCI 国際カレンダーにCRT(クリテリウム)カテゴリーとして登録されている。UCI ポイントは付与されない。

### Article 2 - Participation

This event is open to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams, and National Teams who participate in Tour de Kyushu (2.1).

#### 第2条 - 参加

本大会は、ツール・ド・九州(2.1)に参加するUCI ワールドチーム、UCI プロチーム、UCI コンチネンタルチームとナショナルチームが参加できる。

## Part 2 Technical Aspects 第2部 競技事項

### Article 3 - Race Headquarters

Race headquarter will be located at 2nd floor, Old Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Building (Address: 7-18 Minatomachi, Moji Ward, Kitakyushu, Fukuoka 801-0852)

A list of the location of the headquarters on race days for each stage is specified in the stage layout of this technical guide. On race days, the race headquarters will be open at the start point from 3 hours before the start until the end of the start, and at the finish from 2 hours before the finish until the commissaires finish their tasks.

Contact information of the race headquarter from 5th to 6th Oct: KANO Megumi Tel:080-7445-3785

#### 第3条 - 大会本部

大会本部は旧大阪商船2階(〒801-0852 福岡県北九州市門司区港町7-18)に設置される。

レース当日の大会本部は本テクニカルガイド内のレイアウト図に各ステージの本部所在地のリストを示す。レース当日の大会本部は、スタート地点でスタート3時間前からスタート終了まで、フィニッシュ地点でフィニッシュ2時間前からコミセールの業務終了まで開設される：

10月5日・10月6日 大会本部連絡先：狩野 萌 Tel:080-7527-8945

### Article 4 - Neutral Service

Neutral service will be provided by SHIMANO and MAVIC.

#### 第4条 - ニュートラルサービス

ニュートラルサービスはSHIMANO、MAVICが提供する。

# Specific Regulations - Kokura Castle Criterium

小倉城クリテリウム特別規則

## Article 5 - Mechanical Service Pit

Mechanical support is permitted for teams around the team pit.

### 第5条 - 機材ピット

チームピット付近で機材サポートが許可される。

---

## Article 6 - Elimination

Lapped rider will be eliminated from the race. Rider who have not completed the full distance will not be given a classification.

### 第6条 - 除外

周回遅れとなった競技者はレースから除外される。完走していない競技者には順位は与えられない。

---

## Article 7 - Mishaps

In the case of a mishap, the rider will be given free lap(s) determined by the commissaires. No free laps will be given after 5 laps to go.

### 第7条 - 事故

事故が起きた場合、コミセールの決定に基づき、当該競技者には猶予周回が与えられる。猶予周回は残り5周回以降は与えられない。

---

## Article 8 - Intermediate Lap Prize

Special lap prizes will be awarded to first riders passing the finish line on end of laps 5, 10, 15, and 20.

### 第8条 - 特別周回賞

5、10、15、20周回の終わりに首位でフィニッシュラインを通過した選手には特別周回賞が授与される。

---

## Article 9 - Official Ceremony

All participants are obligated to attend the various official ceremonies arranged by the organiser in appropriate uniform.

Awards ceremony will be held immediately after the finish of the race.

Following riders must attend the award ceremony:

Top 3 riders of the Kokura Castle Criterium

Best Japanese Rider

Winners of the 4 special lap prizes, end of laps 5, 10, 15, and 20.

# Specific Regulations - Kokura Castle Criterium

小倉城クリテリウム特別規則

## 第9条 - 公式式典

全ての参加者は、主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。

表彰式はレース終了後、直ちに行う。

下記の対象者は表彰式に出席しなければならない:

小倉城クリテリウムの上位3名

日本人選手の首位者

第5・10・15・20周回に設けられる特別周回賞の獲得者

## Article 10 - Prizes

Prizes will be awarded according to the table of prizes.

## 第10条 - 賞金

表に従い賞金を用意する。

| KOKURA CASTLE CRITERIUM<br>小倉城クリテリウム |        | Lap Prize<br>周回賞 |      |
|--------------------------------------|--------|------------------|------|
| 1st                                  | 3,000€ | 5th Lap          | 200€ |
| 2nd                                  | 1,500€ | 10th Lap         | 200€ |
| 3rd                                  | 800€   | 15th Lap         | 200€ |
| 4th                                  | 400€   | 20th Lap         | 200€ |
| 5th                                  | 300€   |                  |      |
| 6th                                  | 200€   |                  |      |
| 7th                                  | 200€   |                  |      |
| 8th                                  | 150€   |                  |      |
| 9th                                  | 150€   |                  |      |
| 10th                                 | 80€    |                  |      |
| 11th                                 | 80€    |                  |      |
| 12th                                 | 80€    |                  |      |
| 13th                                 | 80€    |                  |      |
| 14th                                 | 80€    |                  |      |
| 15th                                 | 80€    |                  |      |
| 16th                                 | 80€    |                  |      |
| 17th                                 | 80€    |                  |      |
| 18th                                 | 80€    |                  |      |
| 19th                                 | 80€    |                  |      |
| 20th                                 | 80€    |                  |      |
| Total                                | 7,580€ | Total            | 800€ |



# Hospitals

病院

| KOKURA CASTLE CRITERIUM 小倉城クリテリウム・STAGE1 FUKUOKA 福岡ステージ |   |  |                     |               |                |                       |      |        |     |      |        |   |    |          |
|---|---|--|---------------------|---------------|----------------|-----------------------|------|--------|-----|------|--------|---|----|----------|
|   | Name<br>病院名   | Address<br>住所  | Orthopedics<br>整形外科 | Surgery<br>外科 | Internal<br>内科 | Neurosurgery<br>脳神経外科 | VISA | Master | JCB | Amex | U-Pass | Q | iD | R<br>Edy |
| 1   | Mihagino Hospital<br>三萩野病院  | 1 Chome-12-18 Mihagino, Kokurakita Ward, Kitakyushu, Fukuoka 802-0065<br>北九州市小倉北区三萩野1-12-18<br>Tel: 093-931-7931 FAX: 093-921-9836 | ○                   | ○             | ○              | ×                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | × | ×  |          |
| 2   | Kitakyushu General Hospital<br>北九州総合病院                              | 1-1 Higashijonomachi, Kokurakita Ward, Kitakyushu, Fukuoka 802-0054<br>北九州市小倉北区東城野町1-1<br>Tel: 093-921-0560                        | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | × | ×  |          |
| 3   | National Hospital Organization<br>Kokura Medical Center<br>小倉医療センター | 10-1 Harugaoka, Kokuraminami Ward, Kitakyushu, Fukuoka 802-8533<br>北九州市小倉南区春ヶ丘10-1<br>Tel: 093-921-8881                            | ○                   | ○             | ○              | ×                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | ○ | ×  |          |
| 4   | Tagawa City Clinics<br>田川市立病院                                       | 1700-2 Hoshii, Tagawa, Fukuoka 825-0005<br>田川市樋1700-2<br>Tel: 0947-44-2100 FAX: 0947-45-0715                                       | —                   | ○             | —              | ×                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | ○ | ×  |          |
| 5   | Tagawa Hospital<br>社会保険田川病院   | 10-18 Kamihonmachi, Tagawa, Fukuoka 826-0023<br>田川市上本町10-18<br>Tel: 0947-44-0460 FAX: 0947-45-6540                                 | —                   | —             | ○              | —                     | ○    | ○      | ○   | ×    | ×      | × | ×  |          |
| 6   | Asakura Medical Association Hospital<br>朝倉医師会病院                     | 422-1 Raiha, Asakura, Fukuoka 838-0069<br>朝倉市来春422-1<br>Tel: 0946-23-0077 FAX: 0946-23-0076  | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ×      | × | ×  |          |
| 7   | Amagi Central Hospital<br>甘木中央病院                                    | 667 Amagi, Asakura, Fukuoka 838-0068<br>朝倉市甘木667<br>Tel: 0946-22-5550 FAX: 0946-24-3572<br>Tel: 0946-22-5727(総務)                   | ○                   | ○             | ○              | AM<br>△               | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | ○ | ○  | ×        |
| 8   | Asakura Kensei Hospital<br>朝倉健生病院                                   | 151-4 Amagi, Asakura, Fukuoka 838-0068<br>朝倉市甘木151-4<br>Tel: 0946-22-5511 FAX: 0946-22-1200  | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | ○ | ○  | ○        |
| 9   | Tanushimaru Central Clinics<br>田主丸中央病院                              | 892 Tanushimaramachi Tanushimaru, Kurume, Fukuoka 839-1213<br>久留米市田主丸町益生田892<br>Tel: 0943-72-2460<br>Tel: 0943-72-1621(総務)         | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | ○ | ○  | ○        |
| 10  | Chikugogawa Hot Spring Clinics<br>筑後川温泉病院                           | 1055 Ukihamachi Furukawa, Ukiha, Fukuoka 839-1405<br>うきは市浮羽町古川1055<br>Tel: 0943-77-7251 FAX: 0943-77-4579                          | AM<br>△             | ○             | ○              | —                     | ×    | ×      | ×   | ×    | ×      | × | ×  |          |
| 11  | Kawasaki Hospital<br>川崎病院   | 538 Tsunoe, Yame, Fukuoka 834-0024<br>八女市大字津江538<br>Tel: 0943-23-3005 FAX: 0943-24-4808  | ○                   | ×             | ×              | ×                     | ×    | ×      | ×   | ×    | ×      | × | ×  |          |
| 12  | Chikugo City Clinics<br>筑後市立病院                                      | 917-1 Izumi, Chikugo, Fukuoka 833-0041<br>筑後市大字和泉917-1<br>Tel: 0942-53-7511 FAX: 0942-53-7515                                      | ○                   | ○             | ○              | ×                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | ○ | ○  | ○        |
| 13  | Yokokura Hospital<br>ヨコクラ病院   | 480-2 Takatamachi Nose, Miyama, Fukuoka 839-0215<br>みやま市高田町濃施480-2<br>Tel: 0944-22-5811 FAX: 0944-22-2045                          | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ○    | ○      | ○   | ○    | ○      | ○ | ×  |          |
| 14  | Saiseikai Ohmuta Hospital<br>済生会大牟田病院                               | 810 Takuma, Omuta, Fukuoka 837-0916<br>大牟田市田隈810番地<br>Tel: 0944-53-2488 FAX: 0944-53-2538  | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ○    | ○      | ○   | ×    | ×      | × | ×  |          |
| 15  | Omuta City Clinics<br>大牟田市立病院                                       | 2 Chome-19-1 Takarazakamachi, Omuta, Fukuoka 836-8567<br>大牟田市宝坂町2丁目19-1<br>Tel: 0944-53-1061                                       | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ○    | ○      | ○   | ×    | ×      | × | ×  |          |

# Hospitals

病院

| STAGE2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ |                                   |  |                     |               |                |                       |                         |
|------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|
|                              | Name<br>病院名                       | Address<br>住所  | Orthopedics<br>整形外科 | Surgery<br>外科 | Internal<br>内科 | Neurosurgery<br>脳神経外科 | Credit Card<br>クレジットカード |
| 1                            | Aso Hot Spring Hospital<br>阿蘇温泉病院 | 1153-1 Uchinomaki, Aso, Kumamoto 869-2301<br>熊本県阿蘇市内牧1153-1<br>Tel: 0967-32-0881                   | ○                   | ×             | ○              | △                     | ×                       |
| 2                            | Oaso Hospital<br>大阿蘇病院            | 5833 Ichinomiya-machi Miyaji, Aso, Kumamoto 869-2612<br>熊本県阿蘇市一の宮町宮地5833<br>Tel: 0967-22-2111      | ○                   | ×             | ○              | ×                     | ×                       |
| 3                            | Aso Medical Center<br>阿蘇医療センター    | 1266 Kurokawa, Aso, Kumamoto 869-2225<br>熊本県阿蘇市黒川1266<br>Tel: 0967-34-0311                         | ○                   | ×             | ○              | ○                     | ○                       |
| 4                            | Aso Tateno Hospital<br>阿蘇立野病院     | 185-1 Tateno, Minamiaso, Aso District, Kumamoto 869-1401<br>熊本県阿蘇郡南阿蘇村立野185-1<br>Tel: 0967-68-0111 | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ×                       |
| 5                            | Oguni Public Hospital<br>小国公立病院   | 1743 Miyahara, Oguni, Aso District, Kumamoto 869-2501<br>熊本県阿蘇郡小国町宮原1743<br>Tel: 0967-46-3111      | △                   | ○             | ×              | ×                     | ×                       |

| STAGE3 OITA 大分ステージ |  |   |                     |               |                |                       |                         |
|--------------------|--|---|---------------------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------------|
|                    | Name<br>病院名                                    | Address<br>住所   | Orthopedics<br>整形外科 | Surgery<br>外科 | Internal<br>内科 | Neurosurgery<br>脳神経外科 | Credit Card<br>クレジットカード |
| 1                  | Saiseikai Hita Hospital<br>済生会日田病院             | 643-7 Miwa, Hita, Oita 877-1292<br>大分県日田市三和643-7<br>0973-24-1100                              | ○                   | ○             | ○              | ○                     | ×                       |
| 2                  | Hita Central Hospital<br>日田中央病院                | 2 Chome-5-17 Tanso, Hita, Oita 877-0012<br>大分県日田市淡窓2丁目5-17<br>0973-23-3181                    | ○                   | ○             | ×              | ×                     | ×                       |
| 3                  | Ichinomiya Neurosurgeon Hospital<br>一ノ宮脳神経外科病院 | 2-48 Takeda Shinmachi, Hita, Oita 877-0041<br>大分県日田市竹田新町2-48<br>0973-24-6270                  | ×                   | ×             | △              | ○                     | ○                       |
| 4                  | Seiryō Iwasato Hospital<br>聖陵岩里病院              | 242 Ooaza Shoude Aza Horinoue, Hita, Oita, 877-0073<br>日田市大字庄手字堀ノ上242<br>0973-22-1600         | ×                   | ○             | ○              | ○                     | ○                       |
| 5                  | Oguni Public Hospital<br>小国公立病院                | 1743 Miyahara, Oguni, Aso District, Kumamoto 869-2501<br>熊本県阿蘇郡小国町宮原1743<br>Tel: 0967-46-3111 | ×                   | ○             | ○              | ×                     | ×                       |

# Accommodations

宿泊施設

| Date 日付   | Schedule 大会スケジュール   | Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細   |
|---|---|--|
| <p><b>IN</b></p> <p>Wed Oct 4 or<br/>Thu Oct 5<br/>10月4日(水)または<br/>10月5日(木)</p> <p><b>OUT</b></p> <p>Fri Oct 7<br/>10月7日(土)</p> | <p>Oct 5 10月5日<br/>Official Meetings<br/>各種会議</p> <p>Oct 6 10月6日<br/>KOKURA CASTLE CRIERIUM<br/>小倉城クリテリウム</p> <p>Oct 7 10月7日<br/>STAGE 1 FUKUOKA<br/>福岡ステージ</p> | <p><b>Teams, Commissaires</b><br/>チーム・コミッセル</p> <p><b>Premier Hotel Mojiko</b> プレミアホテル門司港<br/>9-11 Minatomachi, Mojiku, Kitakyushu City, Fukuoka<br/>〒801-0852 福岡県北九州市門司区港町9-11<br/>TEL : 093-321-1111</p> <p><b>Commissaires, Neutral Service, Organiser, Other Contractors</b><br/>コミッセル・ニュートラルサービス・主催者・その他受託事業者</p> <p><b>Hotel Route-Inn Mojiko</b> ホテル ルートイン門司港<br/>2-11-2 Nishikaigan, Mojiku, Kitakyushu City, Fukuoka<br/>〒801-0841 福岡県北九州市門司区西海岸2丁目11-2<br/>TEL : 093-322-1111 FAX : 093-322-3211</p>   |
| <p><b>IN</b></p> <p>Sat Oct 7<br/>10月7日(土)</p> <p><b>OUT</b></p> <p>Mon Oct 9<br/>10月9日(月)</p>                                  | <p>Oct 8 10月8日<br/>STAGE 2 KUMAMOTO ASO<br/>熊本阿蘇ステージ</p> <p>Oct 9 10月9日<br/>STAGE 3 OITA<br/>大分ステージ</p>   | <p><b>Teams</b><br/>チーム</p> <p><b>Aso No Tsukasa Villa Park Hotel</b> 阿蘇の司 ビラパークホテル<br/>1230 Kurokawa, Aso City, Kumamoto<br/>〒869-2225 熊本県阿蘇市黒川1230<br/>TEL : 0967-34-0811</p> <p><b>Commissaires</b><br/>コミッセル</p> <p><b>Senomoto Kogen Hotel</b> 瀬の本高原ホテル<br/>5644 Manganji, Oaza, Minamiogunimachi, Asogun, Kumamoto<br/>〒869-2402 熊本県阿蘇郡南小国町大字満願寺5644<br/>TEL : 0967-44-0121 FAX : 0967-44-0521</p> <p><b>Commissaires, Neutral Service</b><br/>コミッセル(その他)・ニュートラサービス</p> <p><b>Hotel Route-Inn Hita Ekimae</b> ホテルルートイン日田駅前<br/>21-14 Motomachi, Hita City, Oita<br/>〒877-0013 大分県日田市元町21番14号<br/>TEL : 050-5847-7411 FAX : 0973-26-0003</p> <p><b>Organiser, Other Contractors</b><br/>主催者・その他受託事業者</p> <p><b>Hotel Socia</b> ホテル ソシア<br/>17-3 Motomachi, Hita City, Oita<br/>〒877-0013 大分県日田市元町17-3<br/>TEL : 0973-24-6000 FAX : 0973-24-3020</p> |
| <p><b>IN</b></p> <p>Mon Oct 9<br/>10月9日(月)</p> <p><b>OUT</b></p> <p>Tue Oct 10<br/>10月10日(火)</p>                                |   | <p><b>Foreign Teams, Commissaire, Organiser, Other Contractor</b><br/>海外チーム・コミッセル・主催者・その他受託事業者</p> <p><b>Hotel Route-Inn Hita Ekimae</b> ホテルルートイン日田駅前<br/>21-14 Motomachi, Hita City, Oita<br/>〒877-0013 大分県日田市元町21番14号<br/>TEL : 050-5847-7411 FAX : 0973-26-0003</p>   |



W. マイナビ  
TOUR  
de KYUSHU  
2023  
卅

**KOKURA CASTLE CRITERIUM**

44km, Kitakyushu, Fri October 6th, 13:30 START

**STAGE 1 FUKUOKA**

144km, Kitakyushu to Omuta, Sat October 7th, 8:00 START

**STAGE 2 KUMAMOTO ASO**

108km, Minami Oguni to Minami Aso, Sun October 8th, 9:00 START

**STAGE 3 OITA**

129km, Hita to Hita, Mon October 9th, 11:30 START

**Tour de Kyushu 2023 Organising Committee**

ツール・ド・九州2023 実行委員会

Mainichi Fukuoka Kaikan 5F, 1-16-1 Tenjin, Fukuoka 810-0001, Japan