

W. マイナビ
TOUR
de KYUSHU
ツール・ド・九州 2025
卍

RACE MANUAL

マイナビ ツール・ド・九州2025
レースマニュアル

UCI ASIA
TOUR

スポーツジ

WINNER 0000 BIG

私たちはスポーツ振興くじ助成を受けています。



TOUR DE KYUSHU SASEBO CRITERIUM

»» October 10th, 2025

TOUR DE KYUSHU

»» October 11th, 2025

»» October 12th, 2025

»» October 13th, 2025

STAGE 1 FUKUOKA

STAGE 2 KUMAMOTO ASO

STAGE 3 MIYAZAKI - OITA

鹿島は「マイナビツール・ド・九州2025」を応援しています。

マイナビ

鹿島建設

TOUR de KYUSHU

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

スポンサー

TOUR de KYUSHU ツール・ド・九州 2025

マイナビ

100年をつくる会社

鹿島



大会をテーマにした
ラジオCMはこちら！



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

SDGsと鹿島の
事業活動の詳細はこちら！



2	GREETINGS ごあいさつ
9	PICTOGRAMS ピクトグラム
10	OVERVIEW 概要
10	- Event Overview 大会概要
12	- Meetings 会議
13	- Race Schedule レーススケジュール
14	- Officials 役員
15	- Leader Jerseys / Trophies / Medals リーダージャージ・トロフィー・メダル
16	- Participating Teams 参加チーム
18	- Live Streaming ライブストリーミング
19	TEAM PRESENTATION チームプレゼンテーション
21	SASEBO CRITERIUM 佐世保クリテリウム
27	STAGE 1 FUKUOKA 福岡ステージ
39	STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ
51	STAGE 3 MIYAZAKI・OITA 宮崎・大分ステージ
65	TECHNICAL テクニカル
66	- Order of Race Convoy 競技車列順
67	- Vehicle Stickers 車両ステッカー
68	- Vehicle Certificates / Parking Passes 車両証 / 駐車証
69	- Technical Signage サイン・標識
72	- Accreditation Cards ADカード
73	- Specific Regulations 特別規則
88	- Specific Regulations - Sasebo Criterium 佐世保クリテリウム 特別規則
91	- Hospitals 病院
92	- Accommodations 宿泊施設
98	MAKE KYUSHU SUSTAINABLE ツール・ド・九州が目指すこと
100	PARTNERS & SUPPORTERS 大会パートナー&サポーター紹介



Chair, Tour de Kyushu 2025 Executive Committee
Chairman, Kyushu Economic Federation

IKEBE Kazuhiro

Thanks to all of your support, we are proud to announce Mynavi Tour de Kyushu 2025, a stage race that once again showcases the beauty and diversity of Kyushu.

This year, we are inviting a total of 18 UCI Continental domestic and international teams, among them several World Teams. The four-day event will include the Sasebo Kriterium, the Fukuoka Stage, the Kumamoto Aso Stage, and for the first time in the Tour de Kyushu's history, a cross-prefecture stage connecting Miyazaki and Oita.

We sincerely hope that you will enjoy the powerful performances of the riders, whether you come to watch in person or via our live-streaming broadcasts. This event is not just a sports competition - it also serves as a platform to share Kyushu's unique natural beauty and cultural richness with the world.

Under our guiding principle, "Make Kyushu Sustainable" the race is committed to SDG initiatives, including carbon-neutral operations, eco-conscious planning, and the conservation and sustainable use of Kyushu's abundant water resources. Our goal is to create a future-oriented event that goes beyond the scope of traditional cycle racing.

Finally, we would like to express our deepest gratitude to all those who made this event possible - the local governments and residents of our host communities, the riders and race officials from across Japan and abroad, and the many companies and organizations who have offered their generous sponsorship, support, and cooperation.

ツール・ド・九州2025実行委員会 会長
一般社団法人九州経済連合会 会長

池辺 和弘

皆様のご支援のおかげで、九州各地を駆け抜けるステージレース、マイナビ ツール・ド・九州2025の開催を迎えました。

今年は、UCIコンチネンタル登録の国内10チーム、海外からはワールドチーム2チームを含む8チームを招聘し、合計18チームの参加により、佐世保クリテリウム、福岡ステージ、熊本阿蘇ステージ、そしてツール・ド・九州で初めて県境をまたぐ宮崎・大分ステージの計4日間で実施いたします。

皆様におかれましては、選手の力走を沿道やライブストリーミング配信でぜひご覧いただきたいと願っております。当大会は単なるスポーツイベントにとどまらず、九州ならではの大自然や文化を国内外に発信してまいります。

"Make Kyushu Sustainable~九州の持続可能な未来のために"という大会基本方針のもとに、カーボンニュートラルを意識した環境負荷が少ない運営や、自然環境への配慮、九州の豊富な水資源の活用と保護等、持続可能な九州の未来のためにSDGs活動を実現する大会とし、サイクルレースの域を脱した未来志向のイベントを開催してまいります。

最後になりましたが、本大会の開催に当たり多大なご協力をいただきました、開催地の関係者及び住民の皆様、国内外からお集まりいただいた選手、競技役員の皆様、協賛、後援並びにご協力いただいた企業、団体の皆様に厚く御礼申し上げます。



Vice Chair, Tour de Kyushu 2025 Executive Committee
Governor of Nagasaki Prefecture

OISHI Kengo

We are delighted that Mynavi Tour de Kyushu 2025 will be held in Nagasaki Prefecture for the very first time this year. Our prefecture will host the opening race on Friday, October 10th, in a criterium format. Riders will cycle 30 laps of a roughly 1.5-kilometer course centered around the Sasebo Gobangai shopping district in central Sasebo City. This course features numerous sharp turns, making it technically challenging and offering spectators a chance to witness the riders' high-level skills up close. The close proximity between the viewing areas and the race route allows for easy spectating from nearby commercial facilities and sidewalks. Visitors can also enjoy the scenic waterfront views that are unique to Sasebo. We hope you'll experience the excitement and intensity as the cyclists speed past at close range. Through this event, we hope to promote the appeal of Nagasaki both domestically and internationally, and to attract many cyclists and tourists to the region. We sincerely ask for your continued support and cooperation in this endeavor. In closing, I would like to express my heartfelt appreciation to all those who have contributed to the organization of this event, and I wish all the participating riders the very best in their efforts.

ツール・ド・九州2025実行委員会 副会長
長崎県知事

大石 賢吾

「マイナビ ツール・ド・九州2025」が今回初めて、長崎県において開催されますことを大変嬉しく思います。本県でのレースは、初日の10月10日金曜日に、佐世保市中心部の商業施設「させぼ五番街」周辺において、1周約1.5キロメートルのコースを30周する「クリテリウム方式」での開催となります。このコースは、急カーブが多く難易度が高いため、選手の高度なテクニックを見ることができ、また、観戦エリアと走行路との距離が近く、商業施設や歩道からの観戦が容易で、佐世保らしい港の風景も楽しむことができます。猛スピードで選手達が駆け抜ける臨場感を是非楽しみいただければと思います。長崎県では、本大会の開催により、本県の魅力を国内外に発信し、多くのサイクリストや観光客の来訪につなげてまいりたいと考えておりますので、今後とも、皆さまのご支援、ご協力をよろしくお願いいたします。結びに、本大会の開催にあたり、ご尽力いただきました関係者の皆様方に心から感謝申し上げますとともに、出場される選手の皆様のご健闘を祈念いたしまして、ご挨拶いたします。



Vice Chair, Tour de Kyushu 2025 Executive Committee
Governor of Fukuoka Prefecture

HATTORI Seitaro

I am truly delighted that the Mynavi Tour de Kyushu 2025 is once again being held on a grand scale this year.

I would like to express my sincere gratitude to everyone involved in organizing the event and warmly welcome all the athletes and participants who have come to Fukuoka Prefecture.

As one of Japan's leading cycle races, the Tour de Kyushu showcases the beauty and diversity of the region while delivering the dynamic excitement of elite competition.

I hope spectators will feel the thrill of world-class athletes racing at top speed and be inspired by the energy and spirit of the sport.

The Fukuoka Stage features a 121-kilometer line race starting in Chikugo City and finishing in Yame City. The route offers a diverse and scenic course, passing along the beautiful Yabe River and including circuits within Yame City. In Yame, a steep mountain climb will serve as the King of the Mountains point, while the historic streets of Kurogi Town will host the Sprint Point - both offering fantastic viewing experiences up close. I encourage everyone to come out and support the riders along the course with your enthusiastic cheers.

Fukuoka Prefecture sees this event as a valuable opportunity to welcome cyclists and visitors from around the world, to promote cycle tourism, and invigorate our local communities.

We are committed to working closely with all involved to ensure this race becomes a truly memorable event for everyone.

In closing, I would like to wish all the participating athletes great success, and good health to everyone supporting this event.

ツール・ド・九州2025実行委員会 副会長
福岡県知事

服部 誠太郎

「マイナビ ツール・ド・九州2025」が、本年も盛大に開催されますことを、大変うれしく思います。大会開催に向けてご尽力いただきました関係者の皆さまに深く感謝申し上げるとともに、福岡県にお越しいただいた選手、関係者の皆さまを心から歓迎いたします。

本大会は、魅力あふれる九州各地を舞台に繰り広げられる、国内最高峰のステージレースです。世界で活躍するトップ選手たちによるスピード感あふれるレース展開を直に感じていただくことで、多くの皆さまにスポーツの魅力と感動を味わっていただきたいと思います。

福岡ステージでは、筑後市をスタートし、八女市を目指す全長約121kmのラインレースを展開します。矢部川沿いの美しい風景の中を駆け抜け、八女市内の周回も含む多彩なコース構成となっています。八女市では、急こう配の山道に「山岳賞ポイント」、黒木町の歴史ある町並みに「スプリントポイント」が設けられ、選手たちの迫力ある走りを間近で観戦できます。ぜひ沿道から熱い声援をお送りください。

福岡県では、本大会を契機として、国内外から多くのサイクリストや観光客をお迎えし、サイクルツーリズムのさらなる推進と地域活性化につなげてまいります。本大会が多くの方々の記憶に残る素晴らしい大会となるよう、関係者の皆さまと力を合わせて全力で取り組んでまいります。

結びに、本大会に出場される選手の皆さまのご健闘と、すべての関係者の皆さまのご健勝を心から祈念申し上げ、挨拶といたします。



Vice Chair, Tour de Kyushu 2025 Executive Committee
Governor of Kumamoto Prefecture

KIMURA Takashi

I am truly delighted that the Mynavi Tour de Kyushu 2025 is being held on this grand scale again in 2025.

I would like to extend a warm welcome to all the riders and officials visiting Kumamoto Prefecture, and express my sincere gratitude to the Tour de Kyushu Association, the Kyushu Economic Federation, the host prefectures, and everyone along the course who has supported the organization of this race.

The Kumamoto Aso Stage begins at "Senomoto Rest House" in Minamioguni Town, passes through Ubuyama Village and Aso City, continues through Takamori Town and Shirakawa Spring, and finishes at the Minamiaso Village Hall.

Set against the dramatic terrain of one of the world's largest calderas, the course features intense elevation changes, promising a powerful and thrilling race.

I encourage everyone to visit the area not only to enjoy the race, but also to experience the breathtaking scenery, delicious local cuisine, and relaxing hot springs that make Aso so special.

Next year marks the 10th anniversary of the 2016 Kumamoto Earthquake, and this region was among the hardest hit.

Through the Tour de Kyushu Kumamoto Aso Stage, we hope to share the story of Aso and Kumamoto's recovery, and express our heartfelt gratitude for the support we've received from across Japan and around the world.

We will continue working to ensure the success of this event contributes to the revitalization of Kumamoto, Kyushu, and beyond. We greatly appreciate your ongoing support and cooperation.

ツール・ド・九州2025実行委員会 副会長
熊本県知事

木村 敬

「マイナビ ツール・ド・九州2025」が、今年も盛大に開催されますことを大変嬉しく思いますとともに、熊本県にお越しいただく選手及び関係者の皆様を心から歓迎いたします。また、レース開催に御尽力いただいた一般社団法人ツール・ド・九州や九州経済連合会、開催各県の皆さま、御協力をいただいたコース沿線や関係者の皆様にも心から御礼申し上げます。

熊本阿蘇ステージは、南小国町の「瀬の本レストハウス」をスタートし、産山村と阿蘇市を経て、高森町、白川水源を通り、南阿蘇村役場でフィニッシュします。世界最大級のカルデラの地形を活かしたアップダウンの激しいコースでは、迫力満点のレースが予想されます。是非、現地へ足をお運びいただき、レースはもちろん、素晴らしい景観や食、温泉など阿蘇の魅力も存分に堪能していただきたいと思います。

来年で熊本地震から10年の節目を迎えます。熊本阿蘇ステージの舞台となる阿蘇地域も大きな被害を受けました。熊本県としては、ツール・ド・九州熊本阿蘇ステージを通じて、復興している阿蘇、熊本の姿と支援に対する感謝の気持ちを国内外に広く発信していきたいと考えています。本大会の成功が熊本・九州全体の発展に寄与するよう努めて参りますので、今後とも御支援と御協力を賜りますようお願い申し上げます。



Vice Chair, Tour de Kyushu 2025 Executive Committee
Governor of Miyazaki Prefecture

KOUNO Shunji

It is with great pleasure that we welcome the Mynavi Tour de Kyushu 2025 to Miyazaki Prefecture for the very first time. We extend our warmest welcome to all the riders and officials visiting from across Japan and around the world.

For the first time in the history of the Tour de Kyushu, a stage race will cross prefectural borders - jointly hosted by Miyazaki and Oita.

The Miyazaki-Oita Stage will cover approximately 120 kilometers from the starting point at Nobeoka City Hall to the finish in neighboring Oita Prefecture. The dynamic course will take riders through a vibrant urban area along a clear-flowing river, and along the stunning coastline of the Nippō Kaigan Scenic Byway.

On the race day, public viewing areas will be set up around Nobeoka City Hall, along with events featuring special guests, and booths offering fresh, locally sourced food.

Even those who have never attended a race before will be able to enjoy this exciting sporting event, which showcases world-class athletes in action. We hope that this event will serve as an opportunity to promote "Sports Land Miyazaki" to the world and contribute to the growth of cycling tourism and broader development throughout Kyushu.

We sincerely ask for your continued support and cooperation.

In closing, I would like to express my heartfelt thanks to everyone who contributed to making this event possible and extend my best wishes to all the riders competing in this year's race.

ツール・ド・九州2025実行委員会 副会長

宮崎県知事

河野 俊嗣

「マイナビ ツール・ド・九州2025」が、本県で初めて開催されますことを大変うれしく思います。国内外から参加される選手や関係者の皆様の来県を、心から歓迎いたします。

宮崎県は、ツール・ド・九州では初めての県境をまたぐレースとして、大分県と共同で開催します。宮崎・大分ステージは、スタート地点の延岡市役所から大分県のフィニッシュ地点まで約120kmのコースで、清流が流れる市街地や、日豊海岸シーニック・バイウェイの美しい海岸線を駆け抜けるダイナミックなコースとなっています。

当日は、延岡市役所周辺でのパブリックビューイングをはじめ、ゲストによるステージイベントや、多彩で新鮮な地元の食材を味わうことのできる飲食コーナー等も企画しています。世界トップクラスの選手の迫力あるレースをはじめ、これまでレースを見たことがない方にもお楽しみいただけるスポーツイベントとしてみたいです。この大会の開催を契機に、「スポーツランドみやざき」の魅力を世界に発信し、サイクルツーリズムを通じた九州全体の発展につながるよう取り組んでまいりますので、今後とも御支援、御協力をよろしくお願い申し上げます。

結びに、本大会の開催に御尽力いただいた皆様方に感謝を申し上げますとともに、今回出場される選手の皆様の御健闘をお祈り申し上げ、御挨拶いたします。



Vice Chair, Tour de Kyushu 2025 Executive Committee
Governor of Oita Prefecture

SATO Kiichiro

I am truly delighted that “Mynavi Tour de Kyushu 2025” will be held in Oita Prefecture for the third consecutive year, and that it will be held in cooperation with Miyazaki Prefecture, making it the first-ever Tour de Kyushu event to cross prefectural borders.

The course in our prefecture passes through relaxing spots such as Kamae Inter Park and the Kamae Roadside Station, as well as breathtaking scenic locations like Sorano Park. Toward the final stages, the route circles through the city and finishes in front of Saiki Shiroyama Sakura Hall. Near the hall, there will be a variety of events including stage performances and food stalls. I sincerely hope that many people will come to enjoy the thrilling race on the final day, the passionate efforts of the riders, and also fully appreciate the charm of the region.

Oita Prefecture will continue to promote cycling sports while actively showcasing the region’s appeal both in Japan and abroad, with the aim of attracting more tourists, including cycling enthusiasts. We humbly ask for your continued support and cooperation.

In closing, I would like to express my deep gratitude to everyone who has contributed to making this event possible, and sincerely wish all the competing riders and all team members the best of success.

ツール・ド・九州2025実行委員会 副会長
大分県知事

佐藤 樹一郎

「マイナビ ツール・ド・九州2025」が、初回大会から3年連続で大分県において開催されるとともに、宮崎県と連携し「ツール・ド・九州」初となる県境を越えての開催となることを心からうれしく思います。

本県のコースは、「かまえインターパーク」や「道の駅かまえ」などの憩いの場や、「空の公園」といった絶景スポットを通り、終盤には市街地を周回、さいき城山桜ホール前でフィニッシュを迎えます。さいき城山桜ホール付近では、ステージイベントや飲食ブースなどの多彩な催しも行います。ぜひ多くの皆様に、大会最終日の白熱したレース展開、選手たちの熱い走りに加えて、地域の魅力も存分に感じていただければ幸いです。

大分県では、サイクルスポーツのさらなる普及を図るとともに、本県の魅力を国内外に広く発信し、サイクリストをはじめとした観光誘客に取り組んでまいりますので、今後とも皆様のご支援・ご協力をお願い申し上げます。

結びに、本大会の開催にご尽力いただいた皆様に深く感謝申し上げますとともに、ご出場の選手をはじめとするすべてのチーム関係者の皆様のご健闘を心から祈念し、あいさついたします。



Handwriting practice area with horizontal dotted lines.



Start
スタート



Collection Zone
収集場所



Toilet
トイレ



KM0
アクチュアルスタート



Feed Zone
補給地点



Parking
駐車場



Finish
フィニッシュ



Deviation
車両退避路



Gas Station
ガソリンスタンド



Control Line
コントロールライン



PPO
車両通過ポイント



Team
チーム



King of the
Mountains
山岳賞



Sign-On
サインオン



Official
競技役員



Category 1 Climb
1 級山岳



Podium
ポディウム



Organiser
オーガナイザー



Category 2 Climb
2 級山岳



Race Headquarters
大会本部



Media
メディア



Category 3 Climb
3 級山岳



5 km to go
残り 5 km



Information
総合受付



VIP
VIP



4 km to go
残り 4 km



Vision
ビジョン



Police
警察



3 km to go
残り 3 km



Aid
救護



Fire Rescue
消防



2 km to go
残り 2 km



Reception
VIP受付



Security
警備



1 km to go
残り 1 km

Event Overview

大会概要

Event Name 大会名称	Tour de Kyushu SASEBO CRITERIUM ツール・ド・九州 佐世保クリテリウム	Tour de Kyushu ツール・ド・九州
Date 期 日	Oct. 10th, 2025 2025 年 10 月 10 日 (金)	Oct. 11th - 13th, 2025 2025 年 10 月 11 日 (土) - 10 月 13 日 (月)
Venue 会 場	Sasebo City, Nagasaki Prefecture 長崎県佐世保市	Fukuoka Prefecture, Kumamoto Prefecture, Miyazaki Prefecture Oita Prefecture 福岡県、熊本県、宮崎県、大分県
Event Details 競技種目	CRTP - Pro Criterium - Men Elite CRTP - プロクリテリウム - 男子エリート	2.1 - Stage Race - Class 1 - Men Elite 2.1 - ステージレース・クラス1 - 男子エリート
Organisers 主 催	Tour de Kyushu 2025 Organising Committee / Tour de Kyushu Association ツール・ド・九州 2025 実行委員会 / 一般社団法人ツール・ド・九州	
Address 住 所	Denki Building Kyosokan 6th Floor, 2-1-82 Watanabe-Dori Ave., Chuo-ku, Fukuoka City, Fukuoka Prefecture, Japan Tel: +81(92)981-3020 福岡県福岡市中央区渡辺通 2-1-82 電気ビル共創館 6 階 Tel: 092-981-3020	
Support 後 援	The Japanese Legislators' Association for Promoting Bicycle Use / Bicycle Utilization Promotion Headquarters / Ministry of Internal Affairs and Communications / Ministry of Economy, Trade, and Industry / Japan Sports Agency / Japan Tourism Agency / Kyushu Regional Environment Office 自転車活用推進議員連盟 / 国土交通省自転車活用推進本部 / 総務省 / 経済産業省 / スポーツ庁 / 観光庁 / 九州地方環境事務所	
Cooperation 協 力	Sasebo City / Chikugo City / Yame City / Minamioguni Town / Senomoto Rest House / Aso City / Ubuyama Village / Takamori Town / Minamiaso Village / Nobeoka City / Saiki City 佐世保市 / 筑後市 / 八女市 / 南小国町 / 瀬の本レストハウス / 阿蘇市 / 産山村 / 高森町 / 南阿蘇村 / 延岡市 / 佐伯市	
Regulations 規 則	This race will be held in accordance with UCI Rules and Regulations. Only the UCI Scale of Penalties will apply. レースは UCI の競技規則に基づいて行われる。UCI ペナルティ基準のみが適用される。	

Event Overview

大会概要

Event Name 大会名称	Tour de Kyushu SASEBO CRITERIUM ツール・ド・九州 佐世保クリテリウム	Tour de Kyushu ツール・ド・九州
Award Ceremony 表彰式	The 1st, 2nd, and 3rd placed riders, the Best Japanese rider and the winners of the 4 special lap prizes, end of laps 10, 15, 20, and 25. レースの1位、2位、3位の選手及び日本人選手の首位者、第10・15・20・25周回に設けられる特別周回賞の獲得者。	The winner of the stage. The best placed Japanese rider on the stage. The Leaders of the General, Points, King of the Mountains, and Young Rider Classification. At the end of the final stage, following riders must attend the award ceremony: The winner of the stage. The best placed Japanese rider on the stage. The top 3 riders of the General Classification. The leaders of the points, King of the Mountains, and Young Rider Classification. The top team of the Team Classification (including the sports director) 各ステージにおける勝者。ステージにおける日本人選手の首位者。総合時間賞、ポイント賞、山岳賞、新人賞の首位者。 最終ステージ後、下記の対象者は表彰式に出席しなければならない: ステージ優勝者。ステージにおける日本人選手の首位者。総合時間賞の上位3名。ポイント賞、山岳賞、新人賞の首位者。チーム賞の首位者(監督含む)

Meetings

会議

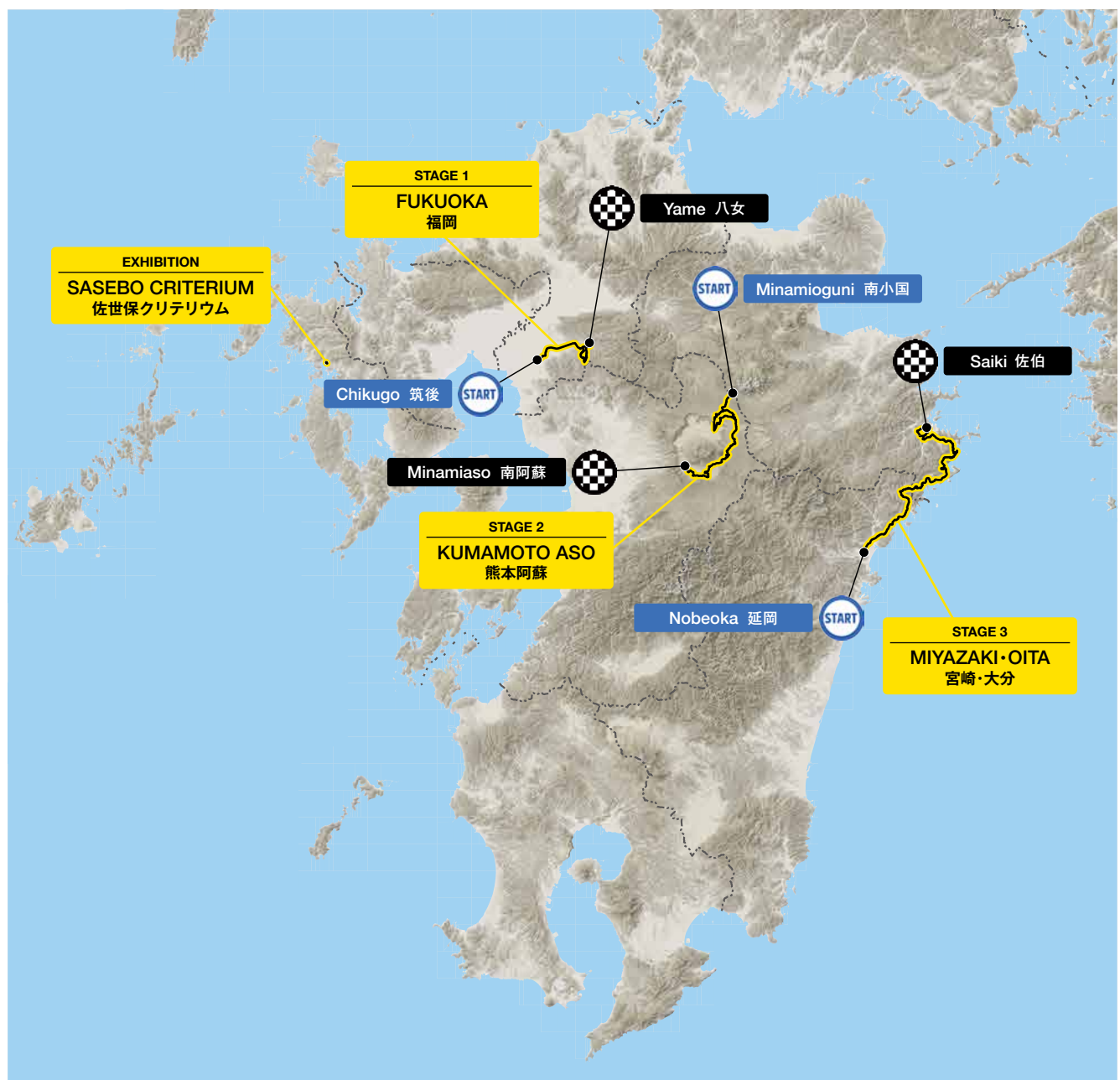
Date 日程	Thursday, October 9th, 2025 2025 年 10 月 9 日 (木)
Location 場所	Huis Ten Bosch Tower City 3rd Floor, Meeting Room No.4 8-2 Huis Ten Bosch Town, Sasebo City, Nagasaki 859-3243 ハウステンボス タワーシティ 3 階 第 4 会議室 〒859-3243 長崎県佐世保市ハウステンボス町 8-2

Meeting 会議	Time 時間	Location 場所	Participants 参加者
PRELIMINARY MEETING 事前会議	13:00 ▼ 14:00	Tower City 3rd Floor Meeting Room No.4 タワーシティ 3 階 第 4 会議室	Organisers, Chief Commissaire, Commissaires' Panel
LICENSE CONTROL ライセンスコントロール	15:00 ▼ 16:20		Team Managers, Chief Commissaire, Commissaires' Panel
MEDIA BRIEFING メディアブリーフィング	15:00 ▼ 16:00	Online Meeting オンライン会議	Media, Organisers
TEAM MANAGERS' MEETING 監督会議	16:30 ▼ 17:00	Tower City 3rd Floor Meeting Room No.4 タワーシティ 3 階 第 4 会議室	Team Managers, Chief Commissaire, Commissaires' Panel, Organisers
DRIVERS' BRIEFING ドライバー・ブリーフィング	17:00 ▼ 17:30		Race Convoy Drivers, Chief Commissaire, Commissaires' Panel
COMMISSAIRES' MEETING 審判会議	17:30 ▼ 18:00		Commissaire, Chief Commissaire, Commissaires' Panel, Organisers

Race Schedule

レーススケジュール

Race	Day	Course	Distance (km)
SASEBO CRITERIUM 佐世保クリテリウム	OCT 10th	Sasebo 佐世保	45 km
STAGE 1 FUKUOKA 福岡ステージ	OCT 11th	Chikugo - Yame 筑後 - 八女	120.43 km
STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	OCT 12th	Minamioguni - Minamiaso 南小国 - 南阿蘇	114.85 km
STAGE 3 MIYAZAKI・OITA 宮崎・大分ステージ	OCT 13th	Nobeoka - Saiki 延岡 - 佐伯	119.25 km



Officials

役員

Positions 役職	Name 氏名
President 会長	IKEBE Kazuhiro 池辺 和弘
Vice President 副会長	HATTORI Seitaro 服部 誠太郎
Vice President 副会長	OISHI Kengo 大石 賢吾
Vice President 副会長	KIMURA Takashi 木村 敬
Vice President 副会長	SATO Kiichiro 佐藤 樹一郎
Vice President 副会長	KOUNO Shunji 河野 俊嗣
Committee Chairman 事務局長	HORIE Hiroshige 堀江 広重
Vice Committee Chairman 事務局次長	TANAKA Toru 田中 徹

Event Director 大会ディレクター	NAKAGAWA Shinji 中川 信治
Race Director 競技ディレクター	Graham JONES グラハム ジョーンズ
Technical Director 技術ディレクター	SAITO Koichiro 斎藤 晃一郎
Safety Manager セーフティマネージャー	KANO Megumi / MUNEHISA Akihiro / MUKAI Ren 狩野 萌 / 棟久 明博 / 向井 蓮
Finish Manager フィニッシュマネージャー	NAKATA Masatsugu 中田 将次
Doctor ドクター	TERAKURA Hirotsugu 寺倉 宏嗣
Start Headquarters スタート大会本部	MIZUKAMI Yasutaka 水上 泰孝
Finish Headquarters フィニッシュ大会本部	KOZAKI Nobuko / OKUMA Tomoki / ISHIMOTO Koki / OTSUBO Motoki 小崎 暢子 / 大熊 友輝 / 石元 公貴 / 大坪 元気
Vehicles & Radio Assistance 車両・無線管理	IKEBE Mitsuteru / TOKUMASU Takashi 池辺 充晃 / 徳舛 孝志
Accommodations & Logistics 宿泊・輸送	AKAGI Daisuke / KOYAMA Takashi 赤木 大輔 / 小山 玄
Public Relations 広報・メディア対応	KATAYAMA Yuki / ISHIMOTO Koki / OKUMA Tomoki 片山 裕喜 / 石元 公貴 / 大熊 友輝
Marketing マーケティング・スポンサー対応	OKUBO Hiroshi / OSAJIMA Shuzo 大久保 宏司 / 蔵島 修三
Administration・Finance 総務・財務	KUBO Tsuyoshi / KOYAMA Takashi 久保 剛志 / 小山 玄
Medical 医療・救護	FEELTAS フィールタス(株)
Security・Equipment 警備・資材	KODAMA Ryuji 兒玉 隆二
Ceremony 式典	SUZUKI Daisuke 鈴木 大介
Team Relations チーム対応	KANO Megumi / SATO Tomoe 狩野 萌 / 佐藤 友恵
Race Official Manager 競技審判マネージャー	TSUKAHARA Kenji 塚原 健治
Regulator レギュレーター	Paul MULLAN ポール マラン
Information Moto インフォモト	Chris NAYLOR / Sheen HO クリス ネイラー / シーン ホー
Radio Tour ラジオツール	Sven CALUS / BEPPU Takumi スヴェン カラス / 別府 匠
Timing Photo-Finish 計測	MATRIX Inc. (株)マトリックス
Neutral Service ニュートラルサービス	SHIMANO SALES Co., Ltd. and MAVIC JAPAN Inc. マヴィックジャパン(株)・シマノセールス(株)

Chief Commissaire チーフ・コミセール	Wilfred HAAN ウィルフレッド ハーン
Commissaires' Panel コミセール・パネル	PARK Edward バク エドワード
Commissaires' Panel コミセール・パネル	MATSUKURA Nobuhiro 松倉 信裕
Commissaires' Panel コミセール・パネル	Walter YUE ウォルター ユウ

Leader Jerseys / Trophies / Medals

リーダージャージ・トロフィー・メダル

General Classification
総合時間賞Points Classification
ポイント賞King of the Mountains Classification
山岳賞Young Rider Classification
新人賞Team Classification
チーム賞Stage Winner
ステージ優勝Best Japanese Rider
ベストジャパニーズ賞

Participating Teams

参加チーム



IWA



INTERMARCHÉ - WANTY

アンテルマルシェ・ワンティ



Belgium
ベルギー



UCI WorldTeam
UCI ワールドチーム



XAT



XDS ASTANA TEAM

XDS・アスタナ チーム



Kazakhstan
カザフスタン



UCI WorldTeam
UCI ワールドチーム



Q36



Q36.5 PRO CYCLING TEAM

Q36.5プロサイクリング チーム



Switzerland
スイス



UCI Pro Team
UCI プロチーム



TFT



SOLUTION TECH VINI FANTINI

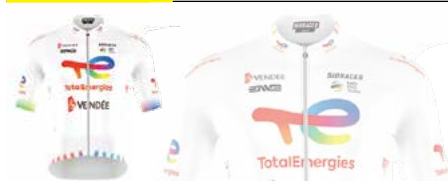
ソリューションテック・ヴィニファンティーニ



Italy
イタリア



UCI Pro Team
UCI プロチーム



TEN



TOTALENERGIES

トタルエナジー



France
フランス



UCI Pro Team
UCI プロチーム



ART



AISAN RACING TEAM

愛三工業レーシングチーム



Japan
日本



UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム



CBW



CCACHE X BODYWRAP

シーキャッシュ・エックス・ボディラップ



Australia
オーストラリア



UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム



KIN



KINAN RACING TEAM

キナンレーシングチーム



Japan
日本



UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム



MTR



MATRIX POWERTAG

マトリックスパワータグ



Japan
日本



UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム



SMN



SHIMANO RACING

シマノレーシング



Japan
日本



UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

Participating Teams

参加チーム

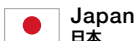


SPA



SPARKLE OITA RACING TEAM

スパークルおいたレーシングチーム

Japan
日本UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

BGT



TEAM BRIDGESTONE CYCLING

チームブリヂストンサイクリング

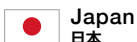
Japan
日本UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

TUK



TEAM UKYO

TEAM UKYO

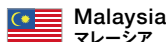
Japan
日本UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

TSG



TERENGGANU CYCLING TEAM

トレンガヌ・サイクリングチーム

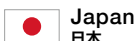
Malaysia
マレーシアUCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

BLZ



UTSUNOMIYA BLITZEN

宇都宮ブリッツェン

Japan
日本UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

VCF



VC FUKUOKA

VC福岡

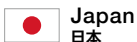
Japan
日本UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

VCH



VICTOIRE HIROSHIMA

ヴィクトワール広島

Japan
日本UCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

VSC



VICTORIA SPORTS PRO CYCLING

ヴィクトリア・スポーツ・プロサイクリング

Philippines
フィリピンUCI Continental Team
UCI コンチネンタルチーム

Live Streaming

ライブストリーミング

Live Streaming
動画配信



<https://www.youtube.com/@tourdekyushu>

Live Tweet Coverage
テキストライブ



https://x.com/tour_de_kyushu

All Riders Real-time Location

全選手リアルタイム位置情報

You can check the current location of all riders on the map.
Please access from the QR code.

全ての選手の位置情報をマップ上にて確認することができます。
QRコードからアクセスしてください。



https://hawkcast.n-sportstracking-lab.com/public_events/1627

Drone Photography ドローン撮影について

During the race, a drone will be filming from above. Please inform the participating riders about the implementation of drone photography. Drone photography for purposes other than event-related purposes is prohibited.

レース中はドローンが上空から撮影をいたします。出場選手にドローン撮影実施について周知をお願いします。大会関係以外のドローン撮影は禁止といたします。

Friday, Oct. 10th, 2025

START 11:00

TEAM PRESENTATION

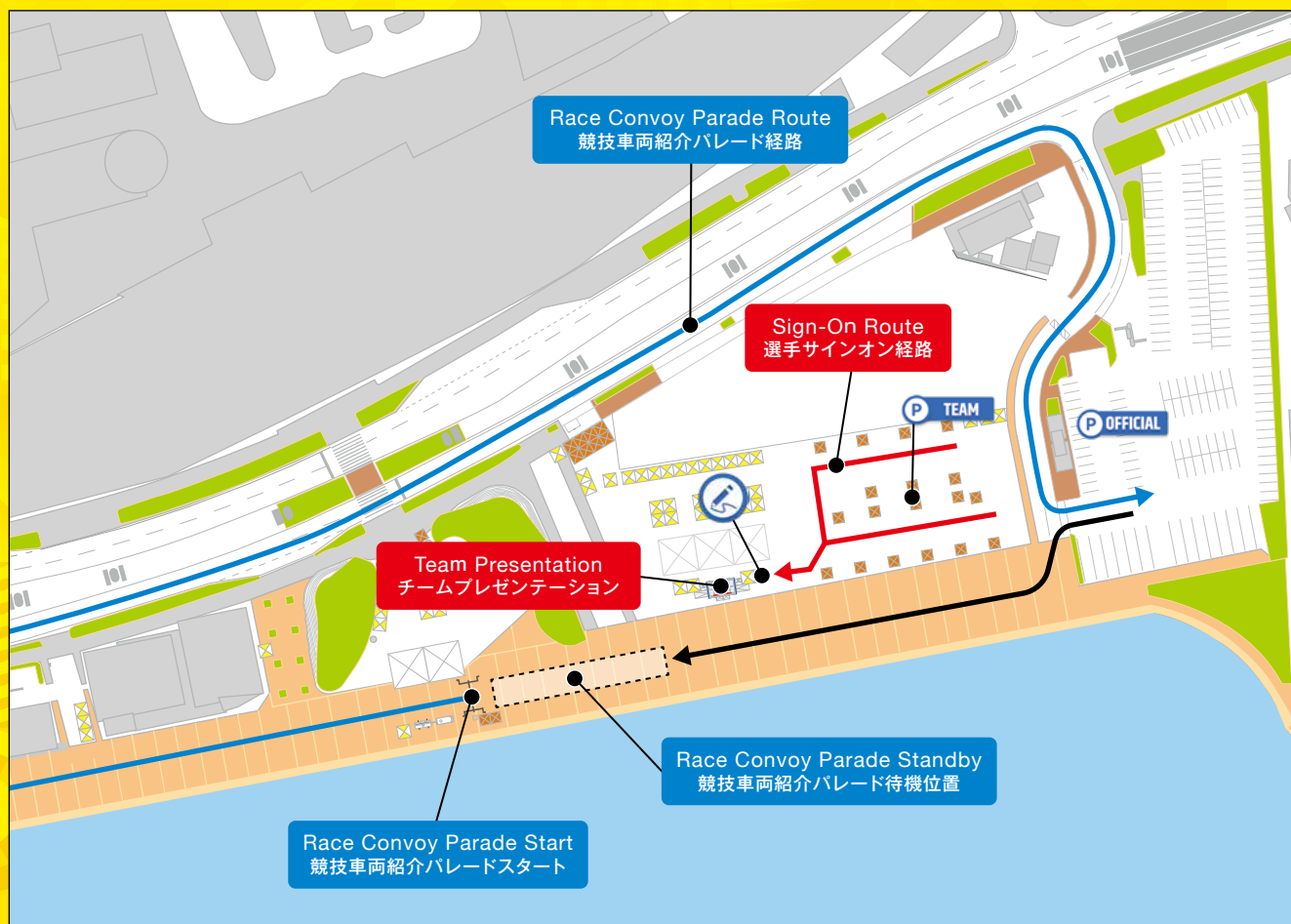
チームプレゼンテーション

マイナビ ツール・ド・九州 2025 に出場の全チームが登場するチームプレゼンテーション。

各チームが、ファンに向けて、本大会への意気込みを語る。

ラストでは各ステージレースで選手・チームと走行する大会車両・バイクを紹介するパレードを開催。

Time 時間	Event イベント
11:00	Opening オープニング
	Introduction of Leader Jerseys リーダージャージ紹介
	Introduction of Trophies & Medals トロフィー&メダル紹介
11:15	Team Presentation (Part 1) チーム紹介
11:40	Stage Entertainment アトラクション
11:50	Team Presentation (Part 2) チーム紹介
12:20	Stage Entertainment アトラクション
12:35	Race Convoy Parade 競技車両紹介パレード
12:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
13:00	Race Start レーススタート



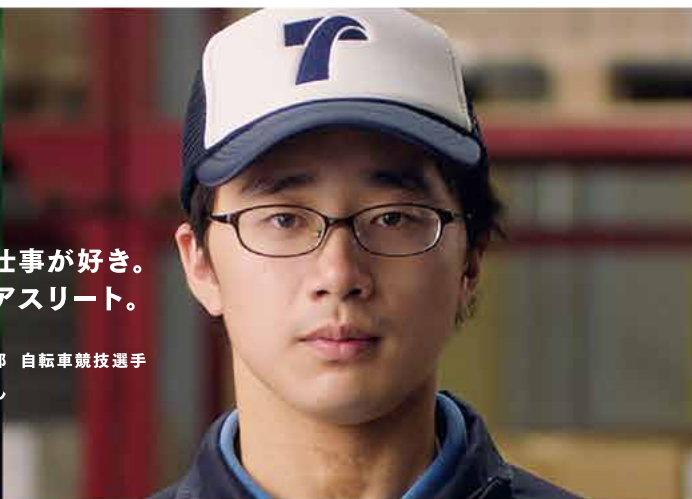
Friday, Oct. 10th, 2025 TEAM PRESENTATION チームプレゼンテーション

障害者雇用から、未来がはじまる。



僕は、仕事が好き。
僕は、アスリート。

国際物流部 自転車競技選手
春樹さん



多様性で、未来を変える。

私たちが物流を変えていく。

女性活躍から、未来がはじまる。



壁を感じない
職場です。

経理部 もものさん



事務所と現場に、
一体感があります。

国際物流部 知子さん



子どもに合わせた
勤務時間で働いています。

経理部 奈津美さん

Friday, Oct. 10th, 2025

45 km (1.5 km × 30 LAPS)

START 13:00

SASEBO CRITERIUM

佐世保クリテリウム

Friday, Oct. 10th, 2025 SASEBO CRITERIUM 佐世保クリテリウム



Kujukushima, Sasebo City 九十九島 (佐世保市)

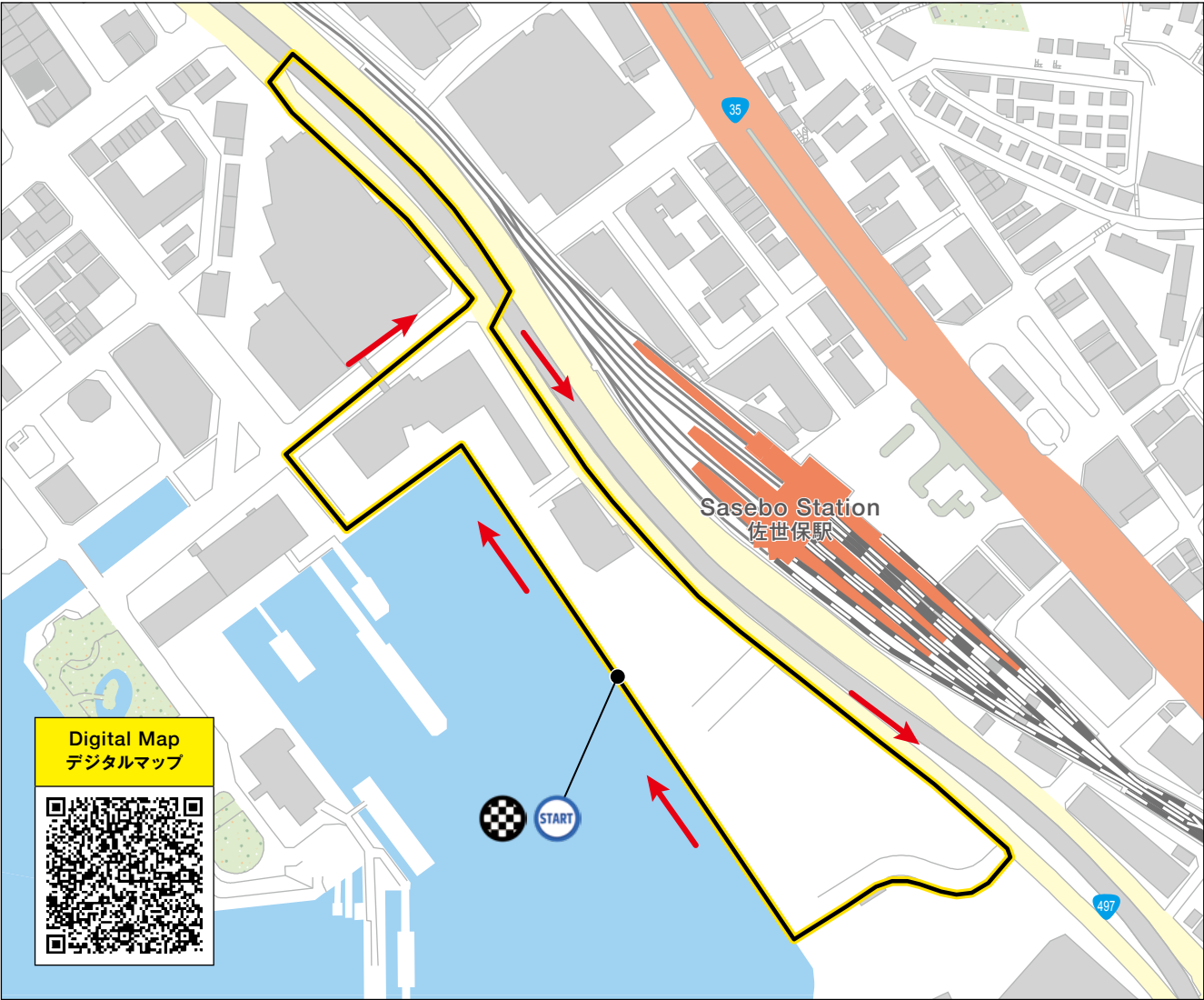
Local Information 観光情報



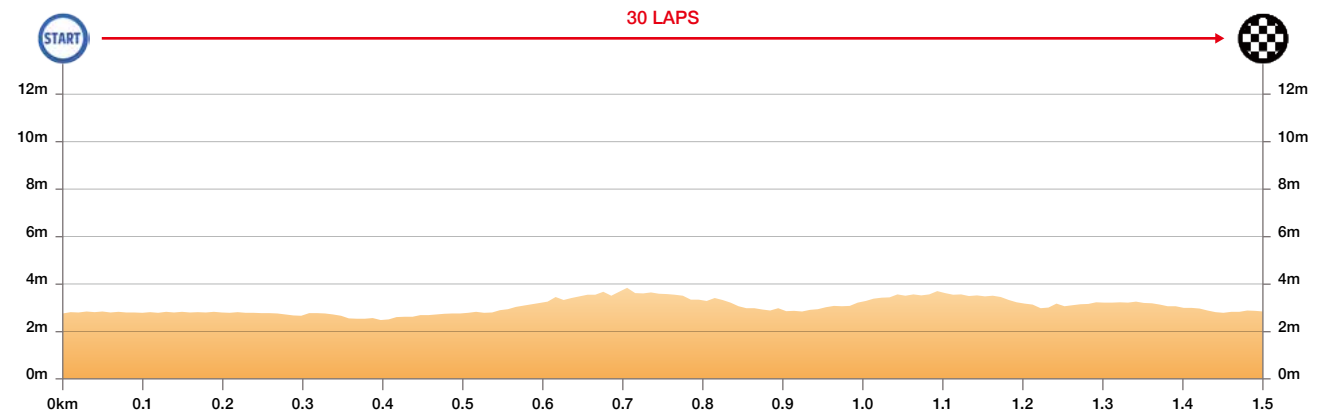
Sasebo
佐世保市

Course Map
 コースマップ

Date	Race Distance	Start	Finish
Friday, Oct. 10th, 2025	45 km (1.5 km × 30 LAPS)	Sasebo City 佐世保市	Sasebo City 佐世保市

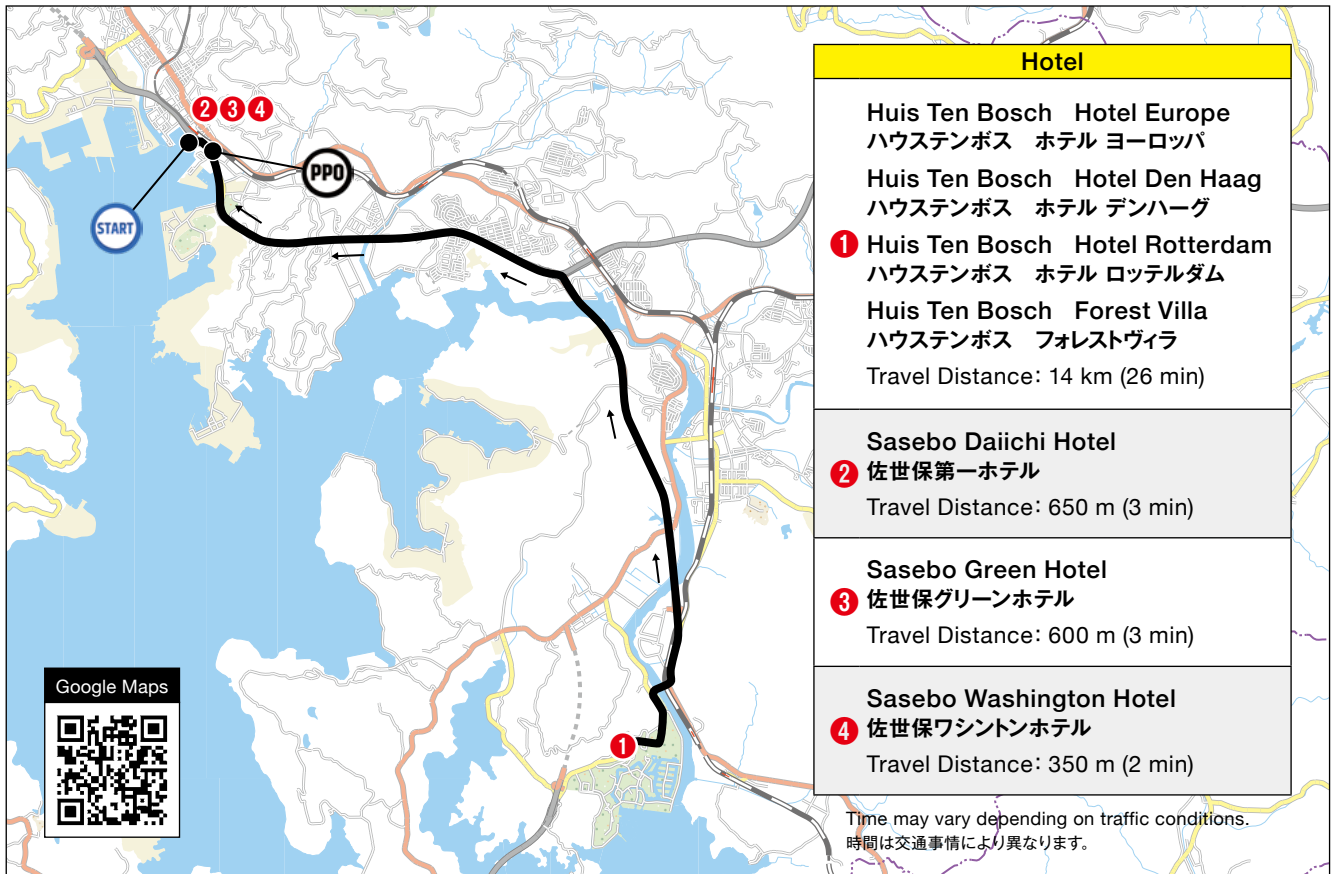


©2025 ZENRIN CO., LTD.
 「この地図は、北九州市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して作成したものです。(承認番号) 令和5年度北九建都計第114号」
 「測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 5JHs 169-002号」



Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動



©2025 ZENRIN CO., LTD.
「この地図は、北九州市長の承認を得て、同市所管の測量成果を使用して作成したものです。(承認番号) 令和5年度北九建都計第114号」
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 5JHs 169-002号」

Start / Finish

スタート / フィニッシュ

Time 時間	Event イベント
10:00	Event Starts イベントスタート
	Race Headquarters Open 大会本部開設
	Race Officials' Meeting 競技役員ミーティング
11:00	Road Closure 交通規制開始
11:10 - 12:25	Training Session on Circuit コース試走
11:15 - 12:20	Team Presentation & Sign-On チームプレゼンテーション&サインオン(出走登録)
12:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
13:00	Race Start レーススタート
14:10	Race Finish フィニッシュ
14:30	Awards Ceremony 表彰式
15:00	Road Reopening 交通規制解除
18:00	Event Ends イベント終了



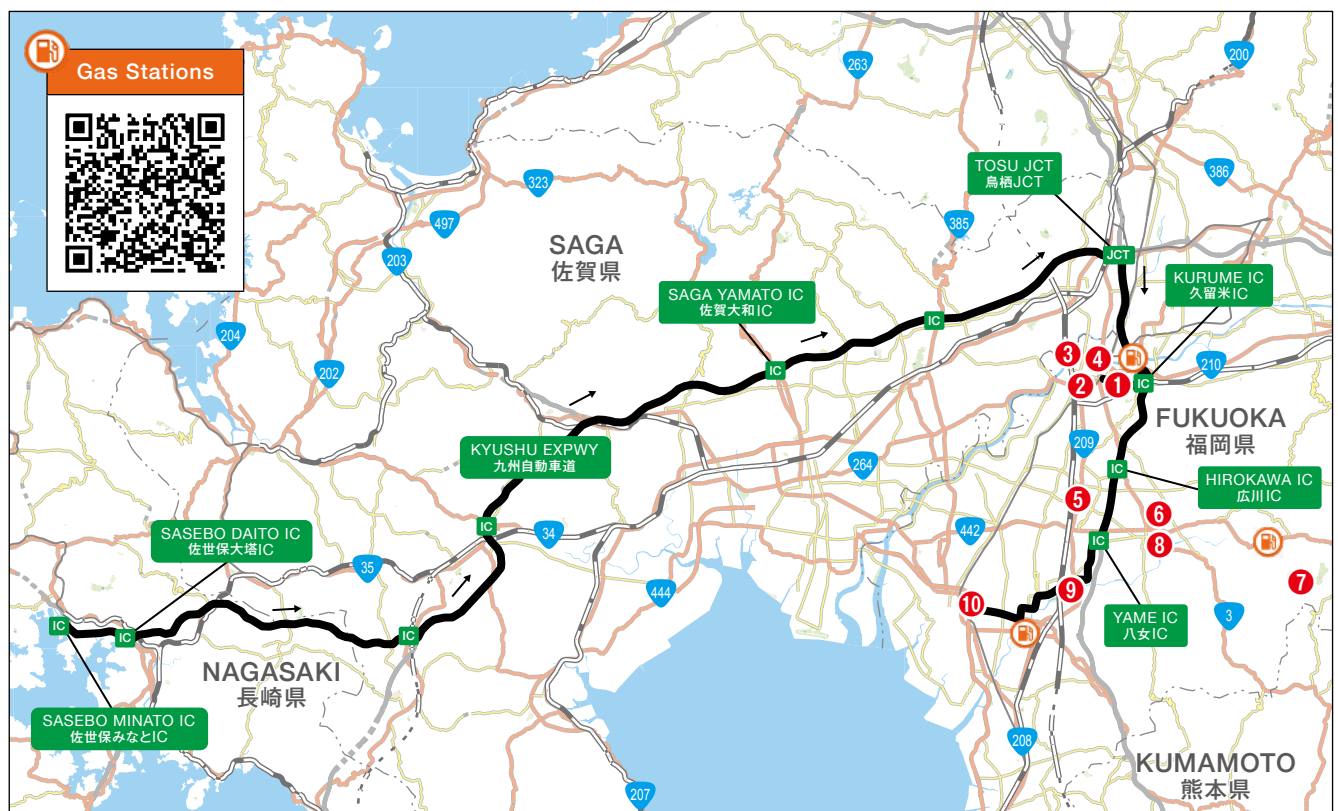
Finish to Lodging

会場から宿泊施設への移動

The QR codes below will guide you to your hotels.
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

西九州自動車道～長崎自動車道～九州自動車道【久留米 IC】 経由	
1 Highness Hotel Kurume ハynesホテル久留米 Travel Distance: 107 km (80 min)	2 Hotel New Plaza Kurume ホテルニュープラザ久留米 Travel Distance: 108 km (80 min)
3 Green Rich Hotel Kurume グリーンリッチホテル久留米 Travel Distance: 108 km (80 min)	4 Kurume Washington Hotel Plaza 久留米ワシントンホテルプラザ Travel Distance: 107 km (80 min)
西九州自動車道～長崎自動車道～九州自動車道【広川 IC】 経由	
5 Hotel AZ Fukuoka Chikugo ホテル AZ 福岡筑後 Travel Distance: 116 km (90 min)	6 Hotel AZ Fukuoka Yame ホテル AZ 福岡八女 Travel Distance: 116 km (90 min)
7 Greenpia Yame グリーンピア八女 Travel Distance: 134 km (110 min)	
西九州自動車道～長崎自動車道～九州自動車道【八女 IC】 経由	
8 Yame Green Hotel 八女グリーンホテル Travel Distance: 121 km (90 min)	9 Chikugo Funagoya Park Inn 筑後船小屋公園の宿 Travel Distance: 121 km (90 min)
西九州自動車道～長崎自動車道【佐賀大和 IC】 経由	
10 Hotel Route-Inn Yanagawa Ekimae ホテルルートイン柳川駅前 Travel Distance: 97 km (100 min)	

Time may vary depending on traffic conditions.
時間は交通事情により異なります。



RE8



EXTEND

走れるエリア、走れる道が広がっていく

ANCHOR

Saturday, Oct. 11th, 2025

Distance: 120.43 km

START 11:00

STAGE

1

FUKUOKA

Chikugo - Yame

福岡ステージ
筑後 - 八女



Yame Central Grand Tea Plantation, Yame City 八女中央大茶園(八女市)

Local Information 観光情報



Chikugo
筑後市



Yame
八女市

Saturday, Oct. 11th, 2025



Chikugo 筑後 >>>> Yame 八女

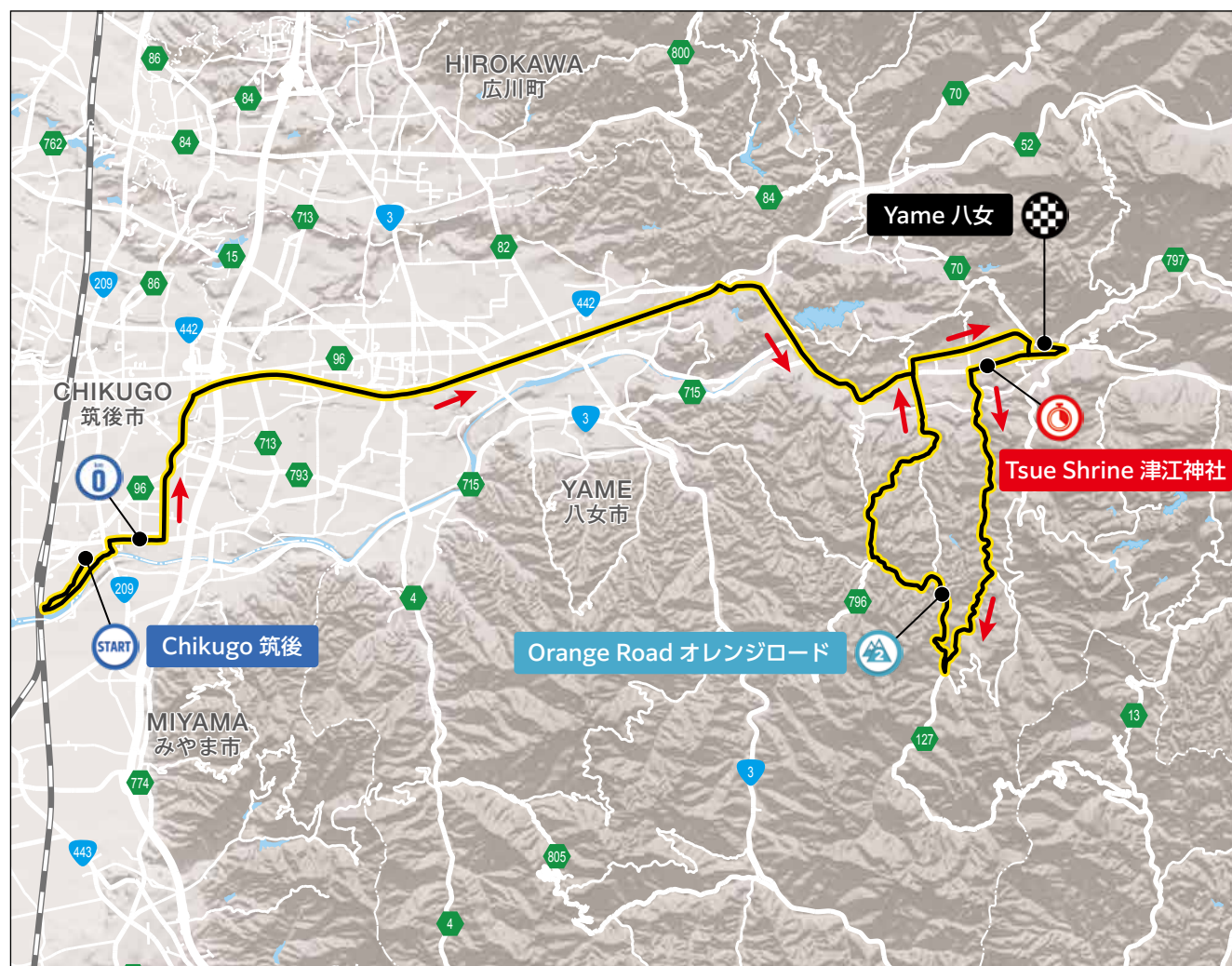


120.43 km

STAGE 1

ステージマップ

Stage	Date	Race Distance	Start	Finish
1	Saturday, Oct. 11th, 2025	120.43 km 19.97 km + (16.74 km × 6 Laps)	Chikugo 筑後	Yame 八女



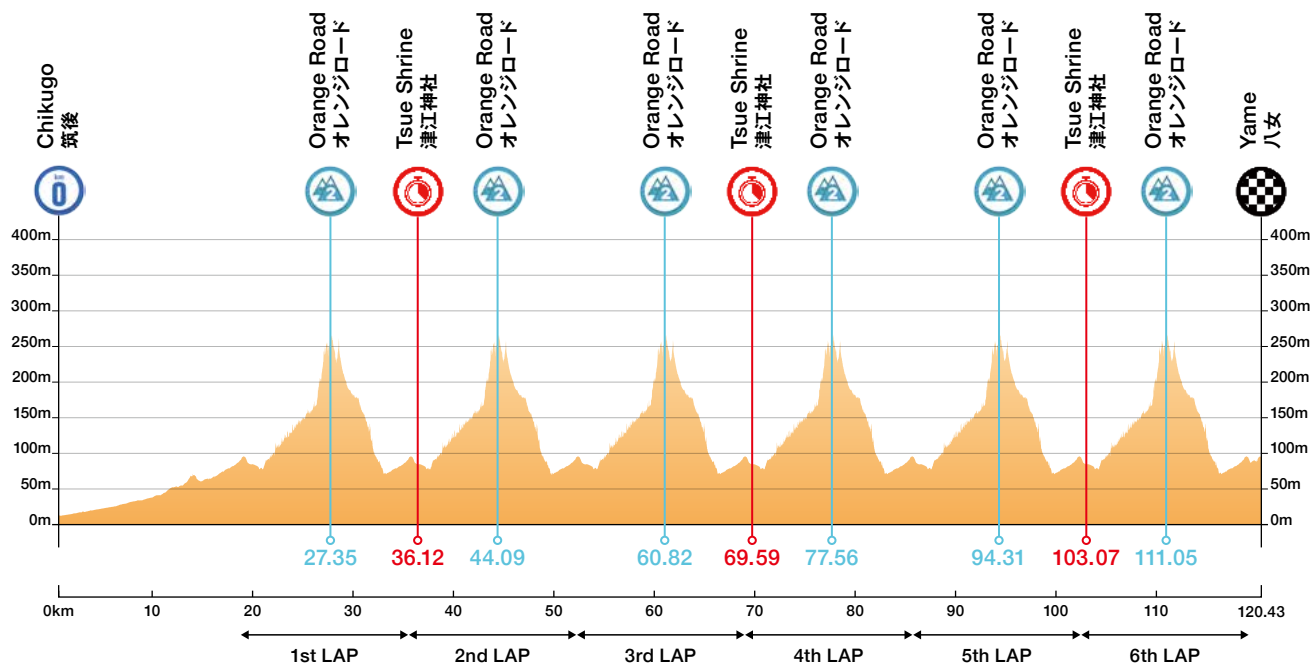
©2025 ZENRIN CO., LTD.
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-265号」
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-002号」

Digital Map
デジタルマップ



Profile

コースプロフィール



SPRINT

SPRINT スプリント賞

1		Tsue Shrine 津江神社	36.12 km
2		Tsue Shrine 津江神社	69.59 km
3		Tsue Shrine 津江神社	103.07 km

KOM

KOM 山岳賞

1		Orange Road オレンジロード	27.35 km
2		Orange Road オレンジロード	44.09 km
3		Orange Road オレンジロード	60.82 km
4		Orange Road オレンジロード	77.56 km
5		Orange Road オレンジロード	94.31 km
6		Orange Road オレンジロード	111.05 km

Schedule

競技スケジュール

Saturday, October 11th, 2025 / Start 11:00 AM

2025 年 10 月 11 日 土曜日 / 11 時スタート

km	km TO GO	Features	Instruction	Description			40 km/h	42 km/h	44 km/h
							Estimated Time Of Arrival (km/hrs)		
Neutralized section from Chikugo Regional Park to Kitanagata Chikugo City (3.76km) 県営筑後広域公園～筑後市北長田までパレード走行 (3.76km)							11:00		
0.00	120.43	KM0					11:05	11:05	11:05
0.39	120.04	Junction	Turn Left				11:06	11:06	11:06
2.94	117.49	Junction	Turn Right			Yame Interchange South 八女インター南	11:10	11:10	11:09
12.09	108.34	Junction	Turn Right			Kamiyamauchi 上山内	11:24	11:23	11:22
16.41	104.02	Circuit Entry / Junction	Turn Left			Honbun 本分	11:30	11:29	11:28
16.65	103.78	Junction	Turn Right				11:31	11:29	11:28
17.60	102.83	Collection Zone					11:32	11:31	11:29
18.67	101.75	Junction	Turn Right			Ima 今	11:34	11:32	11:31
18.89	101.54	Control Line / Junction	Turn Right			1st LAP Start / Kurogi Police Box 1周回目通過/黒木警部交番入口	11:34	11:32	11:31
19.90	100.53	Junction	Turn Left			Nakagomori 中麓	11:35	11:34	11:32
20.22	100.20	Bridge	Straight On			Shijouno Bridge 四条野橋	11:36	11:34	11:33
24.37	96.06	Road Narrows	Straight On				11:42	11:40	11:38
25.50	94.93	Road Narrows	Straight On				11:44	11:42	11:40
25.82	94.61	KOM START / Hairpin Turn	Turn Right				11:44	11:42	11:40
27.35	93.08	KOM SUMMIT	Straight On			Orange Road オレンジロード (M2)	11:47	11:44	11:42
27.37	93.06	Downhill					11:47	11:44	11:42
28.12	92.31	Curves / Poor Visibility					11:48	11:46	11:43
28.95	91.48	Curves / Poor Visibility					11:49	11:47	11:45
29.19	91.24	Junction	Turn Right				11:49	11:47	11:45
31.33	89.09	Road Narrows	Straight On				15:53	11:50	11:48
31.56	88.87	Bridge				Ochiai Bridge 落合橋	11:53	11:50	11:48
32.62	87.81	Bridge				Kushige Bridge 串毛橋	11:55	11:52	11:50
33.41	87.02	Junction	Turn Right				11:56	11:53	11:51
34.36	86.07	Collection Zone / Feed Zone					11:57	11:54	11:52
35.43	84.99	Junction	Turn Right			Ima 今	11:59	11:56	11:53
35.63	84.80	Control Line / Junction	Turn Right			2nd LAP Start / Kurogi Police Box 2周回目通過/黒木警部交番入口	11:59	11:56	11:54
36.12	84.31	SPRINT	Straight On			Tsue Shrine 津江神社	12:00	11:57	11:54
44.09	76.34	KOM SUMMIT	Straight On			Orange Road オレンジロード (M2)	12:12	12:08	12:05
51.10	69.33	Collection Zone / Feed Zone					12:22	12:18	12:15
52.38	68.05	Control Line / Junction	Turn Right			3rd LAP Start / Kurogi Police Box 3周回目通過/黒木警部交番入口	12:24	12:20	12:17
60.82	59.61	KOM SUMMIT	Straight On			Orange Road オレンジロード (M2)	12:37	12:32	12:28

Schedule

競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival (km/hrs)		
67.83	52.60	Collection Zone / Feed Zone			12:47	12:42	12:38
69.12	51.31	Control Line / Junction	Turn Right	4th LAP Start / Kurogi Police Box 4周回目通過/黒木警部交番入口	12:49	12:44	12:39
69.59	50.83	SPRINT	Straight On	Tsue Shrine 津江神社	12:50	12:45	12:40
77.56	42.87	KOM SUMMIT	Straight On	Orange Road オレンジロード (M2)	13:02	12:56	12:51
84.58	35.85	Collection Zone / Feed Zone			13:13	13:06	13:00
85.86	34.57	Control Line / Junction	Turn Right	5th LAP Start / Kurogi Police Box 5周回目通過/黒木警部交番入口	13:14	13:08	13:02
94.31	26.12	KOM SUMMIT	Straight On	Orange Road オレンジロード (M2)	13:27	13:20	13:14
101.33	19.10	Collection Zone / Feed Zone			13:38	13:30	13:23
102.61	17.82	Control Line / Junction	Turn Right	6th LAP Start (FINAL LAP) / Kurogi Police Box 6周回目通過 (最終周回)/黒木警部交番入口	13:40	13:32	13:25
103.07	17.35	SPRINT	Straight On	Tsue Shrine 津江神社	13:40	13:33	13:26
111.05	9.38	KOM SUMMIT	Straight On	Orange Road オレンジロード (M2)	13:52	13:44	13:37
118.06	2.37	Collection Zone			14:03	13:54	13:46
119.35	1.08	Junction	Turn Left	Exit Circuit / Kurogi Police Box 周回終了/黒木警部交番入口	14:05	13:56	13:48
119.98	0.45	Junction / Hairpin Turn	Turn Left	Jinnouchi 陣ノ内	14:06	13:57	13:49
120.43	0.00	RACE END		Former Kurogi Station Site 旧国鉄黒木駅跡	14:06	13:57	13:49

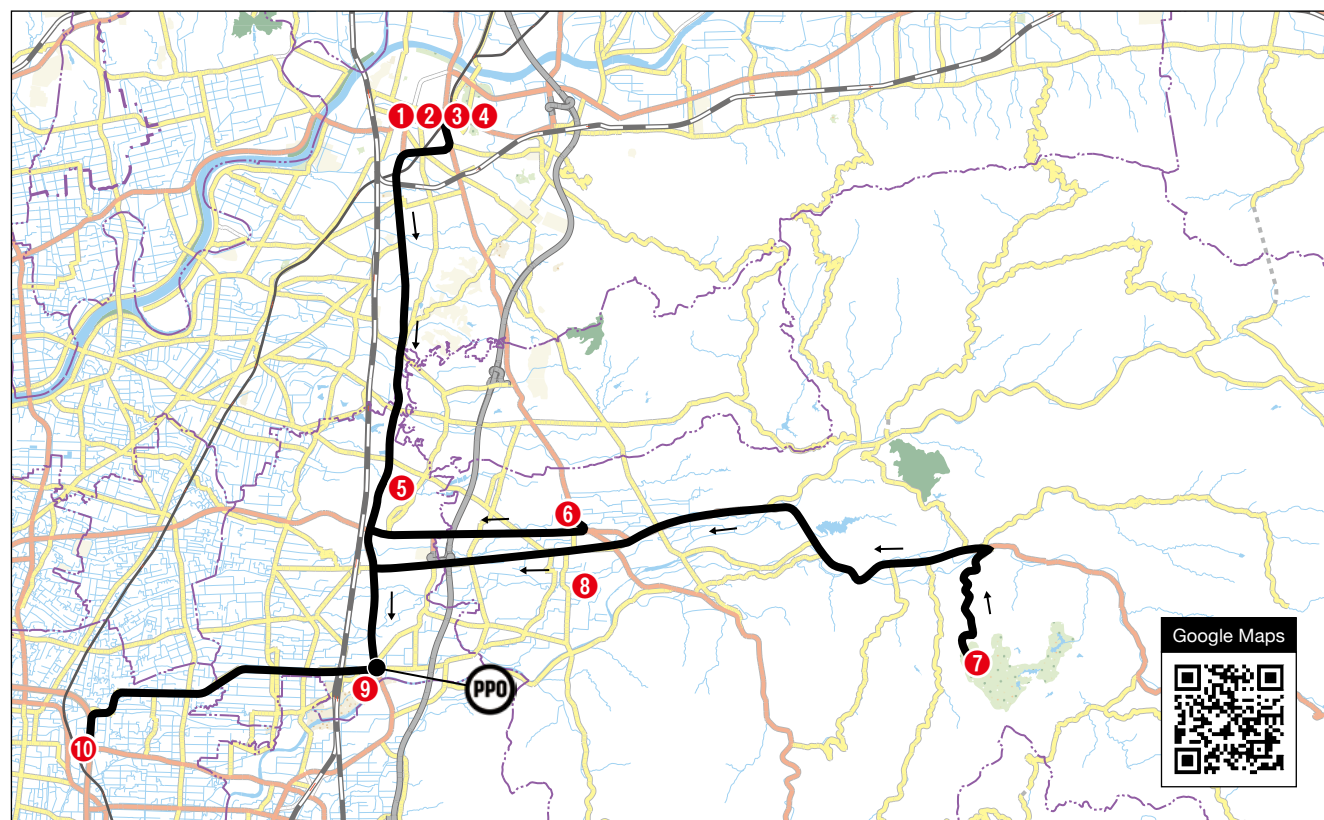
Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動

The QR codes below will guide you to your hotels.
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

Hotel	
1 Highness Hotel Kurume ハイネスホテル久留米 Travel Distance: 17 km (33 min)	2 Hotel New Plaza Kurume ホテルニュープラザ久留米 Travel Distance: 16 km (33 min)
3 Green Rich Hotel Kurume グリーンリッチホテル久留米 Travel Distance: 16 km (33 min)	4 Kurume Washington Hotel Plaza 久留米ワシントンホテルプラザ Travel Distance: 17 km (33 min)
5 Hotel AZ Fukuoka Chikugo ホテル AZ 福岡筑後 Travel Distance: 6 km (12 min)	6 Hotel AZ Fukuoka Yame ホテル AZ 福岡八女 Travel Distance: 9 km (18 min)
7 Greenpia Yame グリーンピア八女 Travel Distance: 27 km (50 min)	8 Yame Green Hotel 八女グリーンホテル Travel Distance: 8 km (17 min)
9 Chikugo Funagoya Park Inn 筑後船小屋公園の宿 Travel Distance: 500 m (2 min)	10 Hotel Route-Inn Yanagawa Ekimae ホテルルートイン柳川駅前 Travel Distance: 9 km (18 min)

Time may vary depending on traffic conditions.
時間は交通事情により異なります。



Start Layout

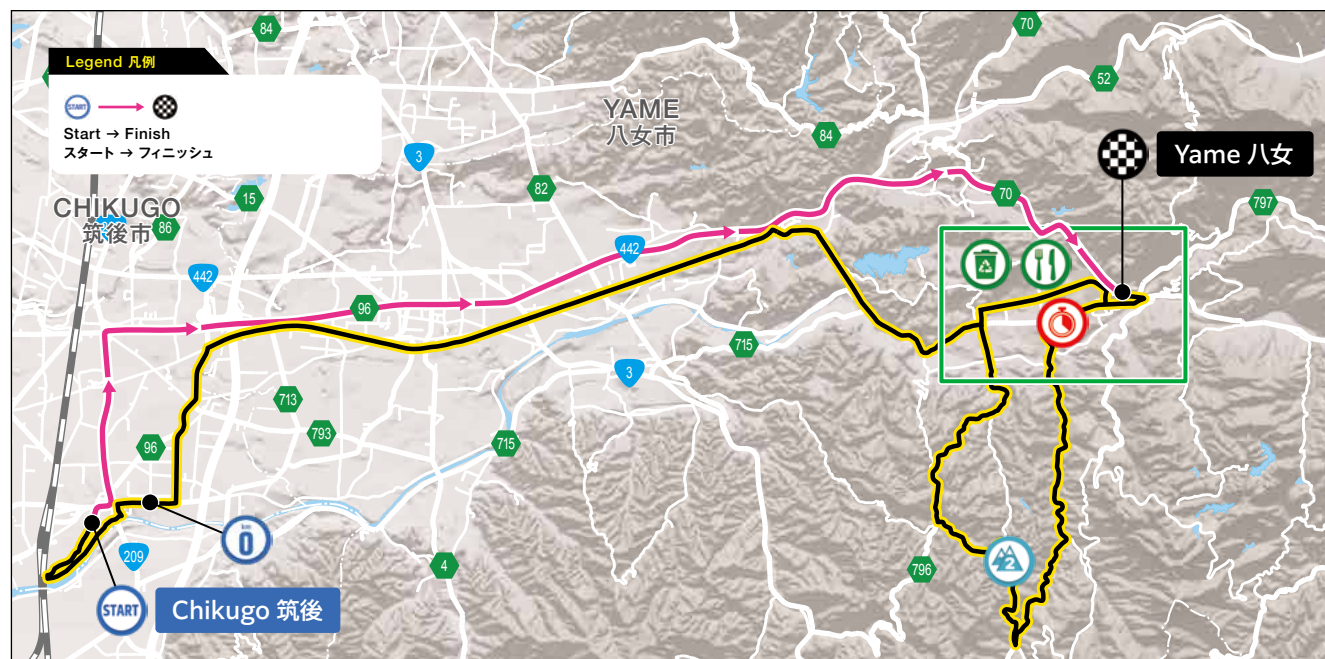
スタート地点マップ

Time 時間	Event イベント
9:00	Race Headquarters Open 大会本部開設
9:50 - 10:50	Sign-On サインオン (出走登録)
9:50 - 10:35	Team Presentation チームプレゼンテーション
10:00	Race Officials' Meeting 競技役員ミーティング
10:30	Road Closure (Start Area) 交通規制開始 (スタートエリア)
10:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
11:00	Race Start レーススタート



Detour Route (Start → Collection Zone · Feed Zone · Finish)

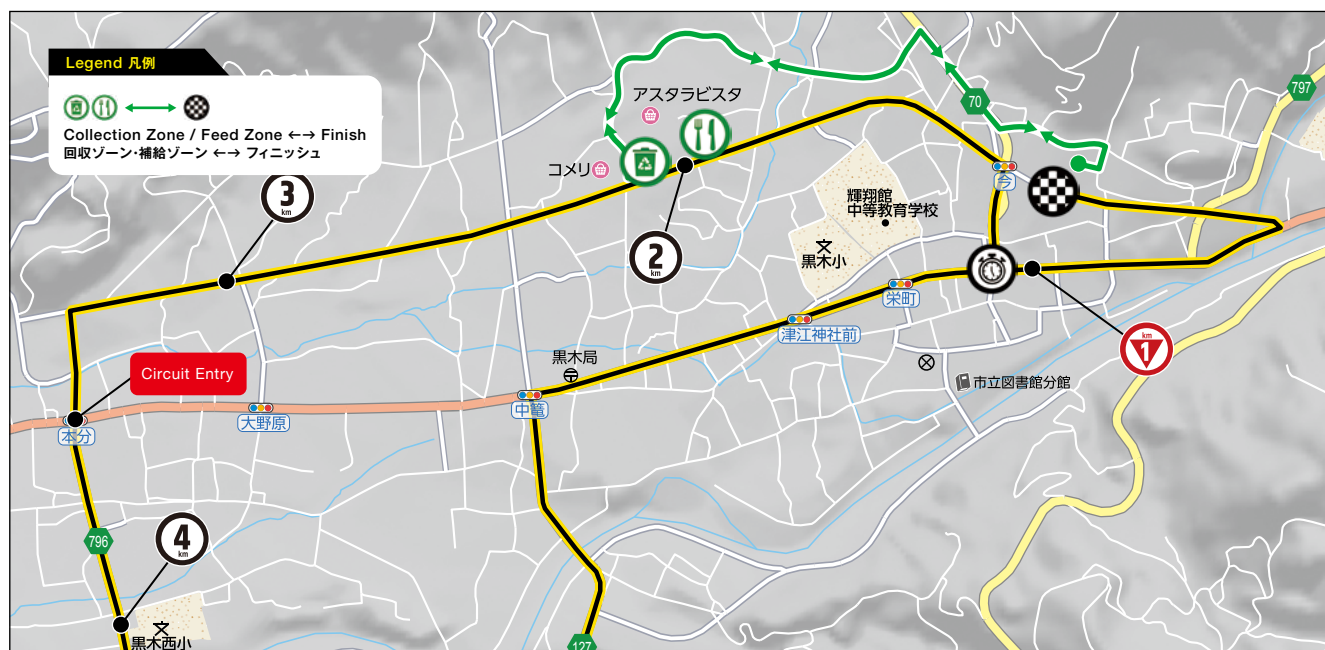
迂回路（スタート → 回収ゾーン・補給ゾーン・フィニッシュ）



©2025 ZENRIN CO., LTD.
「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 5JHs 167-265号」
「測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 5JHs 169-002号」

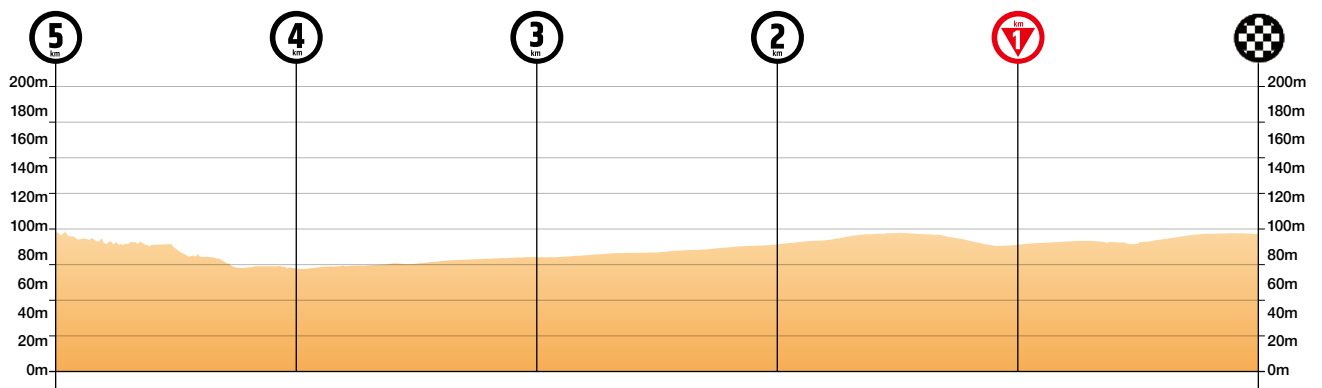
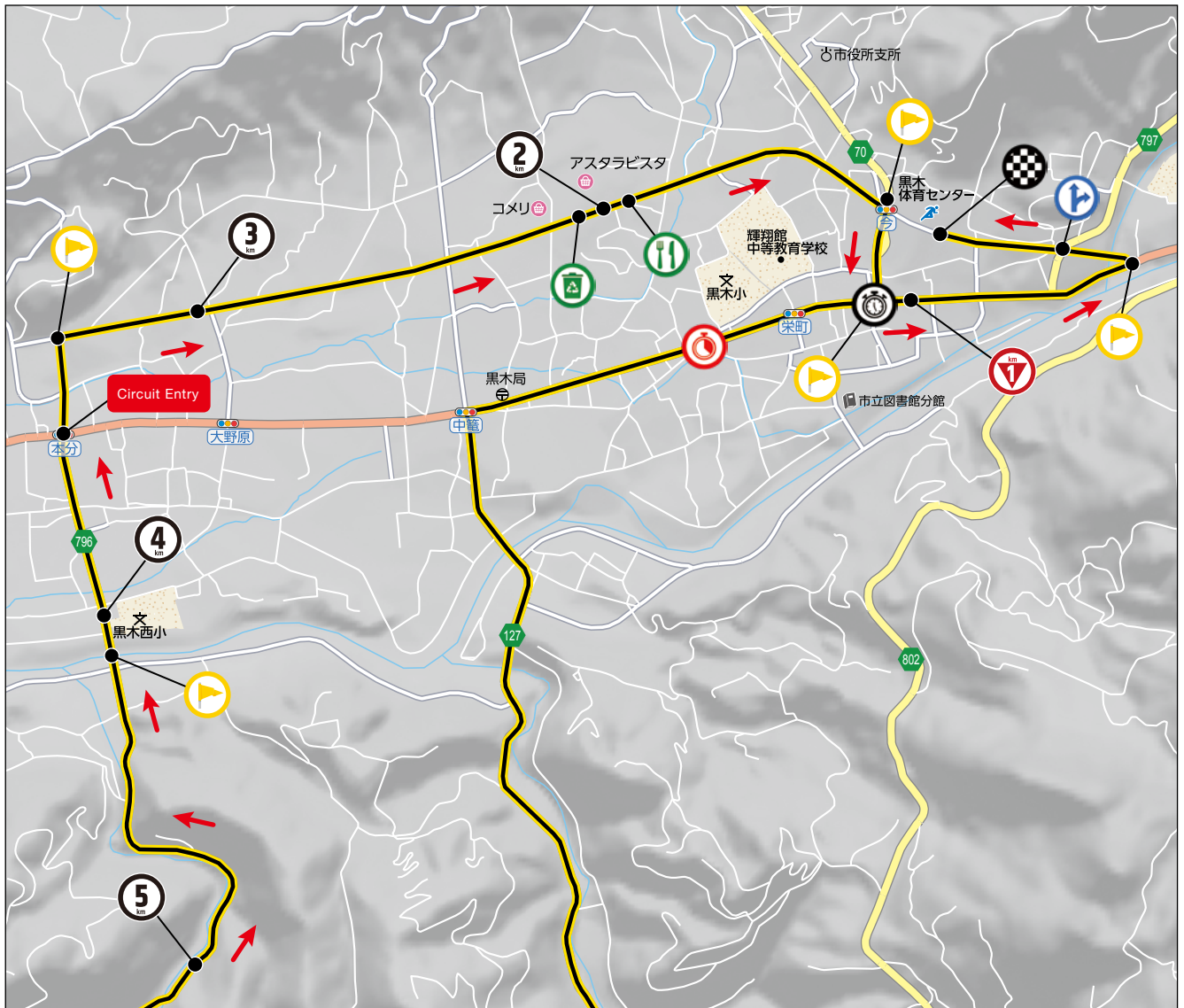
Detour Route (Collection Zone · Feed Zone ⇄ Finish)

迂回路（回収ゾーン・補給ゾーン・フィニッシュ迂回路）



Final Kilometers and Finish

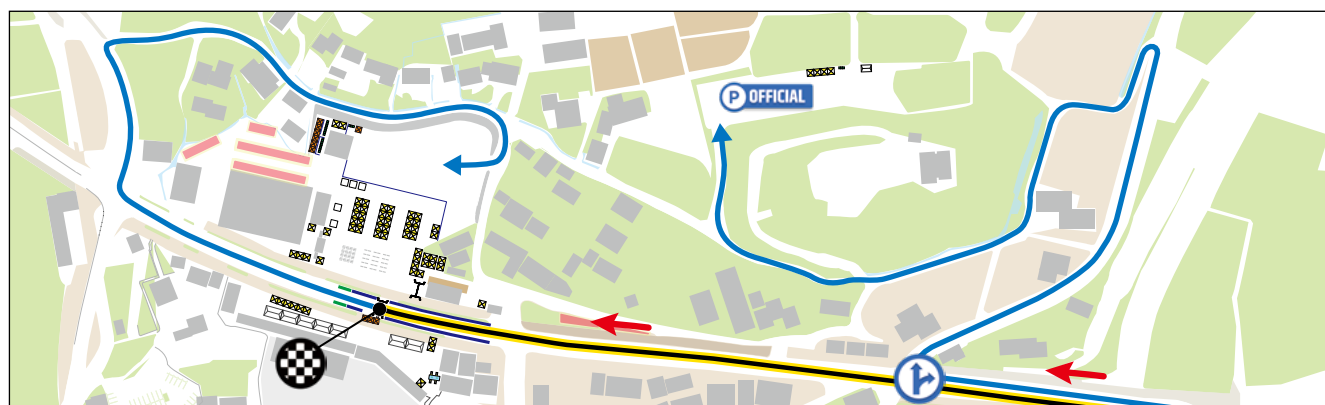
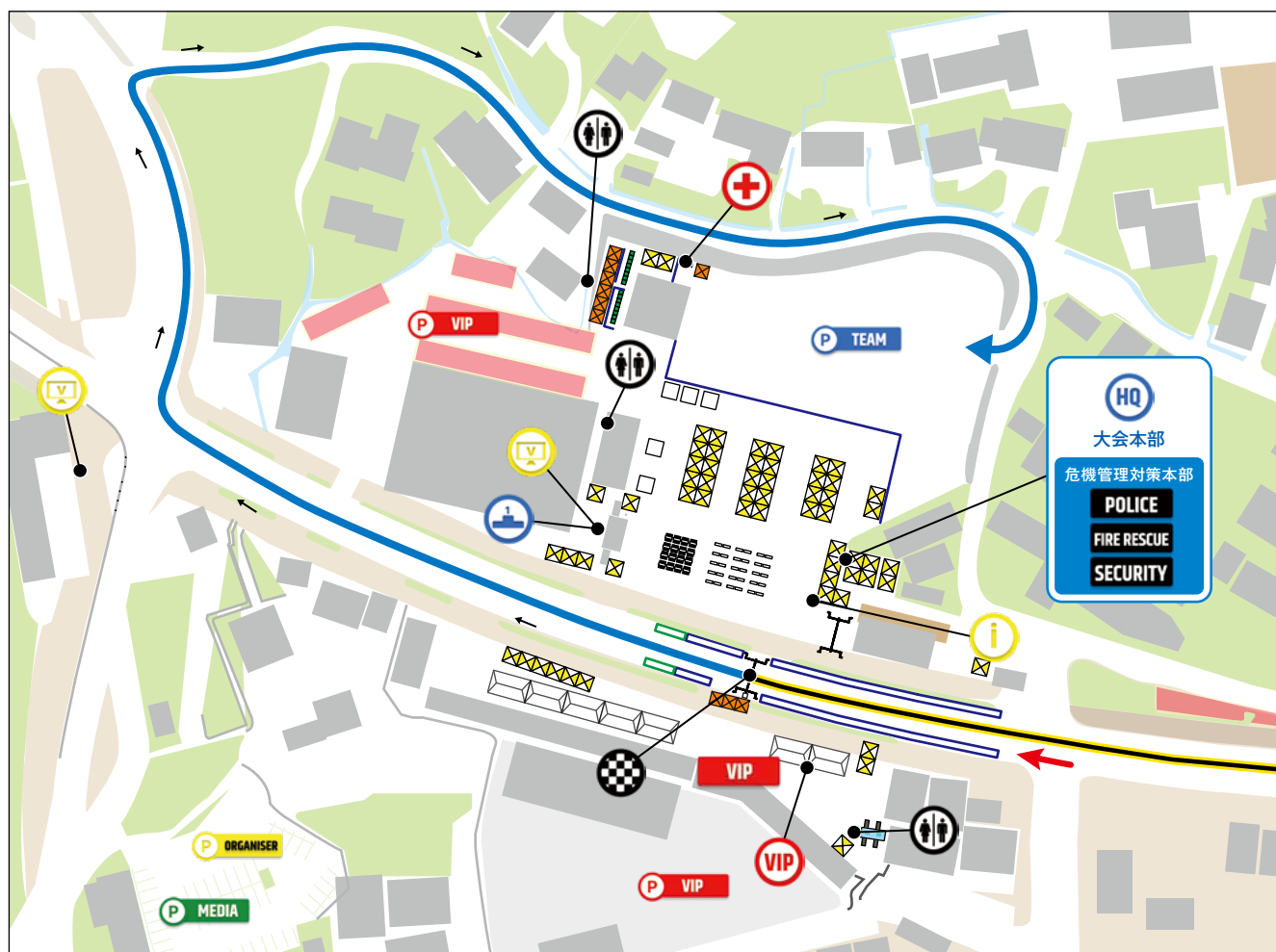
フィニッシュ地点マップ



Finish Layout

フィニッシュ地点マップ

Time 時間	Event イベント
9:30	Event Starts イベントスタート
11:50	Race Headquarters Open 大会本部開設
13:00	Road Closure (Finish Area) 交通規制開始 (フィニッシュエリア)
13:50	Race Finish フィニッシュ
14:10	Awards Ceremony 表彰式
16:00	Event Ends イベント終了
16:30	Road Reopening (Finish Area) 交通規制解除 (フィニッシュエリア)

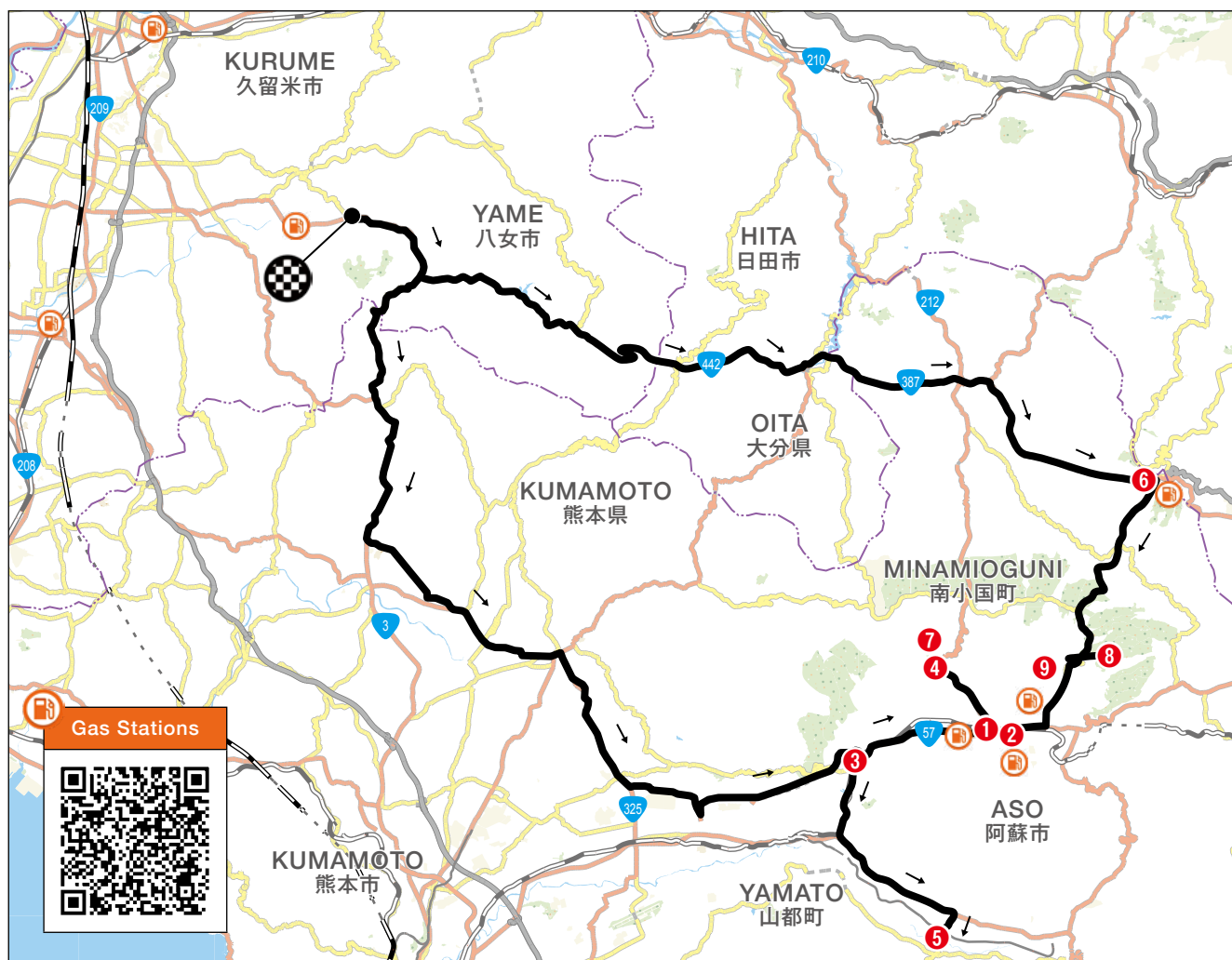


Finish to Lodging

会場から宿泊施設への移動

The QR codes below will guide you to your hotels.
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

Hotel	
1 Kamenoi Hotel Aso Park Resort 亀の井ホテル 阿蘇 パークリゾート Travel Distance: 76 km (100 min)	
2 Fairfield by Marriott Kumamoto Aso フェアフィールド・バイ・マリオット・熊本阿蘇 Travel Distance: 77 km (100 min)	
3 Aso Hakuun Sanso 阿蘇 白雲山荘 Travel Distance: 67 km (90 min)	
4 Aso Plaza Hotel 阿蘇プラザホテル Travel Distance: 77 km (100 min)	
5 Minamiaso Kugino Onsen Shikinomori 南阿蘇 久木野温泉 四季の森 Travel Distance: 78 km (110 min)	
6 Senomoto Kogen Hotel (via Oguni Town) 瀬の本高原ホテル (小国町経由) Travel Distance: 67 km (90 min)	
7 Aso Hotel Ichibankan Nibankan 阿蘇ホテル1 番館・2 番館 Travel Distance: 77 km (100 min)	
8 El Patio Ranch エル・パティオ牧場 Travel Distance: 75 km (95 min)	
9 Kodai no Sato Campground 古代の里キャンプ村 Travel Distance: 75 km (100 min)	

Time may vary depending on traffic conditions.
時間は交通事情により異なります。©2025 ZENRIN CO., LTD.
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」

ずっとずっと、
水と生きて
ゆけますように

Water
Positive!

ウォーターポジティブな天然水

水と生きる **SUNTORY**

Sunday, Oct. 12th, 2025

Distance: 114.85 km

START 9:00

STAGE

2

KUMAMOTO ASO

Minamioguni - Minamiaso

熊本阿蘇ステージ

南小国 - 南阿蘇



Milk Road, Kumamoto ミルクロード(熊本県)

Sunday, Oct. 12th, 2025



Minamioguni 南小国 >>>> Minamiaso 南阿蘇



114.85 km

STAGE 2

Local Information 観光情報



Minamioguni
南小国町



Ubuyama
産山村



Aso
阿蘇市



Takamori
高森町

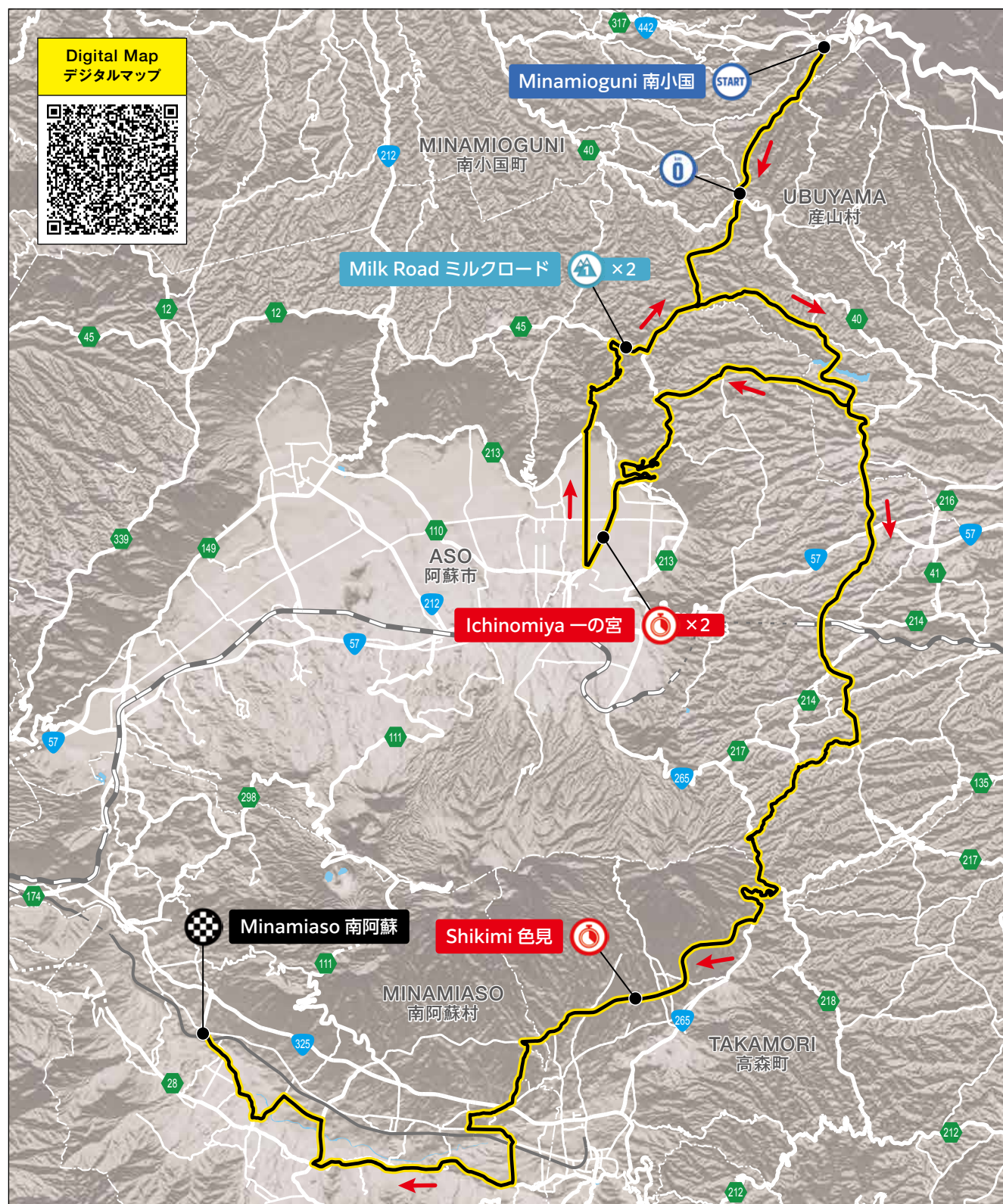


Minamiaso
南阿蘇村

Stage Map

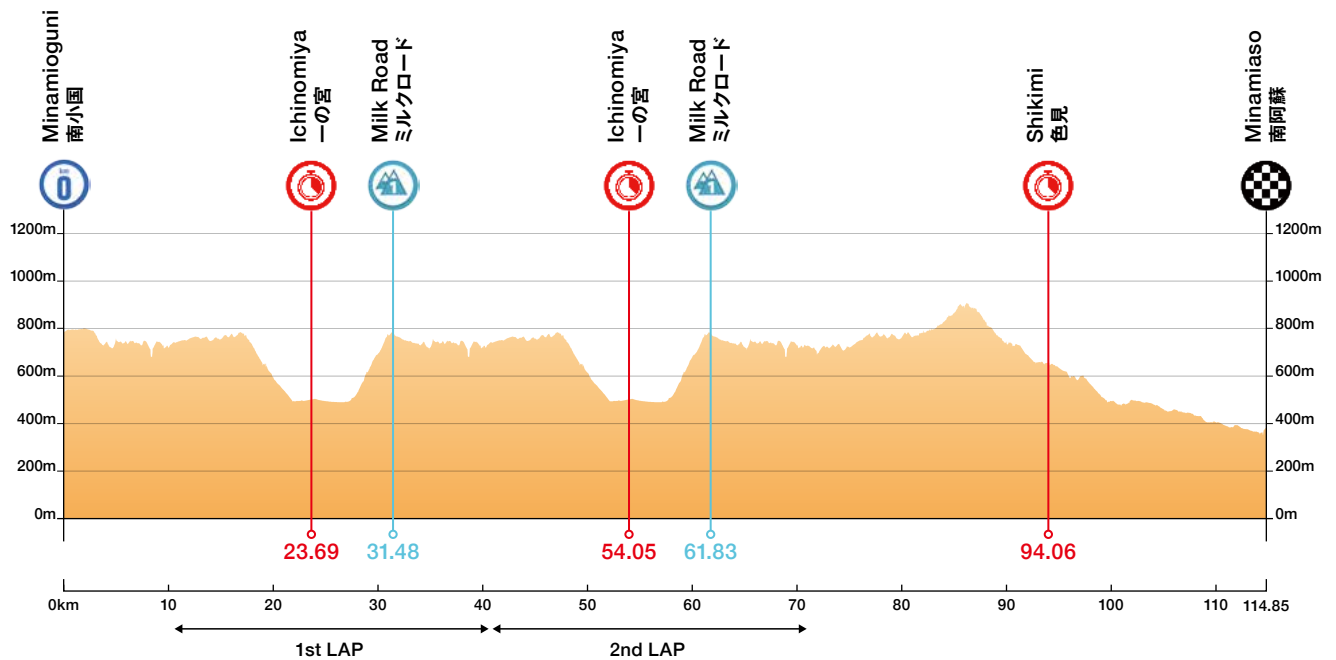
ステージマップ

Stage	Date	Race Distance	Start	Finish
2	Sunday, Oct. 12th, 2025	114.85 km 54.13 km + (30.36 km × 2 Laps)	Minamioguni 南小国	Minamiaso 南阿蘇



Profile

コースプロフィール



SPRINT		SPRINT スプリント賞	
1		Ichinomiya 一の宮	23.69 km
2		Ichinomiya 一の宮	54.05 km
3		Shikimi 色見	94.06 km

KOM		KOM 山岳賞	
1		Milk Road ミルクロード	31.48 km
2		Milk Road ミルクロード	61.83 km

Schedule

競技スケジュール

Sunday, October 12th, 2025 / Start 9:00 AM

2025 年 10 月 12 日 日曜日 / 9 時スタート

km	km TO GO	Features	Instruction		Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h		
						Estimated Time Of Arrival (km/hrs)				
Neutralized Section from Senomoto Rest House to Soft-serve ice cream Shop (4.8km) 瀬の本レストハウス～40号手前(ソフトクリーム屋前)までパレード走行(4.8km)						9:00				
0.00	114.85	KM0		Straight On			※Soft-serve ice cream shop on the left ※左手ソフトクリーム店	9:07	9:07	9:07
3.59	111.26	Circuit Entry		Turn Left	 			9:13	9:12	9:11
10.20	104.65	Junction / Control Line		Turn Right	 		1st LAP Start / Ubuyama Place 1周回目通過 / 産山プレイス	9:23	9:21	9:19
13.93	100.92	Junction		Turn Right				9:28	9:26	9:25
15.76	99.09	Junction		Turn Left	 			9:31	9:29	9:27
18.04	96.81	Sharp Curve / Downhill		To Right	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		9:34	9:33	9:30
18.63	96.22	Sharp Curve / Downhill		To Right	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		9:35	9:34	9:30
18.92	95.93	Sharp Curve / Downhill		To Left	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		9:36	9:34	9:31
20.74	94.11	Sharp Curve / Downhill		To Right	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		9:38	9:37	9:33
23.69	91.16	SPRINT		Straight On			Ichinomiya 一の宮 (JA 阿蘇中央支所)	9:43	9:41	9:36
24.05	90.80	Sharp Curve Narrows		Turn Right	  			9:43	9:41	9:37
26.98	87.87	Caution			  	There is a step immediately after crossing the bridge. 橋をわたってすぐ段差あり。		9:48	9:45	9:41
27.77	87.08	KOM START				Milk Roadミルクロード		9:49	9:47	9:43
27.95	86.90	Collection / Feed Zone	 				Kodai no Sato Campground 古代の里キャンプ村	9:49	9:47	9:43
31.16	83.69	Junction						9:53	9:51	9:49
31.48	83.37	KOM SUMMIT					Milk Road ミルクロード (M1)	9:54	9:52	9:50
32.22	82.63	Junction						9:55	9:52	9:50
33.94	80.91	Circuit Entry Point		Turn Right	 			9:58	9:55	9:53
40.56	74.29	Junction / Control Line		Turn Right	 		2nd LAP Start / Ubuyama Place 2周回目通過 / 産山プレイス	10:08	10:05	10:02
44.29	70.56	Junction		Turn Right				10:13	10:10	10:06
46.12	68.73	Junction		Turn Left	 			10:16	10:13	10:09
48.40	66.45	Sharp Curve / Downhill		To Right	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		10:20	10:16	10:12
48.97	65.87	Sharp Curve / Downhill		To Right	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		10:21	10:17	10:12
49.26	65.59	Sharp Curve / Downhill		To Left	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		10:21	10:17	10:13
51.12	63.73	Sharp Curve / Downhill		To Right	   	Yamanami Highway やまなみハイウェイ		10:24	10:20	10:15
54.05	60.80	SPRINT		Straight On			Ichinomiya 一の宮 (JA阿蘇中央支所)	10:28	10:24	10:19
54.41	60.44	Sharp Curve Narrows		Turn Right	  			10:29	10:25	10:19
57.34	57.51	Caution			  	There is a step immediately after crossing the bridge. 橋をわたってすぐ段差あり。		10:33	10:29	10:23
58.12	56.73	KOM START				Milk Roadミルクロード		10:34	10:30	10:25

Schedule

競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival (km/hrs)		
58.30	56.55	Collection / Feed Zone 		Kodai no Sato Campground 古代の里キャンプ村	10:35	10:30	10:25
61.51	53.34	Junction			10:39	10:34	10:30
61.83	53.02	KOM SUMMIT 		Milk Road ミルクロード (M1)	10:40	10:35	10:32
62.59	52.26	Junction			10:41	10:36	10:32
64.37	50.48	Circuit Entry Point	Turn Right 		10:44	10:39	10:36
70.92	43.93	Junction / Control Line	Straight On	Exit Circuit / Ubuyama Place 周回終了 / 産山プレイス	10:54	10:48	10:44
72.13	42.72	Collection / Feed Zone 			10:55	10:50	10:46
74.53	40.31	Junction	Straight On 	National Road 57 国道57号	10:59	10:53	10:49
81.03	33.82	Junction Narrows	Turn Right 	 	11:09	11:03	10:58
81.73	33.12	Bridge	Straight On 		11:10	11:04	10:59
82.25	32.60	Junction	Turn Right 		11:11	11:04	10:59
85.54	29.31	Junction	Turn Left		11:15	11:09	11:03
87.35	27.50	Sharp Curve / Downhill	To Right 	 	11:18	11:12	11:07
87.58	27.27	Sharp Curve / Downhill	Turn Right 	 	11:19	11:12	11:07
88.63	26.22	Sharp Curve / Downhill	Turn Left 	 	11:20	11:14	11:09
89.90	24.95	Junction	Turn Right 	 	11:22	11:15	11:10
94.06	20.78	SPRINT 	Straight On	Shikimi 色見	11:28	11:21	11:15
97.55	17.30	Hairpin Turn / Road Narrows	Turn Left 	 	11:34	11:26	11:19
99.28	15.57	Cross Junction / Grating	Turn Right 	  	11:36	11:29	11:21
99.82	15.03	Overpass	Straight On		11:37	11:30	11:22
100.46	14.39	Junction	Turn Left 		11:38	11:30	11:23
100.83	14.02	Junction	Turn Left 		11:38	11:31	11:23
102.15	12.70	Junction	Turn Right		11:40	11:32	11:25
103.18	11.66	Junction	Turn Right 	 to Prefectural Road 28 県道28号へ	11:42	11:34	11:26
105.17	9.67	Collection Zone 			11:45	11:37	11:28
106.92	8.13	Road narrows	Straight On		11:47	11:39	11:32
108.78	6.07	Junction	Turn Right 		11:50	11:42	11:33
109.97	4.88	Junction	Turn Left 		11:52	11:44	11:34
111.16	3.69	Junction	Turn Left 		11:54	11:46	11:35
111.93	2.92	Obstacles on the Left	Straight On 		11:55	11:47	11:36
112.23	2.62	Junction	Turn Right 	 to Prefectural Road 149 県道149号へ	11:56	11:47	11:37
114.85	0.00	FINISH LINE 	Race End	Minamiaso Village Office 南阿蘇村役場	12:00	11:51	11:40

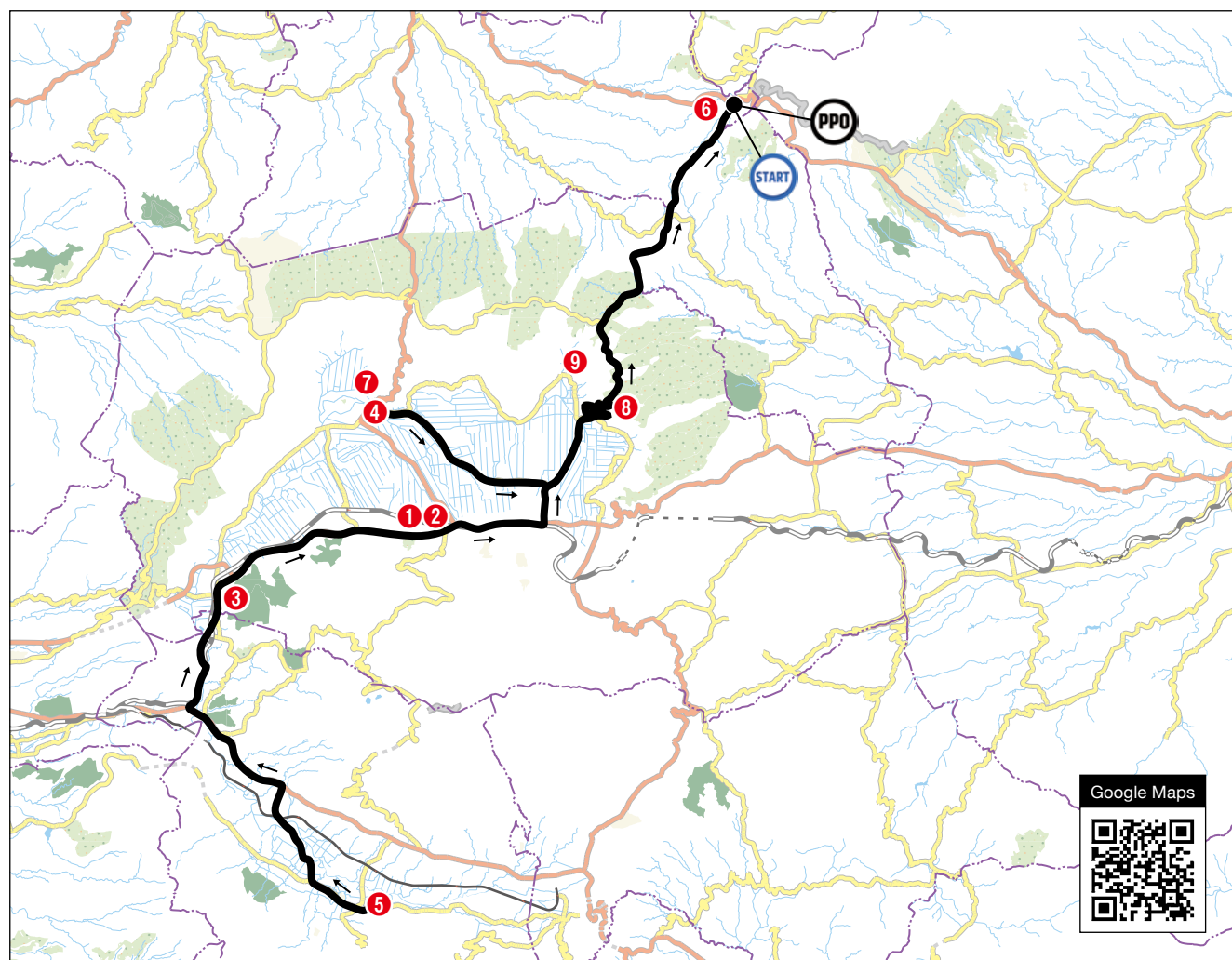
Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動

The QR codes below will guide you to your hotels.
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

Hotel	
1 Kamenoi Hotel Aso Park Resort 亀の井ホテル 阿蘇 パークリゾート Travel Distance: 26 km (35 min)	2 Fairfield by Marriott Kumamoto Aso フェアフィールド・バイ・マリオット・熊本阿蘇 Travel Distance: 26 km (35 min)
3 Aso Hakuun Sanso 阿蘇 白雲山荘 Travel Distance: 35 km (45 min)	4 Aso Plaza Hotel 阿蘇プラザホテル Travel Distance: 27 km (30 min)
5 Minamiaso Kugino Onsen Shikinomori 南阿蘇 久木野温泉 四季の森 Travel Distance: 49 km (60 min)	6 Senomoto Kogen Hotel 瀬の本高原ホテル Travel Distance: 750 m (3 min)
7 Aso Hotel Ichibankan Nibankan 阿蘇ホテル1 番館・2 番館 Travel Distance: 26 km (30 min)	8 El Patio Ranch エル・パティオ牧場 Travel Distance: 12 km (15 min)
9 Kodai no Sato Campground 古代の里キャンプ村 Travel Distance: 14 km (20 min)	

Time may vary depending on traffic conditions.
時間は交通事情により異なります。



Start Layout

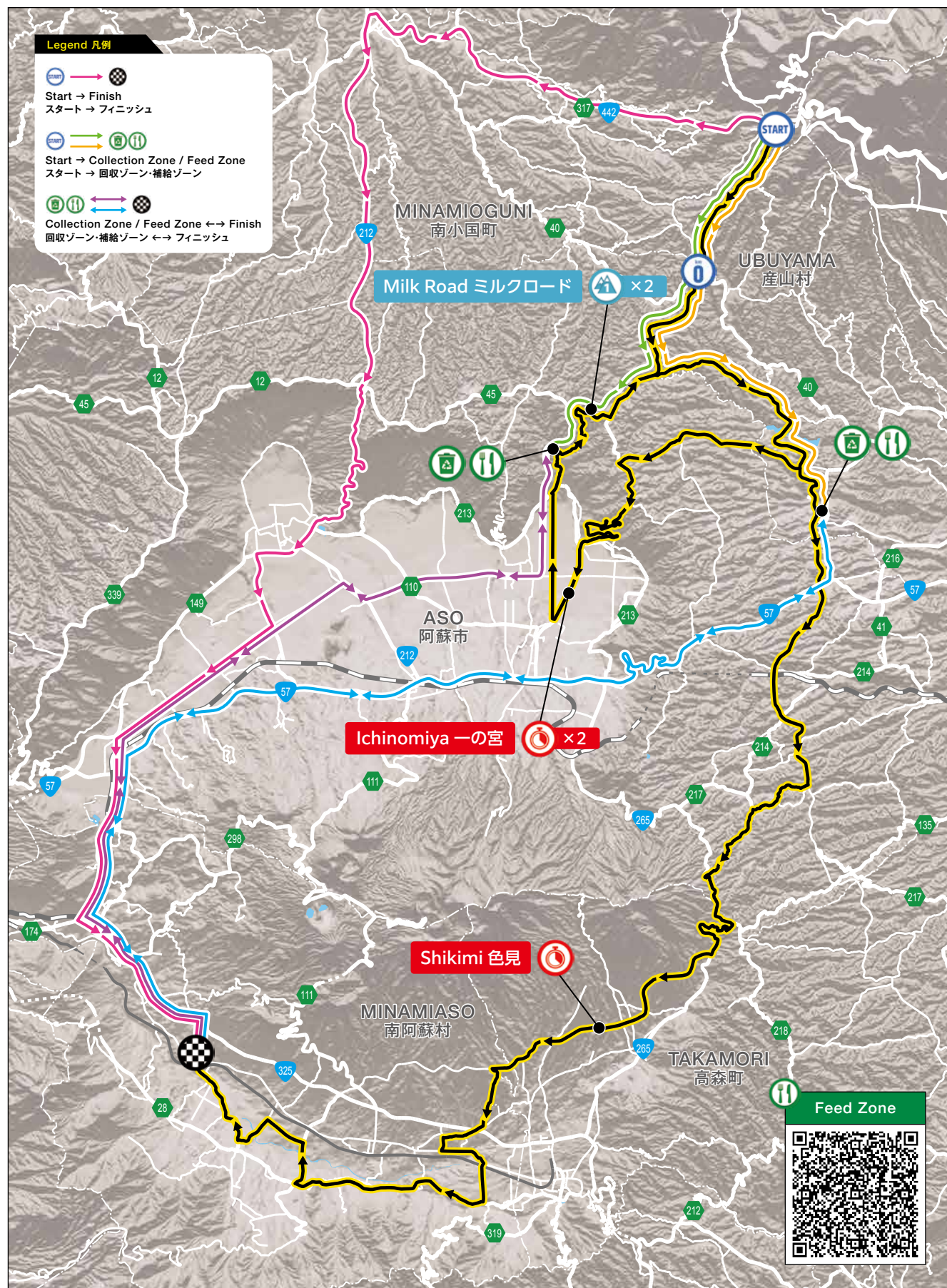
スタート地点マップ

Time 時間	Event イベント
7:00	Race Headquarters Open 大会本部開設
7:50 - 8:50	Sign-On サインオン (ステージ出走登録)
8:00	Race Officials' Meeting 競技役員ミーティング
8:00	Road Closure (Start Area) 交通規制開始 (スタートエリア)
8:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
9:00	Race Start レーススタート



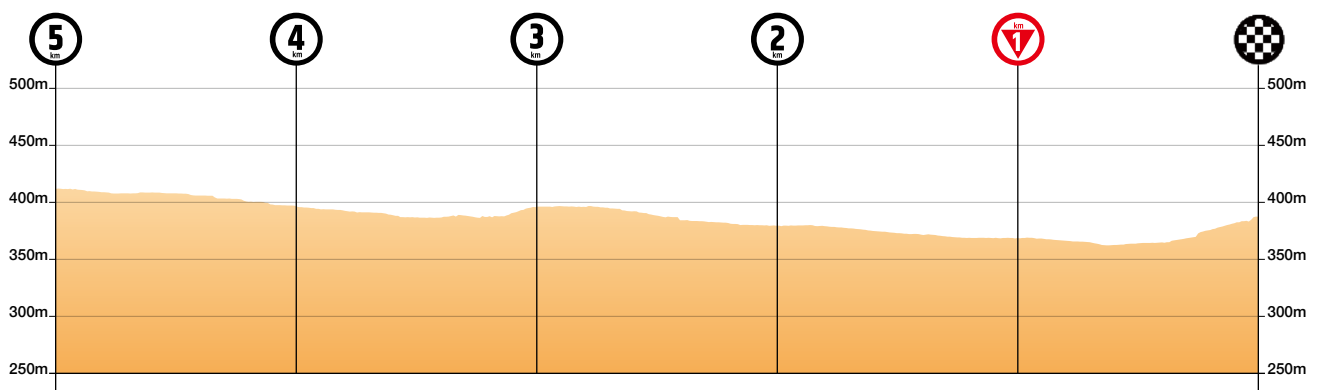
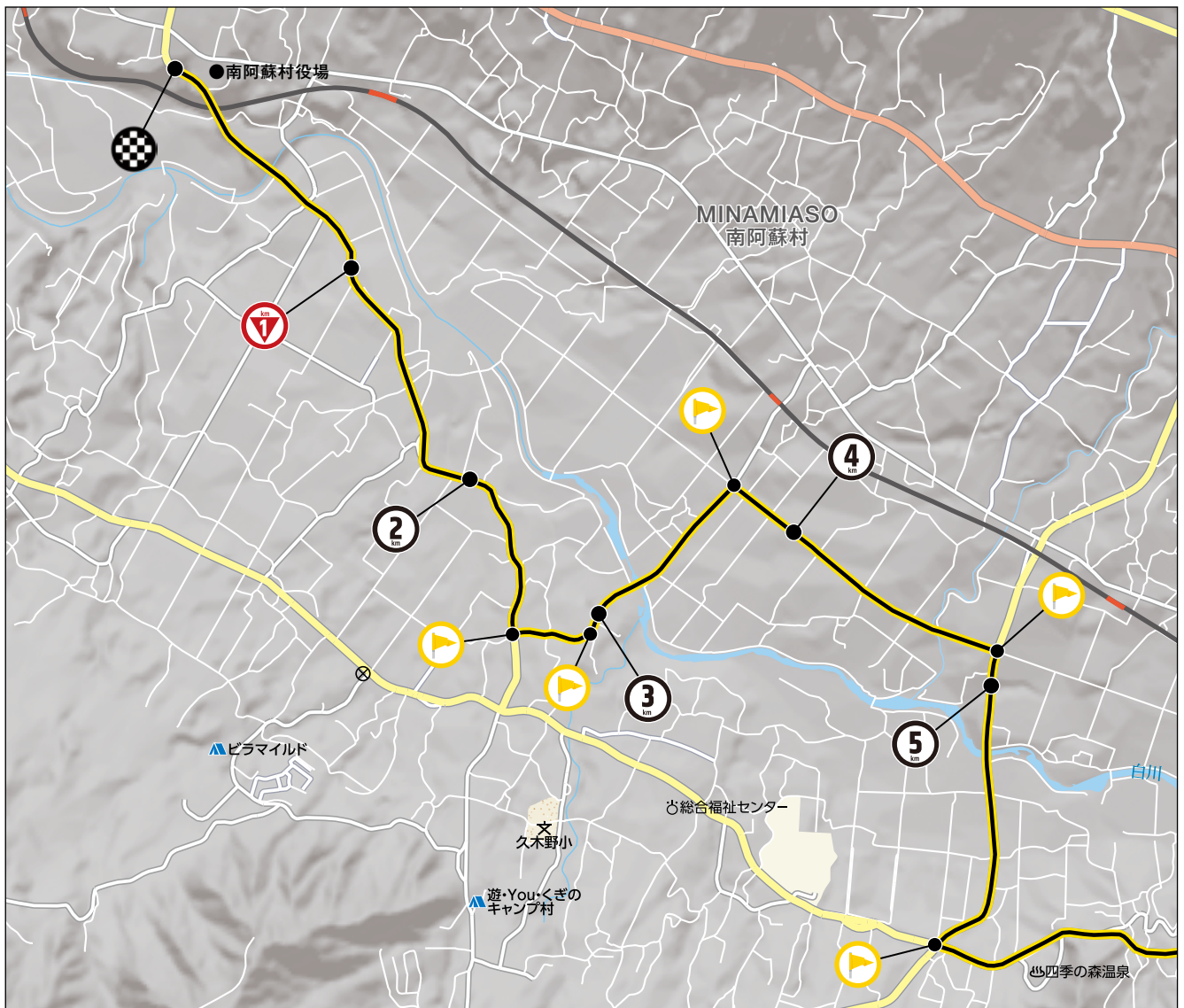
Detour Route (Start → Collection Zone · Feed Zone ⇄ Finish)

迂回路 (スタート・回収ゾーン・補給ゾーン・フィニッシュ)



Final Kilometers and Finish

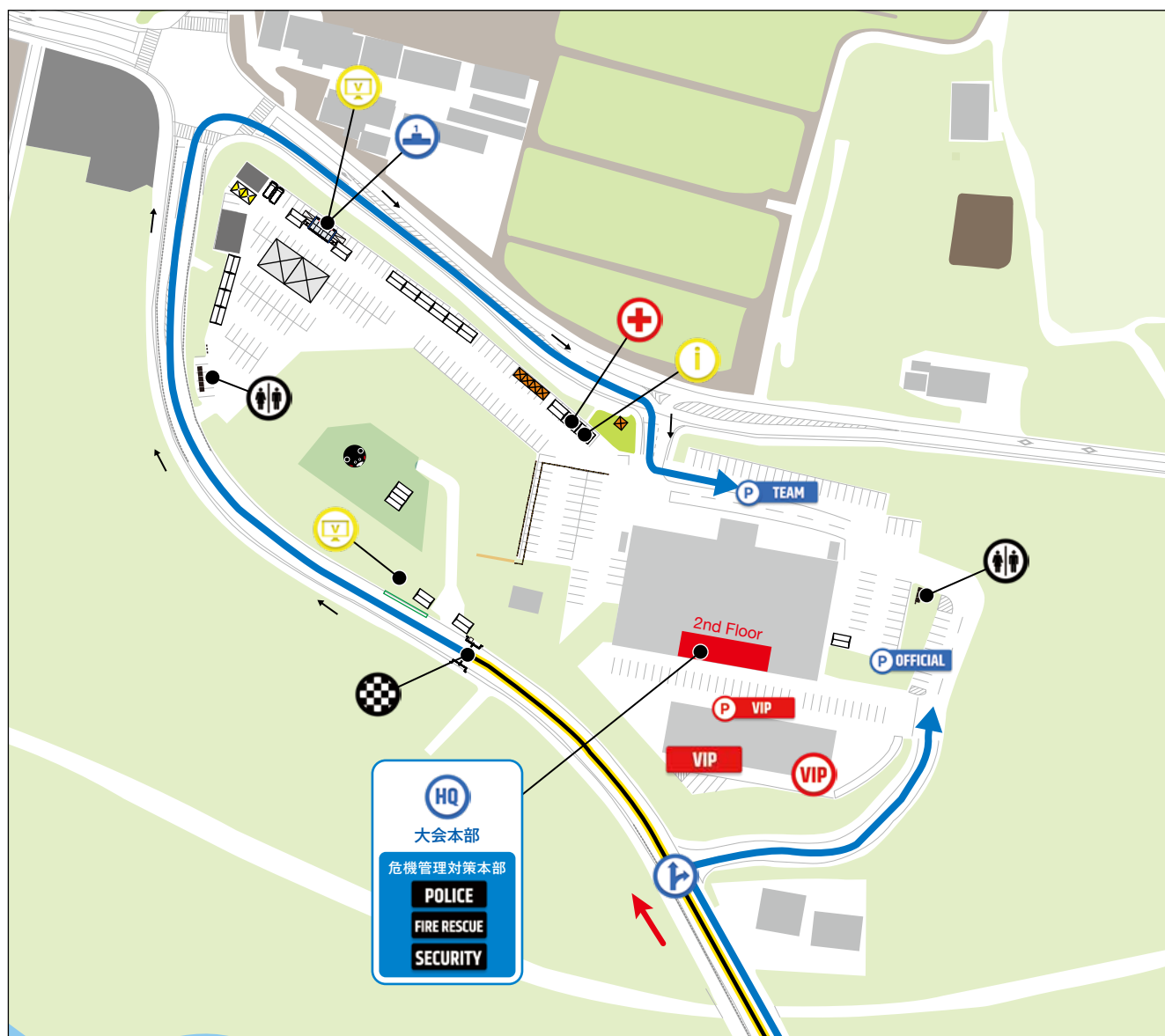
フィニッシュ地点マップ



Finish Layout

フィニッシュ地点マップ

Time 時間	Event イベント
8:50	Event Starts イベントスタート
9:40	Race Headquarters Open 大会本部開設
10:30	Road Closure (Finish Area) 交通規制開始 (フィニッシュエリア)
11:40	Race Finish レースフィニッシュ
12:00	Awards Ceremony 表彰式
12:50	Road Reopening (Finish Area) 交通規制解除 (フィニッシュエリア)
13:45	Event Ends イベント終了



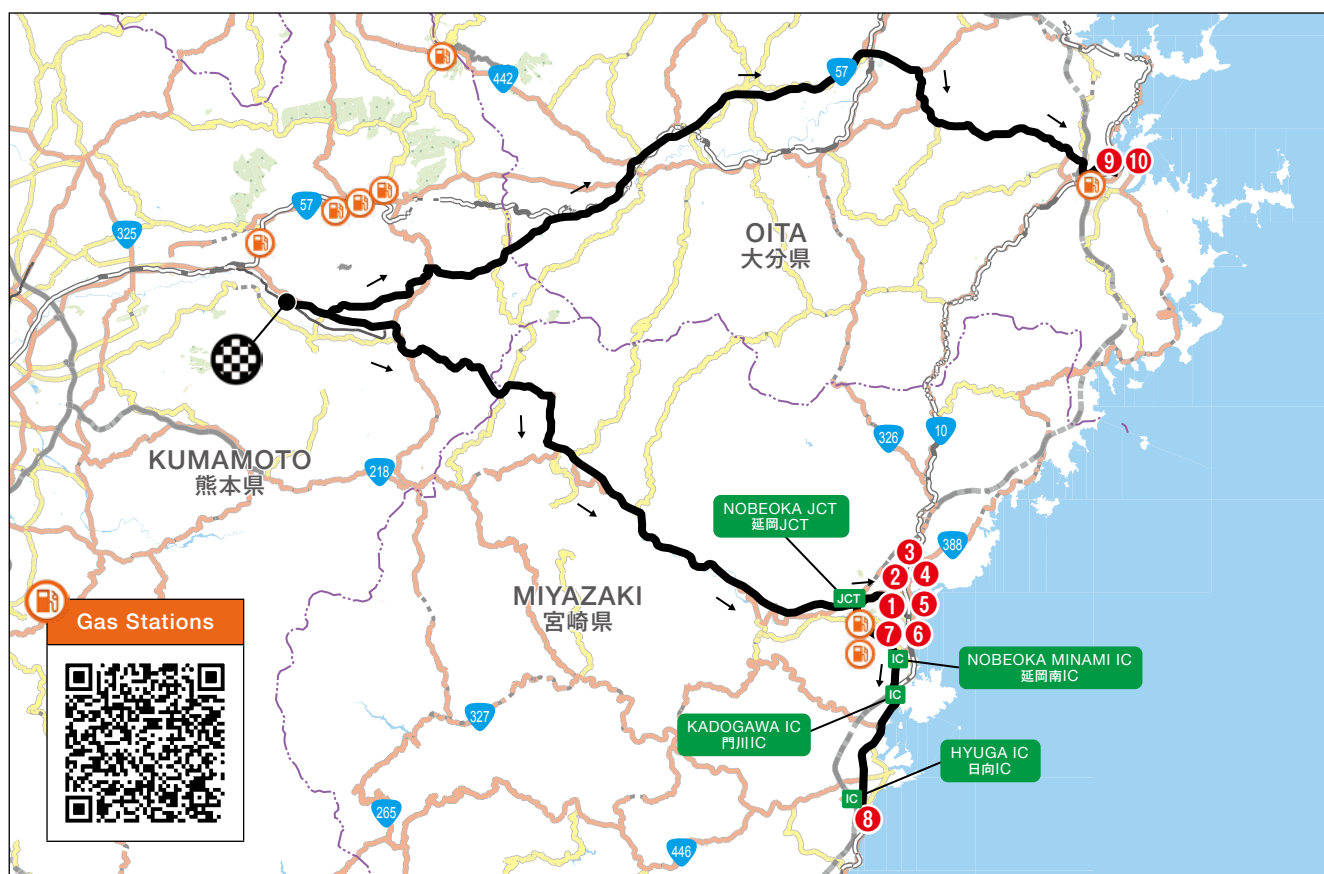
Finish to Lodging

会場から宿泊施設への移動

The QR codes below will guide you to your hotels.
下記QRコードよりホテルまでのルートを案内します。

宮崎県延岡市方面【国道 325 号】経由	
1 En City Hotel Nobeoka エンシティホテル延岡 Travel Distance: 88 km (90 min)	2 Hotel Route-Inn Nobeoka Ekimae ホテルルートイン延岡駅前 Travel Distance: 88 km (90 min)
3 Hotel AZ Miyazaki Nobeoka ホテル AZ 宮崎延岡 Travel Distance: 92 km (100 min)	4 APA Hotel Miyazaki Nobeoka Ekimae アパホテル宮崎延岡駅前 Travel Distance: 88 km (90 min)
5 Nobeoka Royal Hotel 延岡ロイヤルホテル Travel Distance: 88 km (90 min)	6 APA Hotel Miyazaki Nobeoka Chuo アパホテル宮崎延岡中央 Travel Distance: 88 km (90 min)
7 Nobeoka Urban Hotel 延岡アーバンホテル Travel Distance: 88 km (90 min)	8 Hotel AZ Miyazaki Minamihyuga ホテル AZ 宮崎南日向 Travel Distance: 109 km (110 min)
大分県佐伯市方面【国道 57 号】経由	
9 Kinsuien 金水苑 Travel Distance: 110 km (130 min)	10 Hotel Route-Inn Saiki Ekimae ホテルルートイン佐伯駅前 Travel Distance: 110 km (130 min)

Time may vary depending on traffic conditions.
時間は交通事情により異なります。



©2025 ZENRIN CO., LTD.
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 167-028号」
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 5JHs 169-001号」



Handwriting practice area with horizontal dotted lines.

Monday, Oct. 13th, 2025

Distance: 119.25 km

START 10:00

STAGE
3

MIYAZAKI・OITA

Nobeoka - Saiki

宮崎・大分ステージ
延岡 - 佐伯



Yamashita Shintengai Shopping Street, Nobeoka City 山下新天街(延岡市)



Sorano Park, Saiki City 空の公園(佐伯市)

Local Information 観光情報



Nobeoka
延岡市



Saiki
佐伯市

Monday, Oct. 13th, 2025



Nobeoka 延岡



Saiki 佐伯

119.25 km

STAGE 3

Stage Map

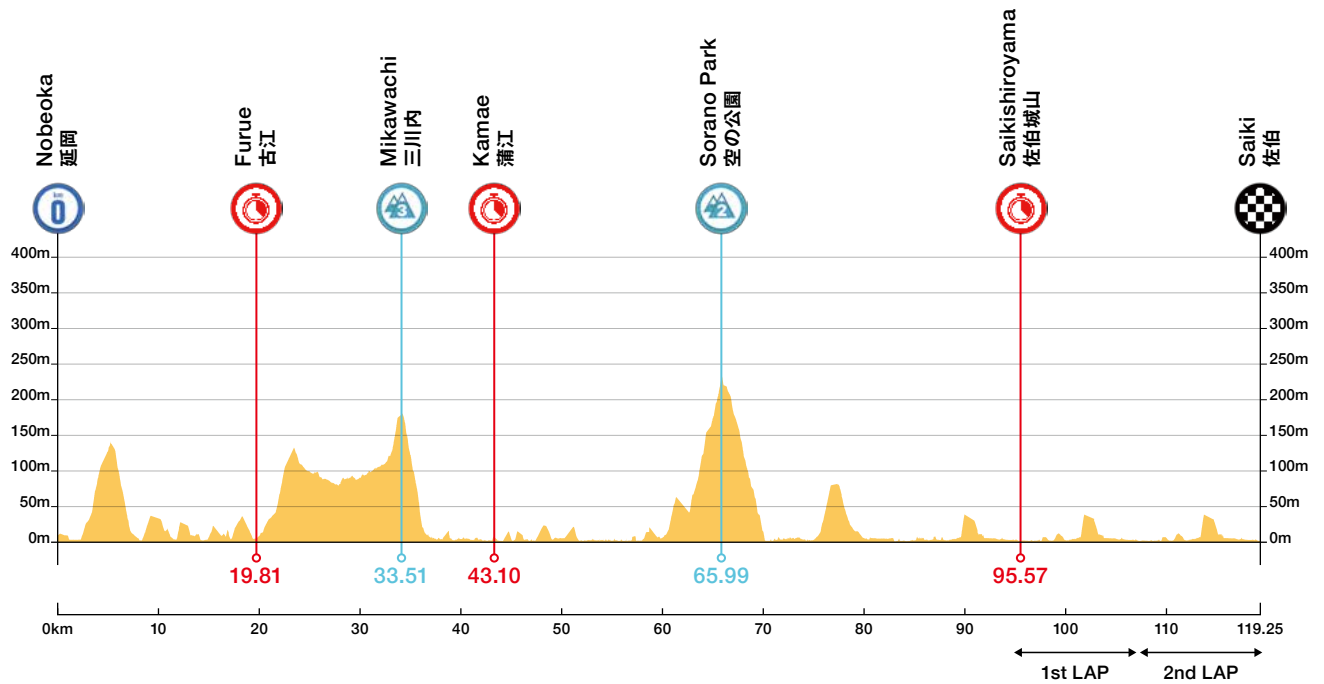
ステージマップ

Stage	Date	Race Distance	Start	Finish
3	Monday, Oct. 13th, 2025	119.25 km 95.57 km + (11.84 km × 2 Laps)	Nobeoka 延岡	Saiki 佐伯



Profile

コースプロフィール



SPRINT		SPRINT スプリント賞	
1		Furue 古江 (北浦 IC 入口)	19.81 km
2		Kamae 蒲江	43.10 km
3		Saikishiroyama 佐伯城山	95.57 km

KOM		KOM 山岳賞	
1		Mikawauchi 三川内	33.51 km
2		Sorano Park 空の公園	65.99 km

Schedule

競技スケジュール

Monday, October 13th, 2025 / Start 10:00 AM

2025 年 10 月 13 日 月曜日 / 10 時スタート

km	km TO GO	Features	Instruction	Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
					Estimated Time Of Arrival (km/hrs)		
Neutralised section from Nobeoka City Hall, via Yamashita Shinten-gai Shopping Street and Prefectural Route 16, to National Route 388. (3.8km) 延岡市役所～山下新天街商店街～県道16号～国道388号をニュートラル走行 (3.8km)					10:00		
0.00	119.25	KM0			10:05	10:05	10:05
4.24	115.01	Tunnel (535m)	Straight On	Kawashima Tunnel 川島トンネル	10:12	10:11	10:11
5.27	113.99	Tunnel (350m) / Road Studs	Straight On	Urashiro Tunnel 浦城トンネル	10:14	10:13	10:12
9.21	110.05	Tunnel (904m)	Straight On	Shinurashiro Tunnel 新浦城トンネル	10:19	10:19	10:18
12.09	107.16	Tunnel (700m) / Road Studs	Straight On	Shinsumie Tunnel 新須美江トンネル	10:24	10:23	10:22
15.39	103.86	Tunnel (636m) / Road Studs	Straight On	Kumanoe Tunnel 熊野江トンネル	10:29	10:27	10:26
17.45	101.81	Tunnel (388m)	Straight On	Higashitani Tunnel 東谷トンネル	10:32	10:30	10:29
18.25	101.00	Tunnel (382m) / Road Studs	Straight On	Hai Tunnel ハイトンネル	10:33	10:31	10:30
18.76	100.49	Tunnel (162m) / Road Studs	Straight On	Tsuruyama Tunnel 鶴山トンネル	10:34	10:32	10:31
19.81	99.44	SPRINT		Furue 古江 (北浦IC入口)	10:35	10:34	10:32
22.41	96.85	Tunnel (845m) / Road Studs	Straight On	Furue Tunnel 古江トンネル	10:39	10:37	10:36
26.56	92.70	Collection / Feed Zone			10:46	10:43	10:41
27.79	91.46	Junction	Turn Right	Mikawauchi 三川内	10:47	10:45	10:43
32.00	87.25	Junction/ Road Narrows	Turn Right		10:54	10:51	10:49
32.37	86.88	KOM START		Mikawauchi 三川内	10:54	10:52	10:49
33.51	85.75	KOM SUMMIT		Mikawauchi 三川内 (M3)	10:56	10:53	10:51
33.53	85.73	Tunnel (263m)	Straight On	Kamakita Tunnel 蒲北トンネル	10:56	10:53	10:51
34.07	85.18	Sustained curves / Downhill	To Left		10:57	10:54	10:52
34.14	85.12	Sustained curves / Downhill	To Right		10:57	10:54	10:52
34.30	84.96	Sustained curves / Downhill	To Left		10:57	10:54	10:52
34.76	84.49	Sustained curves / Downhill	To Left		10:58	10:55	10:53
34.99	84.26	Sustained curves / Downhill	To Right		10:58	10:55	10:53
35.45	83.80	Sustained curves / Downhill	To Left		10:59	10:56	10:54
35.76	83.50	Sustained curves / Downhill	To Right		10:59	10:56	10:54
37.85	81.41	Junction	Turn Left		11:02	10:59	10:57
38.27	80.98	Tunnel (860m)	Straight On	Kazurahara Tunnel 葛原トンネル	11:03	11:00	10:57
39.07	80.18	Grating / Road Narrows			11:04	11:01	10:58
40.56	78.70	Tunnel (293m)	Straight On	Koetao Tunnel 越田尾トンネル	11:07	11:03	11:00
43.10	76.15	SPRINT		Kamae 蒲江	11:10	11:07	11:04
43.28	75.97	Tunnel (311m)	Straight On	Inokushi Tunnel 猪串トンネル	11:11	11:07	11:04

Schedule

競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction			Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
							Estimated Time Of Arrival (km/hrs)		
44.36	74.90	Tunnel(377m)	Straight On			Ogamae Tunnel 小蒲江トンネル	11:12	11:09	11:06
45.66	73.59	Tunnel(478m)	Straight On			Shin Komukai Tunnel 新小向トンネル	11:14	11:11	11:07
46.31	72.94	Collection / Feed Zone					11:15	11:12	11:08
47.44	71.82	Tunnel(196m)	Straight On			Kamae Tunnel 蒲江トンネル	11:17	11:13	11:10
48.02	71.24	Tunnel(195m)	Straight On			Nagatsuru Tunnel 長津留トンネル	11:18	11:14	11:11
50.47	68.79	Tunnel(673m)	Straight On			Takayama Tunnel 高山トンネル	11:21	11:17	11:14
53.15	66.11	Road Narrows	Straight On				11:25	11:21	11:18
56.99	62.27	Tunnel(540m)	Straight On			Kusumotofuruura Tunnel 楠本古浦トンネル	11:31	11:27	11:23
58.17	61.08	Tunnel(82m)	Straight On			Kouragahama Tunnel 小浦ヶ浜トンネル	11:33	11:29	11:24
58.37	60.89	Tunnel(256m)	Straight On			Atago Tunnel 愛宕トンネル	11:33	11:29	11:25
58.72	60.54	Tunnel(624m)	Straight On			Nyuzu Tunnel 入津トンネル	11:34	11:29	11:25
59.38	59.87	Safety Cones	Straight On				11:35	11:30	11:26
61.14	58.11	Junction	Turn Right				11:37	11:33	11:29
61.37	57.89	Tunnel(1226m)	Straight On			Oura Tunnel 尾浦トンネル	11:38	11:33	11:29
62.62	56.63	Junction	Turn Left				11:40	11:35	11:31
62.63	56.63	KOM START				Sorano Park 空の公園	11:40	11:35	11:31
64.34	54.92	Tunnel(417m)	Straight On			Tensui Tunnel 天水トンネル	11:42	11:37	11:33
65.99	53.27	KOM SUMMIT				Sorano Park 空の公園 (M2)	11:45	11:40	11:35
67.68	51.57	Sharp Curve	To Left				11:47	11:42	11:37
69.23	50.03	Grating					11:50	11:44	11:40
69.48	49.78	Uneven Surface					11:50	11:45	11:40
70.28	48.97	Junction	Turn Left				11:51	11:46	11:41
74.99	44.26	Junction	Turn Left				11:58	11:53	11:47
76.82	42.44	Tunnel(600m)	Straight On			Urashiro Tunnel 浦代トンネル	12:01	11:55	11:50
77.76	41.50	Sharp Curve	To Left				12:02	11:56	11:51
39.50	79.75	Caution					12:06	12:00	11:54
82.79	36.47	Junction	Turn Left				12:10	12:04	11:58
86.35	32.90	Junction	Turn Right				12:15	12:09	12:03
86.96	32.30	Junction	Turn Right				12:16	12:10	12:04
88.16	31.09	Junction / Circuit Entry	Turn Left			Kamikata Elementary School 上堅田小学校入口	12:18	12:11	12:05
89.59	29.67	Caution	Turn Right				12:20	12:13	12:07
89.59	29.66	Collection / Feed Zone					12:20	12:13	12:07

Schedule

競技スケジュール

km	km TO GO	Features	Instruction			Description	40 km/h	42 km/h	44 km/h
							Estimated Time Of Arrival (km/hrs)		
90.03	29.23	Tunnel (947m)	Straight On			Takajo Tunnel 高城トンネル	12:21	12:14	12:08
91.75	27.51	Junction	Turn Right				12:23	12:16	12:10
91.95	27.31	Grating					12:24	12:17	12:11
95.23	24.03	Junction	Turn Left				12:29	12:21	12:15
95.57	23.68	SPRINT / Finish Line 				Saikishiroyama 佐伯城山 1st passage of Finish Line フィニッシュライン通過1回目	12:29	12:22	12:15
95.57	23.68	Junction	Turn Right				12:29	12:22	12:15
96.25	23.00	Junction	Turn Right				12:30	12:23	12:16
96.45	22.81	Junction	Turn Right			Saiki-ohashi Bridge S. 佐伯大橋南	12:30	12:23	12:17
98.04	21.22	Sharp Curve	To Left				12:33	12:25	12:19
98.32	20.93	Tunnel (70m)	Straight On			Ikeda Tunnel 池田トンネル	12:33	12:26	12:19
99.21	20.04	Junction / Circuit Entry Point	Turn Right			Kamikatata Elementary School 上堅田小学校入口	12:34	12:27	12:20
101.44	17.82	Collection Zone 					12:38	12:30	12:23
107.42	11.84	Finish Line 				2nd passage of Finish Line フィニッシュライン通過2回目	12:47	12:39	12:32
111.84	7.41	Junction / Circuit Entry Point	Turn Right			Kamikatata Elementary School 上堅田小学校入口	12:53	12:45	12:38
113.31	5.94	Collection Zone 					12:56	12:47	12:40
119.25	0.00	FINISH LINE 	Race End			Saiki Shiroyama Sakura Hall 佐伯城山桜ホール前	13:05	12:56	12:48

Transfer to Start

ホテルからスタート地点までの移動

The QR codes below will guide you to your hotels.
下記QRコードよりホテルまでのルートを案内します。

Hotel	
1 En City Hotel Nobeoka エンシティホテル延岡 Travel Distance: 800 m (3 min)	2 Hotel Route-Inn Nobeoka Ekimae ホテルルートイン延岡駅前 Travel Distance: 1 km (5 min)
3 Hotel AZ Miyazaki Nobeoka ホテル AZ 宮崎延岡 Travel Distance: 5 km (15 min)	4 APA Hotel Miyazaki Nobeoka Ekimae アパホテル宮崎延岡駅前 Travel Distance: 1 km (5 min)
5 Nobeoka Royal Hotel 延岡ロイヤルホテル Travel Distance: 800 m (3 min)	6 APA Hotel Miyazaki Nobeoka Chuo アパホテル宮崎延岡中央 Travel Distance: 1 km (5 min)
7 Nobeoka Urban Hotel 延岡アーバンホテル Travel Distance: 800 m (3 min)	8 Hotel AZ Miyazaki Minamihyuga ホテル AZ 宮崎南日向 Travel Distance: 30 km (30 min)

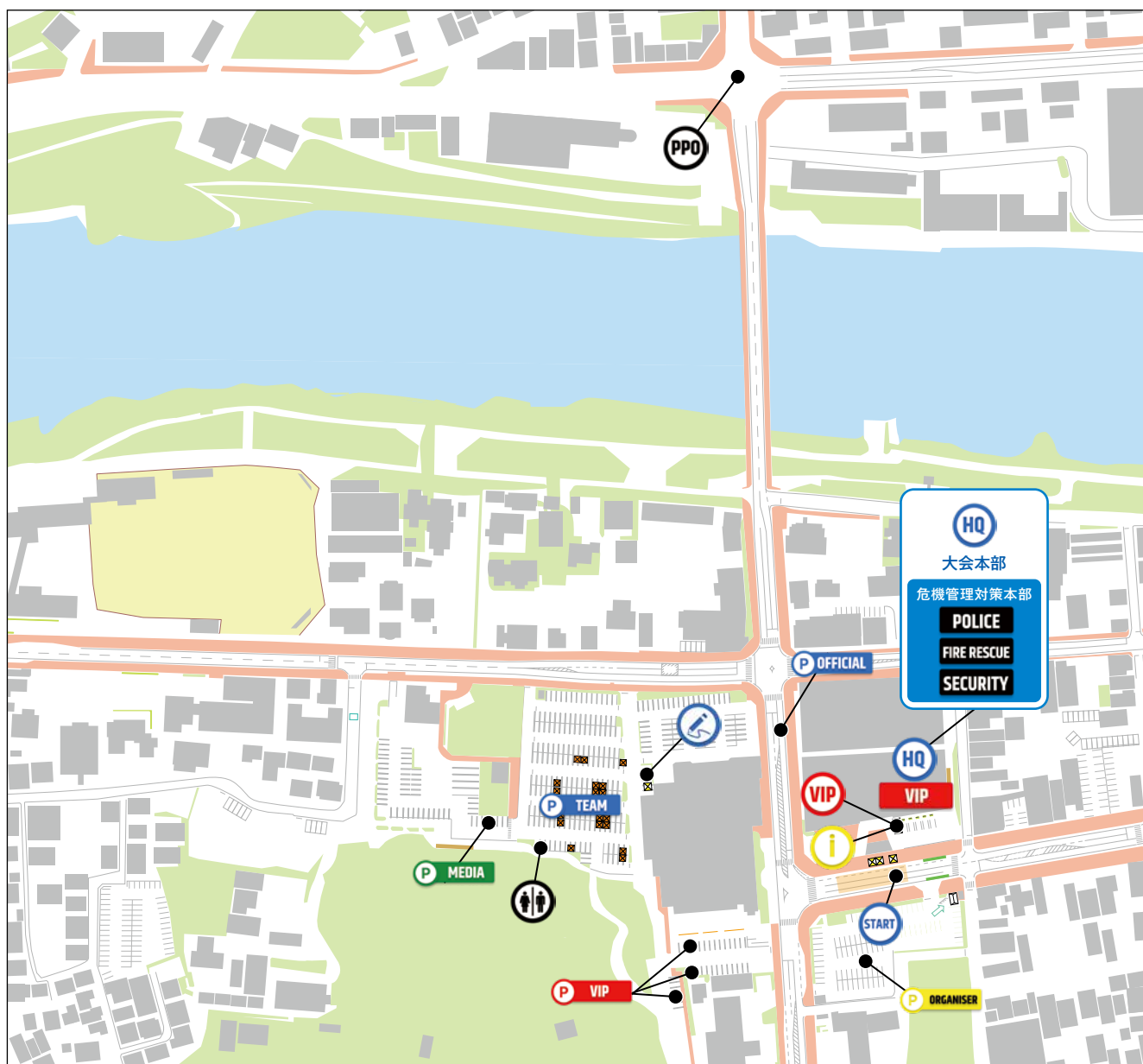
Time may vary depending on traffic conditions.
時間は交通事情により異なります。



Start Layout

スタート地点マップ

Time 時間	Event イベント
8:00	Race Headquarters Open 大会本部開設
8:00	Road Closure (Start Area) 交通規制開始 (スタートエリア)
8:30	Event Starts イベントスタート
8:50 - 9:50	Sign-On サインオン (ステージ出走登録)
9:00	Race Officials' Meeting 競技役員ミーティング
9:50	Starting Ceremony スタートセレモニー
10:00	Race Start レーススタート

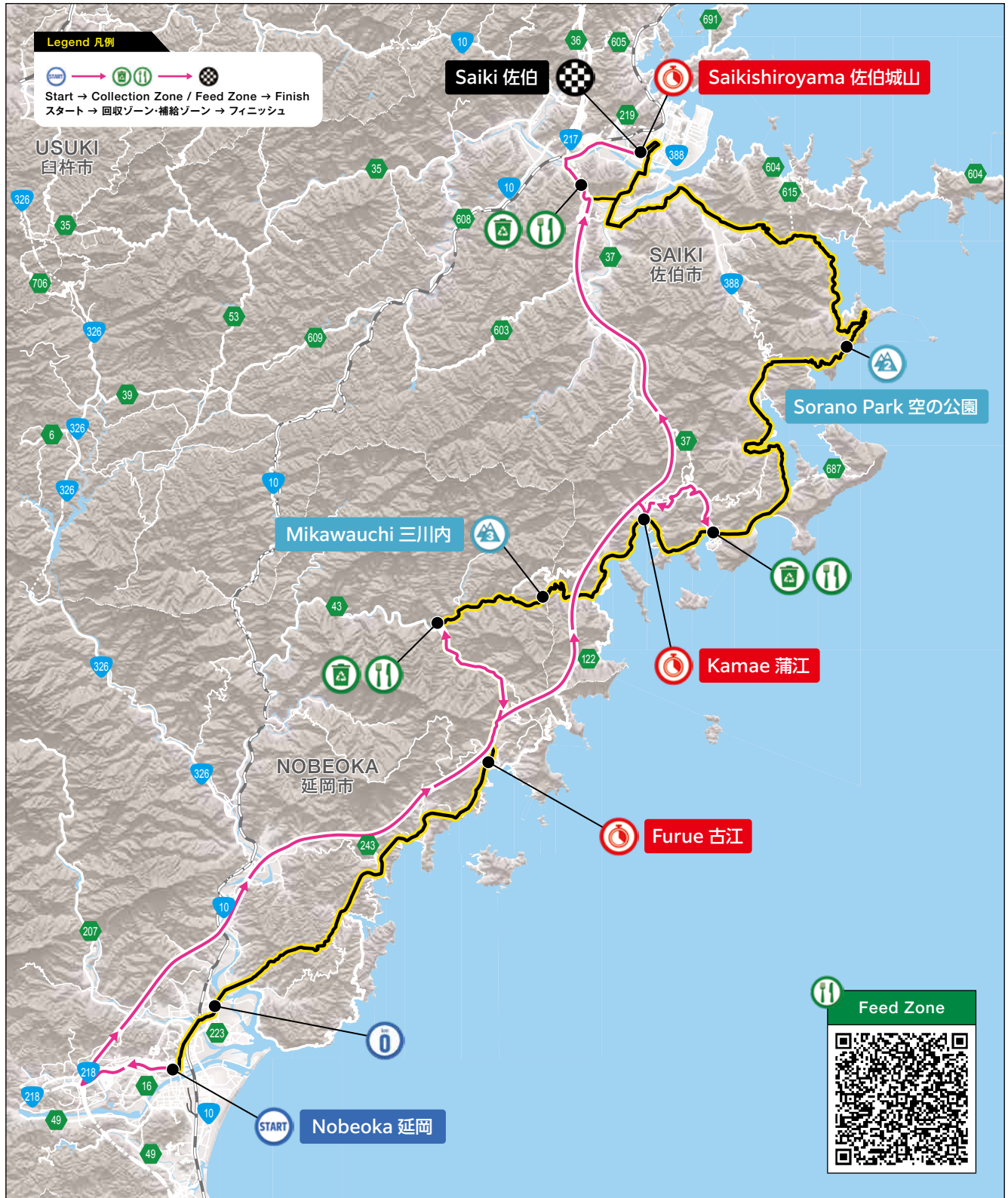


Detour Route (Start → Collection Zone · Feed Zone → Finish)

Detour Route (Collection Zone · Feed Zone → Finish)

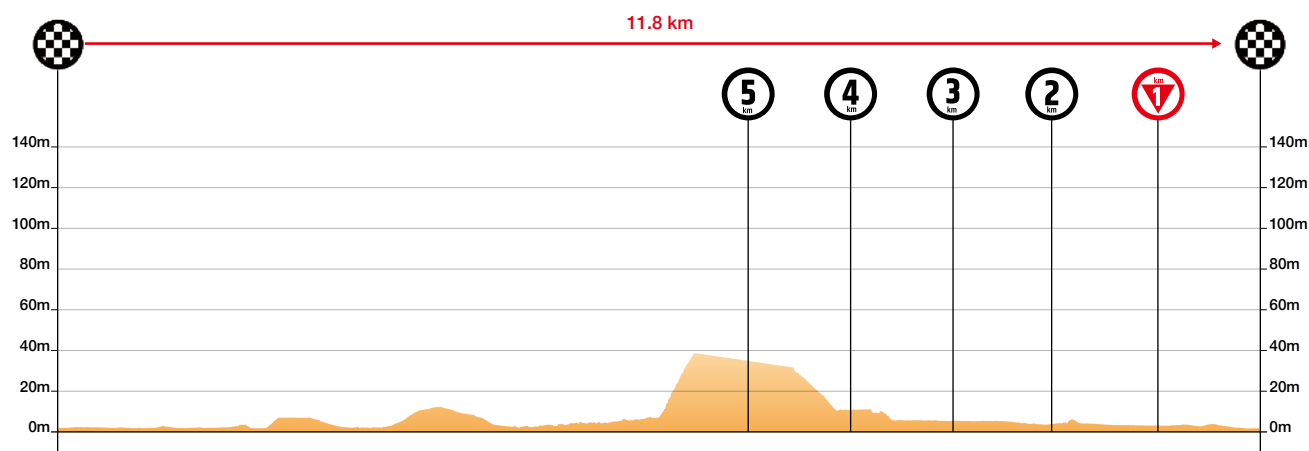
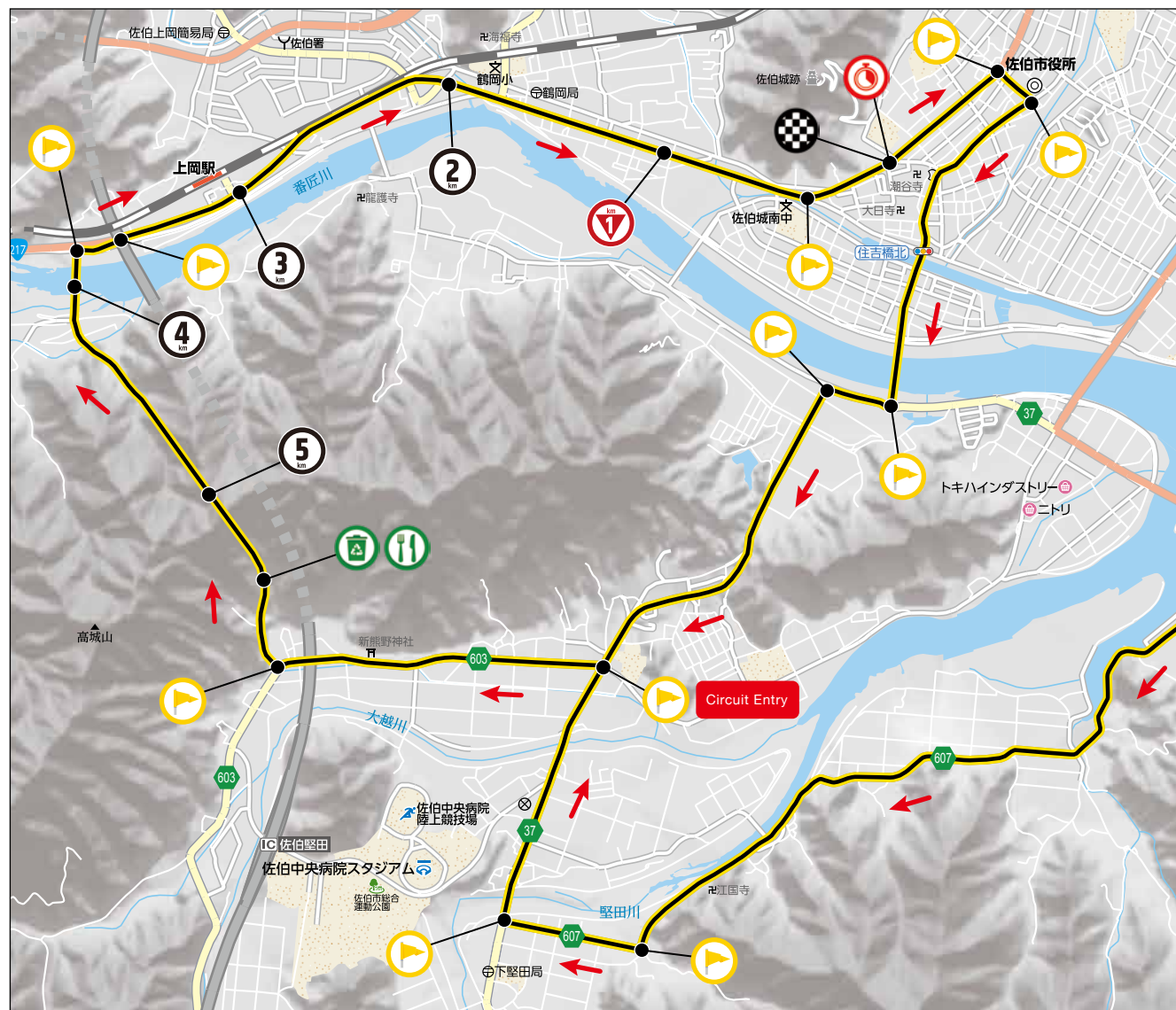
迂回路 (スタート → 回収ゾーン・補給ゾーン → フィニッシュ)

迂回路 (回収ゾーン・補給ゾーン → フィニッシュ迂回路)



Final Kilometers and Finish

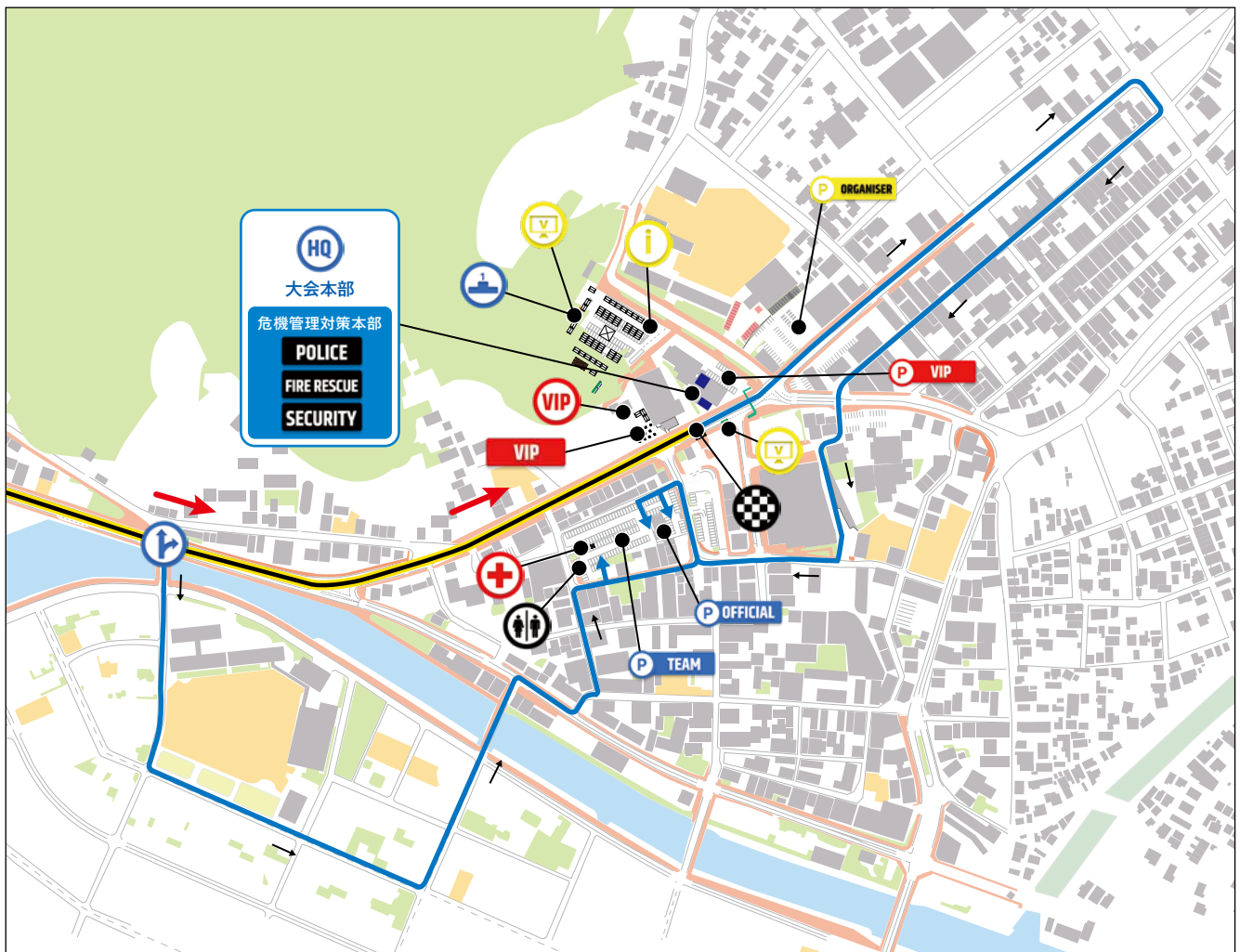
フィニッシュ地点マップ



Finish Layout

フィニッシュ地点マップ

Time 時間	Event イベント
8:00	Road Closure (Finish Area) 交通規制開始 (フィニッシュエリア)
9:30	Event Starts イベントスタート
10:50	Race Headquarters Open 大会本部開設
12:20	Finish Line 1st Passage フィニッシュライン第一通過
12:50	Finish フィニッシュ
13:10	Awards Ceremony 表彰式
13:20	Road Reopening (Finish Area) 交通規制解除 (フィニッシュエリア)
15:30	Event Ends イベント終了



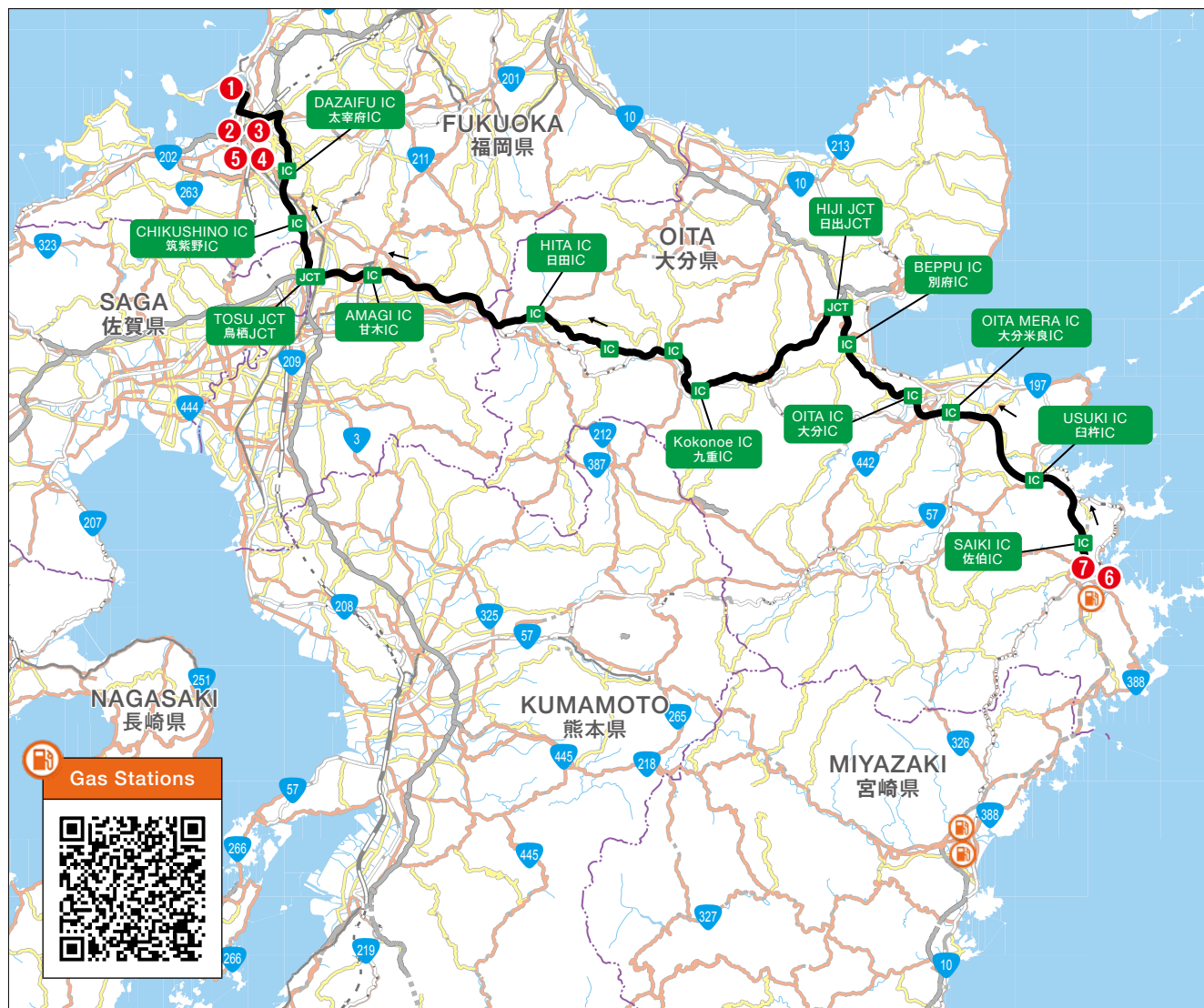
Finish to Lodging

会場から宿泊施設への移動

The QR codes below will guide you to your hotels.
下記QRコードよりホテルまでのルート案内します。

Hotel	
1 The 358 UMI Travel Distance: 220 km (160 min)	2 Comfort Hotel Hakata コンフォートホテル博多 Travel Distance: 207 km (160 min)
3 Hotel Clio Court Hakata ホテルクリオコート博多 Travel Distance: 207 km (160 min)	4 Richmond Hotel Hakata Station リッチモンドホテル博多駅前 Travel Distance: 207 km (160 min)
5 Hotel Wing International Select Hakata Ekimae ホテルウイングインターナショナルセレクト 博多駅前 Travel Distance: 207 km (160 min)	
6 Kinsuien 金水苑 Travel Distance: 2 km (6 min)	7 Hotel Route-Inn Saiki Ekimae ルートイン佐伯駅前 Travel Distance: 2 km (6 min)

Time may vary depending on traffic conditions.
時間は交通事情により異なります。



©2025 ZENRIN CO., LTD.
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 5JHs 167-028号」
「測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 5JHs 169-001号」



Handwriting practice area consisting of 20 horizontal dotted lines.



もっと速く、さらに遠くへ

身を切るような風、照りつける太陽。時には嘲るかのように降りしきる雨。
敵は競争相手だけではない。最大の敵はおのれ自身。
それにうち勝つ者だけが、ゴールの向こうにあるものを手にすることができる。

2025シーズンは、トップカテゴリーであるUCIワールドチーム「アンテルマルシェ・ワント」と、
ベルギー籍コンチネンタルチームの「ワント・NIPPO・リユーズ」のダブル体制で世界ランキングへの挑戦を続けます。

NIPPO は戦うアスリートたちを応援します。

TECHNICAL

テクニカル



Order of Race Convoy

競技車列順

Vehicle Stickers

車両ステッカー

Vehicle Certificates / Parking Passes

車両証 / 駐車証

Technical Signage

サイン・標識

Accreditation Cards

ADカード

Specific Regulations

特別規則

Specific Regulations - Sasebo Criterium

佐世保クリテリウム 特別規則

Hospitals

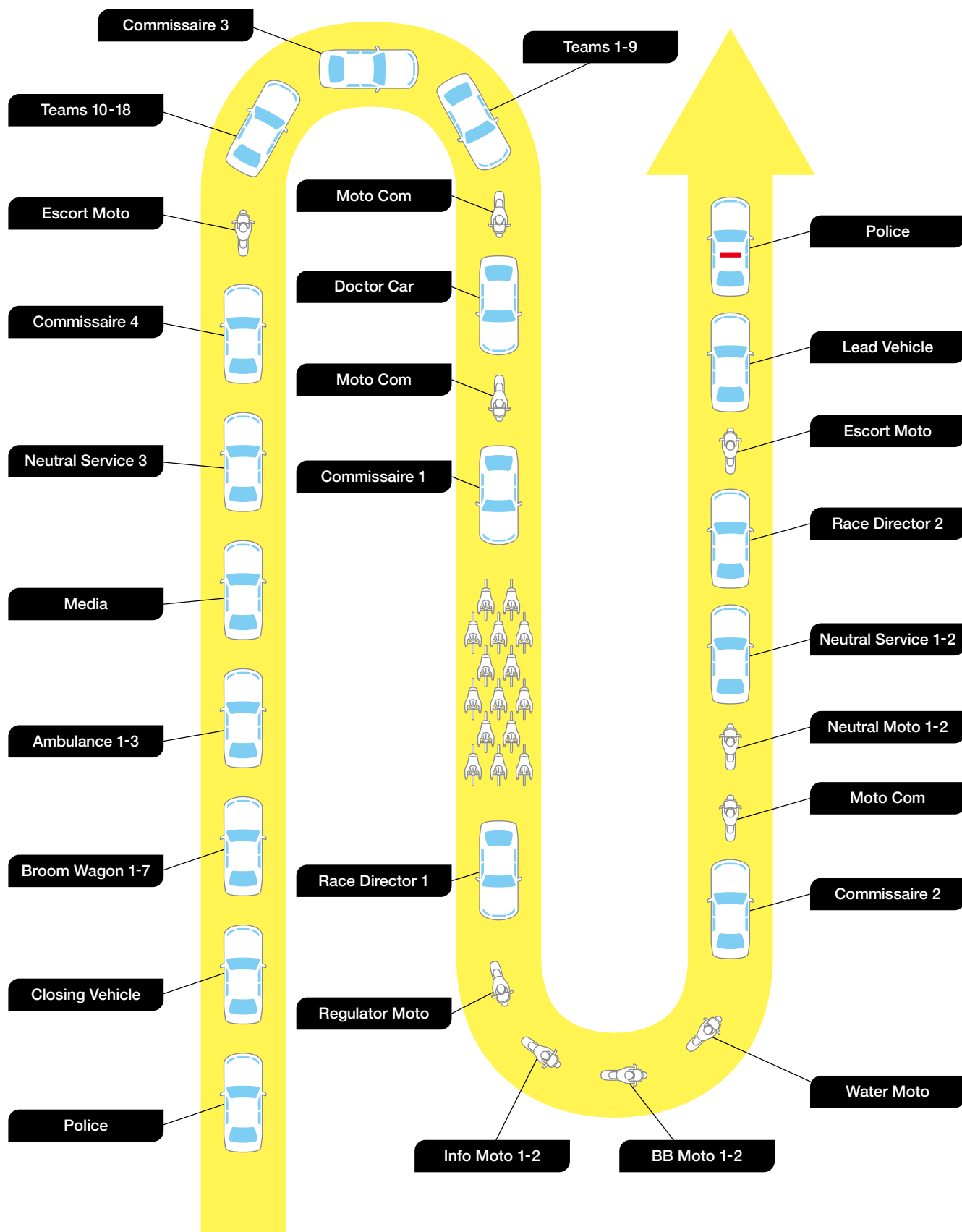
病院

Accommodations

宿泊施設

Order of Race Convoy

競技車列順



Vehicle Stickers

車両ステッカー

Official Vehicles

競技車両

COMMISSAIRE 1



RACE DIRECTOR 1



NEUTRAL



AMBULANCE



BROOM WAGON



Team Cars

チーム車両

TEAM NAME



Leading and Following Vehicles

先頭車両および後方車両

LEAD VEHICLE



CLOSING



Finish Line Passing Permission Vehicle

フィニッシュライン通過許可車両



Vehicle Order

車両順位表示

FUKUOKA 福岡ステージ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
MIYAZAKI-OITA 宮崎・大分ステージ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Vehicle Certificates / Parking Passes

車両証 / 駐車証

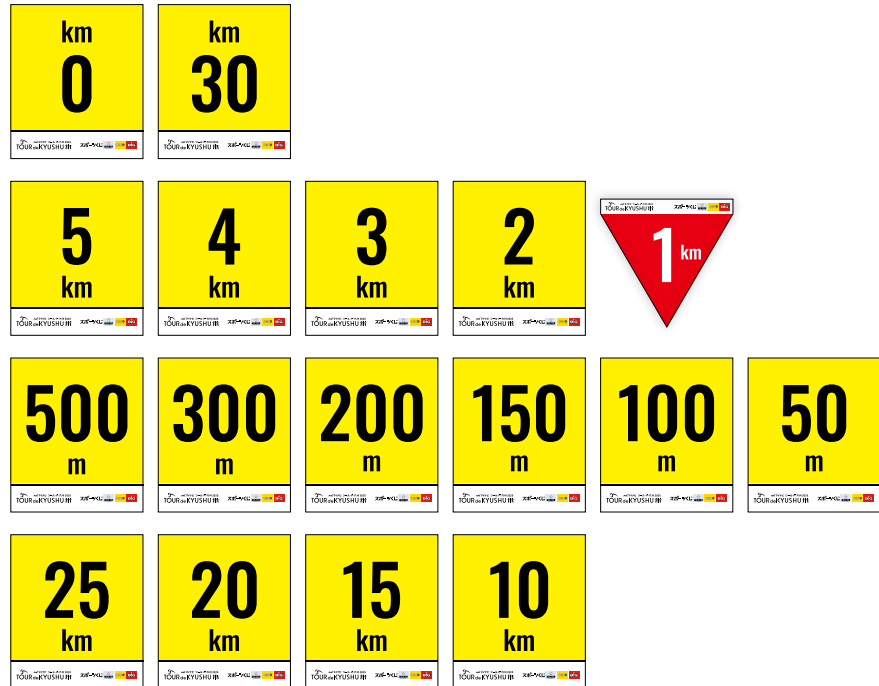
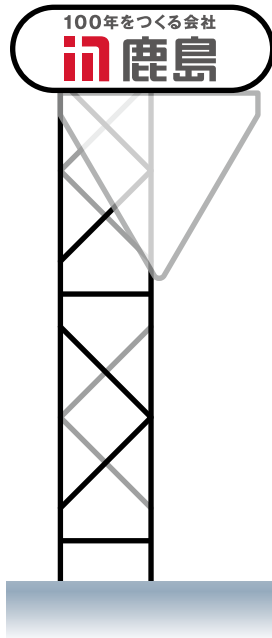
VEHICLE CERTIFICATES PARKING PASSES			車両進入・駐車可能場所						
車両証 / 駐車証		Race Convoy	 駐車場						
区分	期間		 OFFICIAL	 TEAM	 ORGANISER	 VIP	 MEDIA		
OFFICIAL									
OFFICIAL (Race Convoy) Allowed in the race convoy 競技車列内 走行可	Oct 10th-13th	●	●	—	—	—	—	—	
OFFICIAL (Outside the Race Convoy) Not allowed on the course コース内 走行不可	Oct 10th-13th	—	●	—	—	—	—	—	
臨時許可 temporary permission									
10/11 FUKUOKA OFFICIAL (Race Convoy) Allowed on the course コース内 走行可	Oct 11th	●	—	—	—	—	—	—	
10/12 KUMAMOTO ASO OFFICIAL (Race Convoy) Allowed on the course コース内 走行可	Oct 12th	●	—	—	—	—	—	—	
10/13 MIYAZAKI-OITA OFFICIAL (Race Convoy) Allowed on the course コース内 走行可	Oct 13th	●	—	—	—	—	—	—	
TEAM									
TEAM (Race Convoy) Allowed in the race convoy 競技車列内 走行可	Oct 10th-13th	●	—	●	—	—	—	—	
TEAM (Outside the Race Convoy) Not allowed on the course コース内 走行不可	Oct 10th-13th	—	—	●	—	—	—	—	
臨時許可 temporary permission									
10/11 FUKUOKA FEED ZONE (Race Convoy) Allowed on the course コース内 走行可	Oct 11th	●	—	—	—	—	—	—	
10/12 KUMAMOTO ASO FEED ZONE (Race Convoy) Allowed on the course コース内 走行可	Oct 12th	●	—	—	—	—	—	—	
10/13 MIYAZAKI-OITA FEED ZONE (Race Convoy) Allowed on the course コース内 走行可	Oct 13th	●	—	—	—	—	—	—	
ORGANISER									
RACE HEADQUARTERS 大会本部 車両証	Oct 10th-13th	—	—	—	●	●	—	—	
ORGANISER 大会関係者 車両証	Oct 10th-13th	—	—	—	—	●	—	—	
(P) ORGANISER 大会関係者 駐車証	each day	—	—	—	—	●	—	—	
VIP									
(P) VIP VIP 駐車証	each day	—	—	—	—	—	●	—	
MEDIA									
(P) MEDIA MEDIA 駐車証	each day	—	—	—	—	—	—	●	

Technical Signage 1

サイン・標識 1

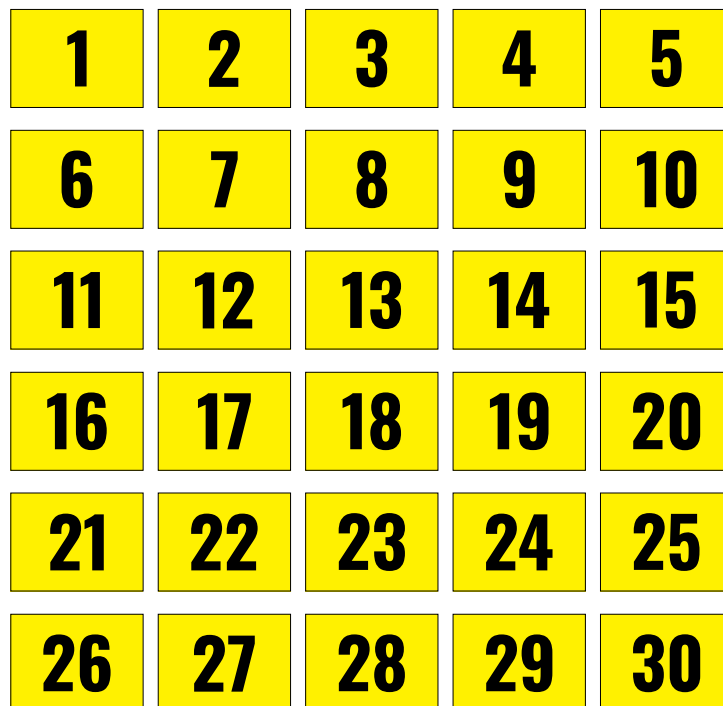
Distance Markers

距離



Lap Counter

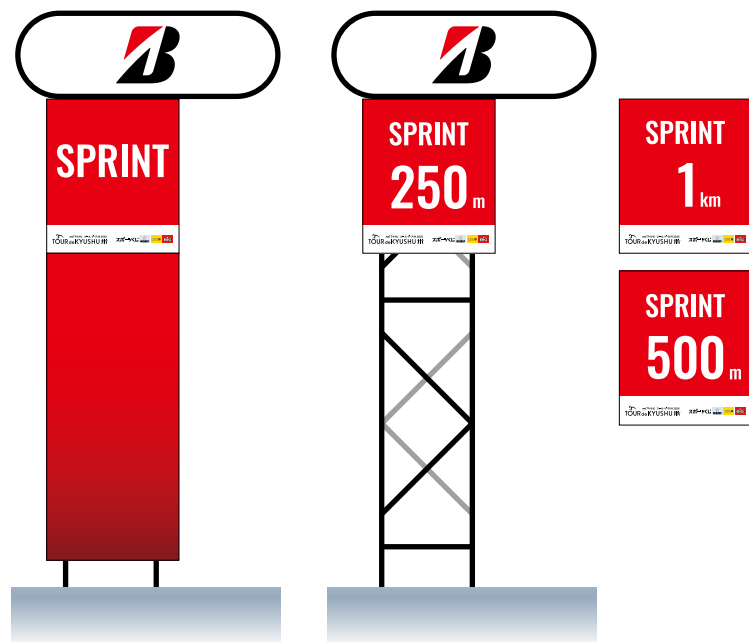
周回



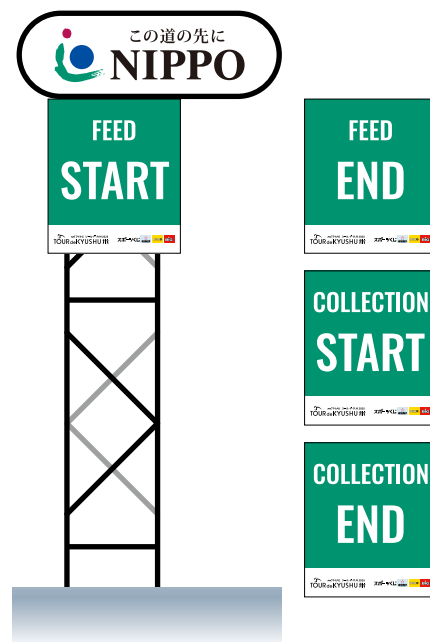
Technical Signage 2

サイン・標識 2

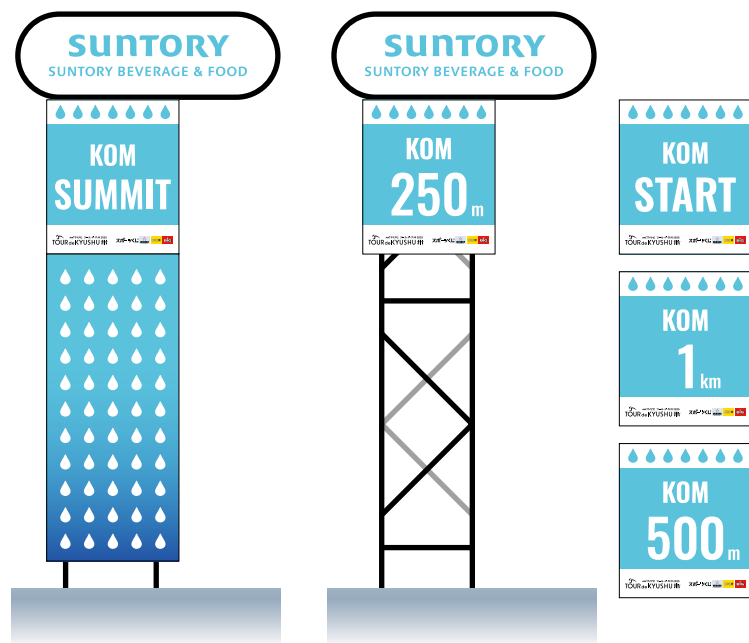
SPRINT
スプリント賞



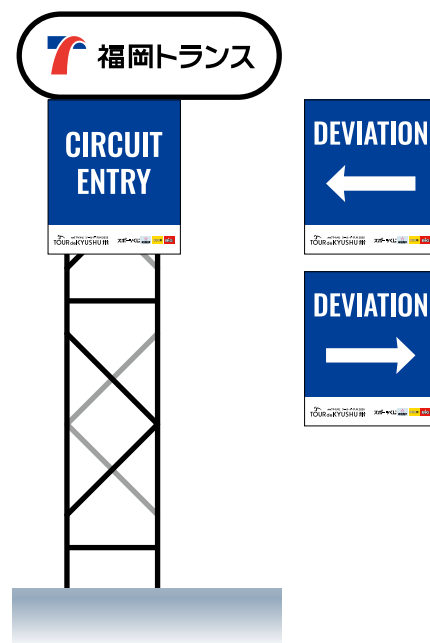
FEED / COLLECTION
給水・給食 / ごみ収集



KOM
山岳賞



CIRCUIT ENTRY / DEVIATION
周回入口 / コース離脱



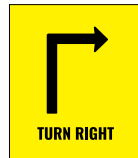
Technical Signage 3

サイン・標識 3

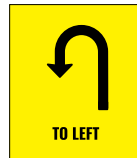
WARNINGS

注意喚起

※片面仕様あり



左折・右折



急カーブ



ヘアピンカーブ



コース幅減少



狭い橋



連続カーブ



下り坂



路面凸凹



キャッツアイ



セーフティーコーン



グレーチング



段差

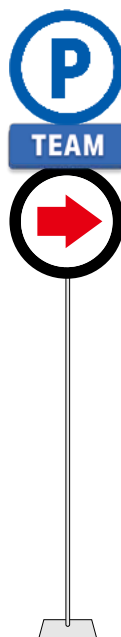
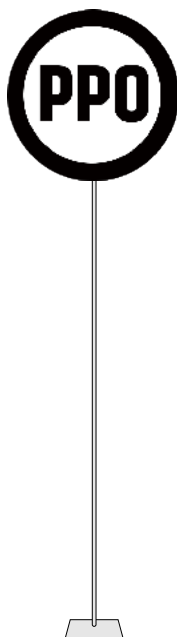


注意!

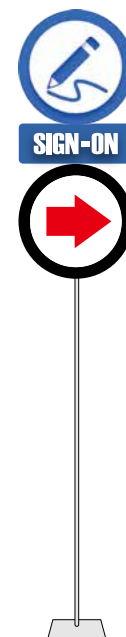
GUIDANCE

誘導

※片面仕様あり



OFFICIAL
MEDIA
ORGANISER
VIP



Accreditation Cards

ADカード

	Organisers / Management / Personnel 主催者 / 運営関係者	Teams / Competition Officials チーム / 競技関係者	Media メディア	Guests of Honor / Sponsors 来賓 / 協賛社
Accreditation Cards ADカード				
Function・Position 役割・役職	■ORGANISER ■PRESIDENT ■VICE PRESIDENT ■EVENT DIRECTOR ■RACE DIRECTOR ■ESCORT ■SAFETY MANAGER ■INTERPRETER ■MEDICAL	■OFFICIAL ■TEAM ■CHIEF COMMISSAIRE ■COMMISSAIRE ■TECHNICAL	■MEDIA ■OFFICIAL MEDIA	■VIP ■PARTNER ■GUEST
Accessible Areas 入場可能エリア				
Course コース内	●	●	—	—
Team Area チームエリア	●	●	●	—
Race Headquarters 大会本部	●	●	—	—
Media Area メディアエリア	●	—	●	—
VIP Area VIPエリア	●	—	—	● ※GUESTは除く

Specific Regulations

特別規則

Article 1 - Organisation and Applicable Regulation

Tour de Kyushu is organised by the Tour de Kyushu 2025 Organising Committee under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The event will be held in three stages between 11th October to 13th October 2025. A Criterium event will be organised in Sasebo City on 10th October as a pre Tour de Kyushu showpiece event.

第 1 条 - 大会組織と適用規則

ツール・ド・九州は、国際自転車競技連合 (UCI) の規則の下に、ツール・ド・九州 2025 実行委員会の主催により開催される。当大会は 2025 年 10 月 11 日から 10 月 13 日の間に 3 ステージで行われる。ツール・ド・九州のプレイベントとして 10 月 10 日に佐世保市でのクリテリウムを開催する。

Article 2 - Participation and Invitation Conditions

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the Tour de Kyushu is open to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams, and National Teams. Each team must consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders in accordance with UCI Regulation 2.2.003.

Participating teams may consist of 8 foreign teams and 10 Japanese teams complying with UCI Regulation 2.1.005. Teams accepted to participate in this event must select riders and team officials and must register the members with the organiser by submitting the official enrolment form not later than 20 days before the race. Japanese teams are responsible for their own travel expenses (airfare, rail fare, etc.) to the designated collection points for riders and team officials. The travel expenses for invited overseas teams designated by the organiser may be partially subsidized in accordance with the criteria determined by the organiser. All participating teams must stay at the accommodation designated by the organiser. The organiser will be responsible for the accommodation cost of the number of persons agreed with the teams in advance, between 9th of October to the 13th of October (for foreign teams, from the 8th of October to the 14th of October).

第 2 条 - 参加および招待条件

ツール・ド・九州には、UCI 規則第 2.1.005 条に従い、UCI ワールドチーム、UCI プロチーム、UCI コンチネンタルチーム、ナショナルチームが参加できる。各チームは、UCI 規則第 2.2.003 条に従い、最少 4 名、最多 6 名の競技者で構成されなければならない。

参加チームは、UCI 規則第 2.1.005 条に適合した国外より 8 チーム、および日本国籍 10 チームの招待チームとする。当競技に参加が認められたチームは大会 20 日前までに競技者とチーム役員の選考を行い、登録を行う。

国内チームは、競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費（航空運賃および鉄道運賃等）を自身で負担する。海外チームのうち、主催者が指定する招待チームについては、主催者の定める基準により旅費の一部を補助することがある。参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする。主催者は 10 月 9 日から 10 月 13 日（海外から渡航してくる場合は 10 月 8 日から 10 月 14 日）の期間中、予めチームと合意した人数分の宿泊費を負担する。

Article 3 - Penalties

Only the UCI Scale of Penalties will apply.

第 3 条 - ペナルティ

UCI ペナルティ基準のみが適用される。

Article 4 - UCI Points

The event is class 2.1 of the UCI Asia Tour and the following points will be awarded for the UCI Men's Elite/U23 World Ranking and UCI Men's Elite/U23 Continental Ranking in accordance with UCI

Specific Regulations

特別規則

Regulation 2.10.008. Points will be awarded for the following:

- 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points will be awarded to the top 25 riders of the final general classification.
- 14, 5, and 3 points will be awarded to the top 3 riders of a stage classification.
- 3 points will be awarded to the leader of the general classification of each stage.

第4条 - UCI ポイント

当大会は UCI アジア・ツアーのクラス 2.1 であり、UCI 規則第 2.10.008 条に従い、UCI 男子エリート／U23 ワールド・ランキングおよび UCI 男子エリート／U23 コンチネンタルランキングのために下記のポイントが付与される。

- 125・85・70・60・50・40・35・30・25・20・15・10・5・5・5・3・3・3・3・3・3・3 および 3 ポイントが、最終総合順位上位 25 位までの競技者に与えられる。
- 14、5、および 1 ポイントが、各ステージの上位 3 位の競技者に与えられる。
- 3 ポイントが、各ステージの総合首位者に与えられる。

Article 5 - Race Headquarters

Race headquarters will be located at Meeting Room no.1, on the 3rd floor of the Huis Ten Bosch Tower City (Address: 8-2 Huis Ten Bosch Town, Sasebo City, Nagasaki 859-3243). A list of the locations of the headquarters on race days for each stage is specified in each stage layout of this race manual. On race days, the race headquarters will be open at the start point from 2 hours before the start until the race starts and at the finish from 2 hours before the finish until the commissaires finish their tasks.

- Headquarters from the 9th to 10th of Oct: KANO Megumi Tel: +81 80-2532-8103
- Headquarters at the Start venue: ARASE Yutaka Tel: +81 80-9285-1152
- Headquarters at the Finish venue: KOZAKI Nobuko Tel: +81 80-8756-2284

第5条 - 大会本部

大会本部はハウステンボスタワーシティ 3 階第 1 会議室 (〒859-3243 長崎県佐世保市ハウステンボス町 8-2) に設置される。

レース当日の大会本部は本レースマニュアル内のレイアウト図に各ステージの本部所在地のリストを示す。レース当日の大会本部は、スタート地点でスタート 2 時間前からレースのスタートまで、フィニッシュ地点でレースフィニッシュ 2 時間前からコミセールの業務終了までの間、開設される。

- 10 月 9 日・10 月 10 日大会本部: 狩野 萌 Tel: 080-2532-8103
- スタート地点大会本部: 荒瀬 優 Tel: 080-9285-1152
- フィニッシュ地点大会本部: 小崎 暢子 Tel: 080-8756-2284

Article 6 - License Control

License control will be conducted on Thursday the 9th of October, from 15:00pm to 16:20pm at Meeting Room no.4, on the 3rd floor of the Huis Ten Bosch Tower City. Team representatives must confirm the starting riders and receive their race numbers.

第6条 - ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは 10 月 9 日 (木) 15:00 から 16:20 の間、ハウステンボスタワーシティ 3 階第 4 会議室で行う。チーム代表者は出走者の確定とゼッケンの受け取りを、ライセンスコントロール時に行わなければならない。

Specific Regulations

特別規則

Article 7 - Team Managers' Meeting

The Managers' Meeting will be held on Thursday the 9th of October, from 16:30pm at Meeting Room no.4, on the 3rd floor of the Huis Ten Bosch Tower City, in the presence of the Commissaires' Panel members.

第7条 – 監督会議

監督会議は、コミセールパネルメンバー出席の下に、10月9日(木)16:30 から、ハウステンボスタワーシティ3階第4会議室で開催される。

Article 8 - Team Vehicles and Vehicle Distribution

Team cars used in the Tour de Kyushu shall comply with UCI Regulations article 2.2.032 and 2.2.032 bis. Each team may accompany one team car to the event. In this case, the cost of transporting the team car from the team's home base to the designated assembly point (Sasebo City) and from the designated break-up point (Saiki City) to the team's home base shall be borne by each team. For foreign teams and teams that do not own a team car and wish to borrow a team car, the organiser will lend a team car at the designated location at the designated time.

The organiser will display the team name on the team car. Only registered team officials may ride in the team car. Responsibility for driving the team car and for the loaned car itself rests with each team's Sports Director. The driver must have a valid driver's license in Japan, and must submit the relevant documents (a license issued by the national federation and a copy of the driver's license or international driving permit) by the date specified by the organiser. The team is obliged to immediately report any accidents, car breakdowns, or malfunctions to the person in charge. In principle, responsibility for accidents rests with the user.

Regarding the operation of vehicles in the race convoy and parking in the start/finish area, the instructions of the organiser, commissaires, and management personnel must be respected. Instructions on where and when to refuel team cars will be given at the supervisory meeting. Fueling will be free of charge at designated refueling stations, using the refueling coupons provided by the organiser during the specified time.

Team cars will be distributed on 9th October, within the premises of Huis Ten Bosch.

第8条 - チーム車両と車両の受け渡し

ツール・ド・九州で使用するチームカーは、UCI 規則 2.2.032 条および 2.2.032 条 bis に従うものとする。

各チームは、保有するチームカー 1 台に限り競技に随行させることができる。この場合、チーム本拠地から指定集合地（佐世保市）および解散地（佐伯市）からチーム本拠地までのチームカーの移送費については、各チームの負担とする。海外チーム、チームカーを保有しないチーム及び貸与を希望するチームについては、主催者からチームカー 1 台を指定地において指定時間に貸与する。この車は競技大会終了後指定地に指定時間内に原状に復して返却しなければならない。

チームカーにはチーム名称を主催者が表示するほか、チーム名称等以外の表示類については、別に定める要領による。

チームカーには登録したチーム役員のみ乗車できる。チームカーの運転および貸与する車自体に関する責任は各チーム監督に委ねる。運転にあたる者は日本国内で有効な運転免許証を所持していることを条件とし、これを証する関係書類（国内連盟発行のライセンスと運転免許証または国際運転許可証のコピー）を主催者が指定する期日までに提出しなければならない。チーム監督者は、事故が生じた場合、車の故障、不具合が生じた場合は、直ちに担当者に報告する義務がある。事故についての責任は原則として使用当事者にある。

レース車列内での車両の運行、スタート／フィニッシュエリアでの駐車については、競技運営の指示、コミセール、役員、運営担当者を尊重しなければならない。

チームカーの燃料補給の場所と時間の指示は監督会議で示す。指定給油所で、指定時間内に主催者から提供される給油券を使用すれば、無料で燃料を補給できる。

チームカーの受け渡しは 10 月 9 日（木）にハウステンボス敷地内にて行う。

Article 9 - Radio Tour

Race information will be transmitted via digital and/or IP radios. All vehicles will be provided with a receiver that will allow them to receive Radio Tour. Information will be communicated in English and Japanese.

Specific Regulations

特別規則

第 9 条 - ラジオツール

レース情報は、デジタル無線機および／または IP 無線機より伝達される。すべての車両にラジオツールからの情報を受信するためのレシーバーを貸与され、情報は英語および／または日本語で伝えられる。

Article 10 - Neutral Service

Neutral service will be provided by 1 SHIMANO car and 2 MAVIC cars and 2 MAVIC motorbikes.

第 10 条 - ニュートラルサービス

ニュートラルサービスは SHIMANO 車（4 輪）が 1 台、MAVIC 車（4 輪）2 台、MAVIC モト 2 台で提供する。

Article 11 - Transponders (Timing tags)

Transponders will be distributed together with the race numbers at License Control. After the race finish of final stage, the equipment must be returned at the team car parking area of the finish venue.

第 11 条 - トランスポンダ（計測タグ）

トランスポンダはライセンスコントロール時にゼッケンと共に配布される。最終ステージのレース終了後、フィニッシュエリアのチームカー駐車場にて返却する。

Article 12 - GPS Tracker

GPS tracking devices will be distributed each day at the start venue. After the race finish the equipment must be returned at the team car parking area of the finish venue.

第 12 条 - GPS トラッカー

GPS 追跡装置は各レースのスタート地点で配布される。レース終了後、フィニッシュエリアのチームカー駐車場にて返却する。

Article 13 - Medical Service

The organiser will provide first-aid measures for any injuries or illnesses that may occur during the race, but any further measures must be taken by the participants themselves.

第 13 条 - 救急措置

競技中の負傷疾病については、現場における応急措置は主催者にて用意するが、以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと。

Article 14 - Insurance

Complying to UCI regulation 2.17.031, the teams are responsible for the insurance coverage valid in all countries.

The organiser will not take responsibility for any expenses resulting from any injury, illness, change in flight schedules, damage, or theft of any equipment or personal belongings of team members. All participants, under the responsibility of the team, must make sure to have an insurance policy that covers any of these potential issues.

Specific Regulations

特別規則

第 14 条 - 保険

UCI 規則 2.17.031 に準拠し、チームは全ての国で有効な保険に加入する義務がある。主催者は、チームメンバーの負傷、疾病、渡航便の変更、機材や携行品の破損・盗難などに起因するいかなる費用についても責任を負わない。チームの責任において、これらの可能性をカバーする保険に加入する必要がある。

Article 15 - Assembly and Start

(1) Before the start

Team cars must assemble and stand by at the designated area 30 minutes prior to the start time.

From 15 minutes before the start, all drivers of the race convoy must not leave their vehicles.

(2) Start of the race

10 minutes before the start, all riders shall assemble at the start line: for Stage 1, with the team designated by the organiser at the front, and from Stage 2 onward, with the wearers of the leader jerseys at the front. After the departure signal is given, the riders shall follow the commissaire's or race director's car slowly during the neutralised section, until the official start sign is indicated by the Race Director or Commissaire in charge.

第 15 条 - 招集・出発

(1) スタート前

チームカーはスタート時刻の 30 分前までに指定の場所に集合し、待機する。スタート 15 分前からは、車列内のすべての車両の運転者はその車両から離れてはならない。

(2) レーススタート

スタート時刻 10 分前より、第 1 ステージは主催者指定チームを先頭に、第 2 ステージ以降はリーダージャージ着用者を先頭に、各競技者はスタートラインに集合する。出発の合図があった後、レースディレクターまたは担当コミセールが正式スタートの合図をするまでのニュートラル区間では、先導する審判車両に従ってゆっくり走行する。

Article 16 - Finish of the Stage

In order to comply with strict police road closures in Japan and for the safety of the riders and personnel, the following rules will apply. Every effort will be made to allow all riders a reasonable chance to make the time cut.

All stages will involve a circuit of some kind, and the time limits will be subject to race conditions and locations to enable the smooth running of the race. Riders must follow the instructions of the race direction and commissaires.

Time limits are set at:

Stage 1 : 10%

Stage 2 : 12%

Stage 3 : 10%

The following special conditions may apply:

Stage 1 - Lapped riders in the circuit will be withdrawn. Any rider(s) more than 15 minutes behind the leading rider(s) on the final lap will be withdrawn from the race.

Stage 2 - Any rider(s) more than 20 minutes behind the leading rider(s) at the control line located within the circuit will be withdrawn from the race.

Stage 3 - Any rider(s) who has/have not entered the circuit when the leading rider(s) return to the circuit

Specific Regulations

特別規則

entry point will be withdrawn.

Full details and any updates will be relayed at the Team Managers' Meeting.

第 16 条 - ステージの終了

日本の警察による交通規制を遵守し、競技者および関係者の安全を確保するため、以下のルールが適用される。すべての競技者が制限時間に間に合うようあらゆる努力が払われる。全てのステージは、何らかの周回コースを含むものとし、レースの円滑な運営のためレースの状況や場所によって制限時間を設定する。

制限時間は以下の通り:

第 1 ステージ: 10%

第 2 ステージ: 12%

第 3 ステージ: 10%

以下の特別条件が適用される場合がある。

第 1 ステージ - 周回路において、周回遅れの競技者はすべて除外される。最終周回で先頭競技者から 15 分以上遅れた競技者も除外となる。

第 2 ステージ - 周回路内に設けられたコントロールラインで先頭競技者から 20 分以上遅れた競技者は除外される。

第 3 ステージ - 先頭競技者が周回路のエントリーポイントに戻った時点で周回路に入っていない競技者は除外される。

詳細および更新事項は監督会議にて周知される。

Article 17 - Finishes on a Circuit

Stage 3 will finish on a circuit with 2 laps of 11.84kms. The entry point to the circuit will be indicated. Every effort will be made to ensure the race is run properly, particularly at the circuit entry.

Stage 1 and 2 will involve a circuit.

Stage 1 will involve circuit with 6 laps of 16.76kms. The entry point to the circuit will be indicated.

Stage 2 will involve circuit with 2 laps of 30.36kms. The entry point to the circuit will be indicated.

第 17 条 - 周回路におけるフィニッシュ

第 3 ステージは 11.84km を 2 周する周回路でフィニッシュする。周回路のエントリーポイントは標識で示される。特に周回の入口では、レースが適切に行われるよう最大限の努力が払われる。

第 1 および第 2 ステージは周回コースを含む。

第 1 ステージは 16.76km を 6 周する周回を含む。周回路のエントリーポイントは標識で示される。

第 2 ステージは 30.36km を 2 周する周回を含む。周回路のエントリーポイントは標識で示される。

Article 18 - Race Incidents in Final 3km

The 3km rule will apply to all 3 stages.

第 18 条 - 残り 3km 以降のレースインシデント

3 ステージ全てにおいて、3km ルールが適用される。

Specific Regulations

特別規則

Article 19 - Abandonment and Disqualification

Any rider who is disqualified or has abandoned the race may not continue to race or follow the race, except for cases in which special permission is given by the organiser.

第 19 条 - 棄権、失格

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも非公式に追走することもできない。

Article 20 - Safe Driving

Riders and vehicle drivers must follow the instructions of the commissaires regarding driving on public roads. In addition, any rider who is notified by the broom wagon commissaire of their elimination after a certain time delay from the leading rider must immediately board the designated vehicle.

<Priority for Emergency Vehicles>

Emergency vehicles such as police cars, fire trucks, ambulances, blood transportation vehicle, etc. will have priority over the competition. Therefore, when an emergency vehicle arrives, the driver must give way and not obstruct the progress of the emergency vehicle.

第 20 条 - 安全走行

競技者と車両の運転者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない。また、先頭競技者より一定時間遅れてブルームワゴンのコミセールにより競走を中止された者は、速やかに指定された車両に乗らなければならない。

<緊急自動車の優先>

警察パトカー、消防車、救急車、血液運搬車などの緊急車両の通行は競技に優先する。したがって、緊急車両が来た場合には、進路を譲り、緊急車両の進行を妨げないこと。

Article 21 - Feeding

Feeding will be authorised from the team cars after 30km and until 20km to go. Static feeding will also be located in all 3 stages:

Stage 1 - There will be one static locations for feeding within the circuit indicated in the race manual.

Feeding from the static feed zone will be allowed from the second lap. Feeding will not be allowed on the final lap.

Stage 2 - There will be two static locations for feeding indicated in the race manual. The first feed zone will be located within the circuit, and feeding at this point will be allowed from the first passage of this feed zone.

Stage 3 - There will be three static locations for feeding indicated in the race manual. The third feed zone will be located within the final circuit, and feeding at this point will only be allowed for the first passage of this feed zone.

Note: All static feeding must be on the left side of the road at all times. At each static feeding zone, the food and drink shall be distributed on foot by a maximum of three members of team staff holding a UCI licence and by no-one else.

第 21 条 - 補給

30km 以降、残り 20km まではチームカーからの補給が許可される。また、全 3 ステージにおいて定点の補給地点が設けられる。

第 1 ステージ - レースマニュアルに記載された周回上に 1 か所の定点の補給地点が設けられる。定点からの補給は 2 周回目から許可され、

Specific Regulations

特別規則

最終周回での補給は認められない。

第2ステージ - レースマニュアルに記載された2か所に定点の補給地点が設けられる。1か所目の補給地点は周回内に設けられ、この補給地点での補給は最初の通過時から認められる。

第3ステージ - レースマニュアルに記載された3か所に定点の補給地点が設けられる。3か所目の補給地点は最終周回内に設けられ、この地点での補給は最初の通過時のみ認められる。

注：補給地点での補給は常に左側のみとする。各定点補給所において、飲食物はUCIライセンスを所持するチームスタッフ最大3名が徒歩で配布するものとし、それ以外の者による配布は認められない。

Article 22 - Collection Zones

Collection zones (Litter Zones) will also be at various points on each stage, these are indicated in the race manual ETA (estimated time of arrival). Riders must respect the environment, and the disposal of bottles or waste is strictly forbidden outside these zones.

Note: Penalties will be applied for non-compliance according to UCI 2.12.007 8.3

第22条 - コレクションゾーン

コレクションゾーン（リッターゾーン）も各ステージの各ポイントに設置され、これらはレースマニュアルのETA（到着予想時刻表）に記載されている。競技者は環境を尊重しなければならず、これらのゾーン以外でのボトルやゴミの廃棄は固く禁じられている。

注：UCI 2.12.007 8.3 に従い、違反した場合は罰則が適用される。

Article 23 - Classifications and Leader Jerseys

The following classifications will be awarded in this event:

- General Classification
- Points Classification
- King of the Mountains Classification
- Young Rider Classification
- Team Classification

If a rider is leading more than one classification, the order of the priority of the leader jerseys shall be as follows:

1. General Classification
2. Points Classification
3. King of the Mountains Classification
4. Young Rider Classification

In accordance with this order, if the leader is required to wear a different leader jersey for classification purposes, the next placed rider in the other classification will be the wearer of the jersey.

第23条 - 順位およびリーダージャージ

本大会では以下の賞が授与される：

- 総合時間賞
- ポイント賞
- 山岳賞

Specific Regulations

特別規則

- 新人賞
- チーム賞

1 人の競技者がひとつ以上の賞においてリーダーとなった場合、リーダージャージの着用優先順は下記の通りとする：

1. 総合時間賞
2. ポイント賞
3. 山岳賞
4. 新人賞

この優先順により、首位の競技者が他のリーダージャージを着用する場合は、当該順位の次点の競技者がそのジャージを着用する。

Article 24 - General Classification

In accordance to UCI regulation 2.6.015, the general classification will be calculated by adding or subtracting bonuses and penalties to or from the total time recorded in each stage.

Where two or more riders make the same time in the placings, the placings obtained in each stage shall be added and, at a last resort, the place obtained in the most recent stage shall be taken into consideration.

The leader of this classification will wear the BLUE jersey.

第 24 条 - 総合時間賞

UCI 規則 2.6015 に基づき、総合時間賞は、ステージにおいて記録された時間を積算し、ボーナスとペナルティを加減して決定する。

複数の競技者が、総合時間賞において同タイムとなった場合、各ステージにおける順位を合計して比較し、最終的には直近のステージの順位を考慮する。

総合時間賞の首位者は青のリーダージャージを着用する。

Article 25 - Points Classification

The points classification is determined by the total of the points awarded in the intermediate sprint and finish of each stages.

Intermediate sprints: 3, 2, and 1 points will be awarded to the top 3 riders crossing the intermediate sprint line.

Finish: 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, and 1 point will be awarded to the top 15 riders crossing the finish line.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied until the riders are separated:

1. Number of stage victories
2. Number of wins in intermediate sprints
3. General Classification

In order to obtain the classification, the rider must finish the race within the time limit specified in the regulations. The leader of this classification will wear the RED jersey.

第 25 条 - ポイント賞

ポイント賞は、各ステージの中間スプリントおよびフィニッシュで与えられるポイントを合算して決定する。

中間スプリント: 3・2、および 1 ポイントを中間スプリントラインを通過した上位 3 着までの競技者に与える

フィニッシュ: 25・20・16・14・12・10・9・8・7・6・5・4・3・2、および 1 ポイントをフィニッシュラインを通過した上位 15 着までの競技者

Specific Regulations

特別規則

に与える

UCI 規則第 2.6.017 条に従い、ポイント賞において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する。

1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 総合時間賞の順位

順位を得るためには、各競技者は規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。
ポイント賞の首位者は赤のリーダージャージを着用する。

Article 26 - King of the Mountains Classification

The King of the Mountains classification is determined by the total of the points awarded at qualifying climbs. The following points are allocated for each of the climb categories:

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the King of the Mountains classification, the following criteria shall be applied until the riders are separated:

1. The number of first places in the highest category climbs
2. The number of first places in the next highest category climbs, etc.
3. General Classification

In order to obtain the classification, the rider must finish the race within the time limit specified in the regulations.
The leader of this classification will wear the WHITE jersey.

第 26 条 - 山岳賞

山岳賞は、対象登坂で付与されるポイントを合算して決定する。各登坂カテゴリにおいて、下記のポイントが配分される。UCI 規則第 2.6.017 条に従い、山岳賞において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する。

1. 最高カテゴリの登坂における 1 位数
2. 次位カテゴリの登坂における 1 位数、以下同様
3. 総合時間賞の順位

順位を得るためには、各競技者は規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。
山岳賞の首位者は白のリーダージャージを着用する。

Category 1 (M1) 第 1 カテゴリ (M1)		Category 2 (M2) 第 2 カテゴリ (M2)		Category 3 (M3) 第 3 カテゴリ (M3)	
1st	10 Points	1st	5 Points	1st	3 Points
2nd	8 Points	2nd	3 Points	2nd	2 Points
3rd	6 Points	3rd	2 Points	3rd	1 Points
4th	5 Points	4th	1 Points		
5th	4 Points				
6th	3 Points				
7th	2 Points				
8th	1 Points				

Specific Regulations

特別規則

Article 27 - Young Rider Classification

The young rider classification is determined by the general classification among the riders born after the 1st of January 2003 (age under 23).

The leader of this classification will wear the GREEN jersey.

第 27 条 - 新人賞

新人賞は、2003 年 1 月 1 日以降生まれ (23 歳未満) の競技者間で、総合時間賞をもとに決定する。

新人賞の首位者は緑のリーダージャージを着用する。

Article 28 - Team Classification

In accordance with article 2.6.016, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. The number of first places in the daily team classification
2. The number of second places in the daily team classification
3. Etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

第 28 条 - チーム賞

UCI 規則第 2.6.016 条に従い、ステージ毎のチーム順位は各チームにおける上位 3 名の個人時間の合計を基準とする。同タイムとなった場合、当該ステージにおける各チームの上位タイム 3 名の順位合計により順位づける。さらに同順位となった場合には、ステージ順位における各チーム最上位競技者の順位により決定する。

チーム賞は、各ステージにおける各チームの上位 3 名の個人時間の合計を基準とする。同タイムとなった場合、下記の基準にもとづき順位を決定する：

1. ステージ毎のチーム順位 1 位の獲得数
2. ステージ毎のチーム順位 2 位の獲得数
3. 以下同様

それでも同順位となった場合には総合時間賞における各チーム最上位競技者の順位によって決定する。

競技者が 3 人未満に減少したチームはチーム総合順位から除外される。

Article 29 - Time Bonus

Time bonuses, applicable only on the general classification in accordance with UCI regulation 2.6.019, will be awarded for all stages. Time bonuses will be awarded for intermediate sprints and stage finishes as follows:

- In each intermediate sprint, 3 - 2 - 1 seconds will be awarded to the top 3 riders.
- At the finish 10 - 6 - 4 seconds will be awarded to the top 3 riders

Specific Regulations

特別規則

第 29 条 - タイム・ボーナス

UCI 規則 2.6.019 に従い、総合時間賞のみに適用されるタイム・ボーナスは、すべてのステージで与えられる。タイム・ボーナスは、中間スプリントとステージのフィニッシュで、下記のように与えられる。

- 各中間スプリントにおいて、3 - 2 - 1 秒を上位 3 競技者に与える。
- 各フル・ステージのフィニッシュにおいて、10-6-4 秒を上位 3 競技者に与える。

					Time Bonus			Finish & Sprint															King of the Mountains							
					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	2	3	4	5	6	7	8
STAGE 1 FUKUOKA 福岡県	Actual Start	Start	0.0 km	11:05																										
	Orange Road オレンジロード	M2	27.35 km	11:44																			5	3	2	1				
	Tsue Shrine 津江神社	Sprint	36.12 km	11:57	3	2	1	3	2	1																				
	Orange Road オレンジロード	M2	44.09 km	12:08																			5	3	2	1				
	Orange Road オレンジロード	M2	60.82 km	12:32																			5	3	2	1				
	Tsue Shrine 津江神社	Sprint	69.59 km	12:45	3	2	1	3	2	1																				
	Orange Road オレンジロード	M2	77.56 km	12:56																			5	3	2	1				
	Orange Road オレンジロード	M2	94.31 km	13:20																			5	3	2	1				
	Tsue Shrine 津江神社	Sprint	103.07 km	13:33	3	2	1	3	2	1																				
	Orange Road オレンジロード	M2	111.05 km	13:44																			5	3	2	1				
	Former Kurogi Station Site 旧国鉄黒木駅跡	Finish	120.43 km	13:57	10	6	4	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇県	Actual Start	Start	0.0 km	9:07																										
	Ichinomiya 一の宮	Sprint	23.69 km	9:41	3	2	1	3	2	1																				
	Milk Road ミルクロード	M1	31.48 km	9:52																			10	8	6	5	4	3	2	1
	Ichinomiya 一の宮	Sprint	54.05 km	10:24	3	2	1	3	2	1																				
	Milk Road ミルクロード	M1	61.83 km	10:35																			10	8	6	5	4	3	2	1
	Shikimi 色見	Sprint	94.06 km	11:21	3	2	1	3	2	1																				
	Minamiaso Village Office 南阿蘇村役場	Finish	114.85 km	11:51	10	6	4	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
STAGE 3 MIYAZAKI OITA 宮崎・大分県	Actual Start	Start	0.0 km	10:05																										
	Furue 古江	Sprint	19.81 km	10:34	3	2	1	3	2	1																				
	Mikawauchi 三河内	M3	33.51 km	10:53																			3	2	1					
	Kamae 蒲江	Sprint	43.10 km	11:07	3	2	1	3	2	1																				
	Sorano Park 空の公園	M2	65.99 km	11:40																			5	3	2	1				
	Saiki Shiroyama 佐伯城山	Sprint	95.57 km	11:22	3	2	1	3	2	1													5	3	2	1				
	Saiki Shiroyama Sakura Hall 佐伯城山桜ホール前	Finish	119.25 km	12:56	10	6	4	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								

Specific Regulations

特別規則

Article 30 - Prizes

Prizes will be awarded in accordance with the UCI Regulations.

第 30 条 - 賞金

UCI 規則に従い賞金を用意する。

	STAGE 1 FUKUOKA 福岡ステージ	STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	STAGE 3 MIYAZAKI-OITA 宮崎・大分ステージ	General 総合
1st	3,300 €	3,300 €	3,300 €	6,600 €
2nd	1,800 €	1,800 €	1,800 €	3,600 €
3rd	1,000 €	1,000 €	1,000 €	2,000 €
4th	500 €	500 €	500 €	1,000 €
5th	350 €	350 €	350 €	700 €
6th	250 €	250 €	250 €	500 €
7th	250 €	250 €	250 €	500 €
8th	180 €	180 €	180 €	360 €
9th	180 €	180 €	180 €	360 €
10th	100 €	100 €	100 €	200 €
11th	100 €	100 €	100 €	200 €
12th	100 €	100 €	100 €	200 €
13th	100 €	100 €	100 €	200 €
14th	100 €	100 €	100 €	200 €
15th	100 €	100 €	100 €	200 €
16th	100 €	100 €	100 €	200 €
17th	100 €	100 €	100 €	200 €
18th	100 €	100 €	100 €	200 €
19th	100 €	100 €	100 €	200 €
20th	100 €	100 €	100 €	200 €
Total	8,910 €	8,910 €	8,910 €	17,820 €

	SPRINT スプリント賞	KOM 山岳賞	YOUNG RIDER 新人賞	TEAM チーム総合
1st	2,600 €	2,600 €	1,300 €	2,600 €
2nd				1,300 €
3rd				800 €
Total	2,600 €	2,600 €	1,300 €	4,700 €

Article 31 - Official Ceremony

All participants are obligated to attend the various official ceremonies arranged by the organiser in appropriate uniform.

Specific Regulations

特別規則

A team presentation will be held on Friday, the 10th of October of at the Sasebo Criterium Venue. Details of the team presentation will be provided to the participating teams in due course. An awards ceremony will be held immediately after the finish of each stage. The following riders must attend the awards ceremony at the end of the 1st and 2nd stage:

- Stage winner
- Stage's Best Japanese Rider
- Leader of the General Classification
- Leader of the Points Classification
- Leader of the King of the Mountains Classification
- Leader of the Young Rider Classification

The following riders must attend the award ceremony at the end of the final stage:

- Stage winner
- Stage's Best Japanese Rider
- Top 3 riders of the General Classification
- Leader of the Points Classification
- Leader of the King of the Mountains Classification
- Leader of the Young Rider Classification
- Top team of the Team Classification (including sports director)

Riders at the top of the following classifications will be awarded with the leader's jersey, and obligated to wear the jersey during the ceremony.

- General Classification
- Points Classification
- King of the Mountains Classification
- Young Rider Classification

第 31 条 - 公式式典

全ての参加者は、主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。チームプレゼンテーションは、10月10日（金）に佐世保クリテリウム会場内で行う。チームプレゼンテーションの詳細は追って参加チームへ案内される。

表彰式は各ステージ終了後、直ちに行う。下記の対象者は第1ステージ、第2ステージ終了後の表彰式に出席しなければならない。

- ステージ優勝者
- ステージベスト日本人選手賞
- 総合時間賞の首位者
- ポイント賞の首位者
- 山岳賞の首位者
- 新人賞の首位者

下記の対象者は最終ステージ終了後の表彰式に出席しなければならない。

- ステージ優勝者
- ステージベスト日本人選手賞
- 総合時間賞の上位3名
- ポイント賞の首位者
- 山岳賞の首位者
- 新人賞の首位者
- チーム賞の首位チーム（監督含む）

下記の賞の首位者は与えられたジャージをセレモニーで着用しなければならない。

- 総合時間賞
- ポイント賞

Specific Regulations

特別規則

- 山岳賞
- 新人賞

Article 32 - Distribution of Communiqués and Results

A communiqué will be issued from the event headquarters to provide competition results, information, and instructions to team officials, media, and race officials. The communiqué will be available on the official website (www.tourdekyushu.asia) after each stage. Additionally, a link to the communiqué will be emailed to the sports directors of each team, and a hard copy will be distributed at the teams' hotels.

第 32 条 - コミュニケ・リザルトの配布

競技の結果と、各種情報、指示事項をチーム役員、報道関係者および競技役員に伝達するためのコミュニケは、大会本部から発行する。コミュニケは大会公式ウェブサイト (www.tourdekyushu.asia) に掲出され、また、各チームの監督に E メールで配信され、印刷版も各チーム 1 部ずつ、ホテルにて配布される。

Article 33 - Doping Controls

The UCI Anti-Doping Rules are entirely applicable in this event. Furthermore, the anti-doping legislation of Japan applies in accordance with the prevailing national laws.

第 33 条 - ドーピングコントロール

本大会においては UCI アンチドーピング規則が完全に適用される。また、日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が適用される。

Article 34 - Etiquette and Preservation of Image

The organiser considers the preservation of its image, and reputation of the event and cycling sports to be very important. The organiser reserves the right to refuse participation or to exclude any team or team members from the event whose presence or actions shall damage this.

The organiser may exclude a team or team member in the following cases.

- A breach of Japanese Law
- Acts of aggression in or outside the race
- Indecent attire or inappropriate behaviour

第 34 条 - エチケットおよびイメージの保全

主催者は、本大会および自転車競技のイメージ、評判を維持することを非常に重要であると考えている。主催者は、その存在や行動が本大会のイメージを損ねるようなチームやチーム関係者を本大会から排除、または本大会への参加を拒否する権利を有する。

主催者は、次のような場合、チームまたはチーム・メンバーを排除することができる。

- 日本国の法律に違反する行為
- レース内外での攻撃的行為
- わいせつな服装または不適切な行為

Specific Regulations - Sasebo Criterium

佐世保クリテリウム 特別規則

Article 1 - Type of Event

This event is open to riders of Elite Men's categories. The event is registered on the UCI International Calendar as CRT (Criterium) category. No UCI points will be awarded for this event.

第1条 - 大会形式

本大会は男子エリートカテゴリーの競技者が参加できる。本大会は UCI 国際カレンダーに CRT (クリテリウム) カテゴリーとして登録されている。UCI ポイントは付与されない。

Article 2 - Participation

This event is open to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams, and National Teams who participate in Tour de Kyushu (2.1).

第2条 - 参加

本大会は、ツール・ド・九州 (2.1) に参加する UCI ワールドチーム、UCI プロチーム、UCI コンチネンタルチームとナショナルチームが参加できる。

Article 3 - Race Headquarters

Race headquarters will be located at Meeting Room no.1, on the 3rd floor of the Huis Ten Bosch Tower City (Address: 8-2 Huis Ten Bosch Town, Sasebo City, Nagasaki 859-3243) A list of the locations of the headquarters on race days for each stage is specified in the stage layout of this race manual. On race days, the race headquarters will be open at the race venue from 2 hours before the start until the commissaires finish their tasks.

Contact information of the race headquarters from the 9th to the 10th of Oct:

- KANO Megumi Tel: +81 80-2532-8103

第3条 - 大会本部

大会本部はハウステンボスタワーシティ3階第1会議室(〒859-3243 長崎県佐世保市ハウステンボス町8-2)に設置される。レース当日の大会本部は本テクニカルガイド内のレイアウト図に各ステージの本部所在地のリストを示す。レース当日の大会本部は、レース会場でスタート2時間前からコミセールの業務終了まで開設される。

10月9日・10月10日大会本部連絡先:

- 狩野 萌 Tel: 080-2532-8103

Article 4 - Neutral Service

Neutral service will be provided by SHIMANO and MAVIC.

第4条 - ニュートラルサービス

ニュートラルサービスは SHIMANO、MAVIC が提供する。

Article 5 - Mechanical Service Pit

Mechanical support is permitted for teams at designated locations indicated on the criterium course layout

Specific Regulations - Sasebo Criterium

佐世保クリテリウム 特別規則

of this race manual.

第 5 条 - 機材ピット

本レースマニュアル内、クリテリウムのコースレイアウト図記載の指定場所で機材サポートが許可される。

Article 6 - Elimination

Any lapped rider will be eliminated from the race. Riders who have not completed the full distance will not be given a classification.

第 6 条 - 除外

周回遅れとなった競技者はレースから除外される。完走していない競技者には順位は与えられない。

Article 7 - Mishaps

In the case of a mishap, the rider will be given free lap(s) determined by the commissaires. No free laps will be given after 5 laps to go.

第 7 条 - 事故

事故が起きた場合、コミセールの決定に基づき、当該競技者には猶予周回が与えられる。猶予周回は残り 5 周回以降は与えられない。

Article 8 - Intermediate Lap Prize

Special lap prizes will be awarded to the first riders passing the finish line at the end of laps 10, 15, 20, and 25.

第 8 条 - 特別周回賞

10・15・20・25 周回の終わりに首位でフィニッシュラインを通過した選手には特別周回賞が授与される。

Article 9 - Official Ceremony

All participants are obligated to attend the various official ceremonies arranged by the organizer in appropriate uniform. An awards ceremony will be held immediately after the finish of the race.

Following riders must attend the award ceremony:

- Top 3 riders of the Kokura Castle Criterium
- Best Japanese Rider
- Winners of the 4 special lap prizes, end of laps 10, 15, 20, and 25.

第 9 条 - 公式式典

全ての参加者は、主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。表彰式はレース終了後、直ちに行う。

下記の対象者は表彰式に出席しなければならない:

- 佐世保クリテリウムの上位 3 名
- 日本人選手の首位者

Specific Regulations - Sasebo Criterium

佐世保クリテリウム 特別規則

- 第 10・15・20・25 周回に設けられる特別周回賞の獲得者

Article 10 - Prizes

Prizes will be awarded according to the table of prizes

第 10 条 - 賞金

表に従い賞金を用意する。

SASEBO CRITERIUM 佐世保クリテリウム		Lap Prize 周回賞	
1st	3,000 €	10th Lap	200 €
2nd	1,500 €	15th Lap	200 €
3rd	800 €	20th Lap	200 €
4th	400 €	25th Lap	200 €
5th	300 €		
6th	200 €		
7th	200 €		
8th	150 €		
9th	150 €		
10th	80 €		
11th	80 €		
12th	80 €		
13th	80 €		
14th	80 €		
15th	80 €		
16th	80 €		
17th	80 €		
18th	80 €		
19th	80 €		
20th	80 €		
Total	7,580 €	Total	800 €

Hospitals

病院

SASEBO CRITERIUM 佐世保クリテリウム															
	Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	Master	JCB	AMERICAN EXPRESS	Diners Club	edycard	iD	その他	
1	Sasebo City General Hospital 佐世保市総合医療センター	〒857-0056 9-3 Hirase-cho, Sasebo, Nagasaki 佐世保市平瀬町 9-3 Tel: 0956-25-1515	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	
2	Sasebo Kyosai Hospital 佐世保共済病院	〒857-8575 10-17 Shimanjicho, Sasebo, 佐世保市島地町 10-17 Tel: 0956-22-5136	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	—		

STAGE 1 FUKUOKA 福岡ステージ														
	Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	Master	JCB	AMERICAN EXPRESS	Diners Club	Edy	iD	その他
1	Kawasaki Hospital 川崎病院	〒834-0024 538 Tsue, Yame, Fukuoka 福岡県八女市津江 538 Tel: 0943-23-3005	○	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—	
2	Yame General Hospital 公立八女総合病院	〒834-0034 540-2 Takatsuka, Yame, Fukuoka 福岡県八女市高塚 540-2 Tel: 0943-23-4131	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	

STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ															
	Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	Master	JCB	AMERICAN EXPRESS	Diners Club	Edy	iD	その他	
1	Aso Onsen Hospital 阿蘇温泉病院	〒869-2301 1153-1 Uchinomaki, Aso, Kumamoto 熊本県阿蘇市内牧 1153-1 Tel: 0967-32-0881	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—	—		
2	Ooaso Hospital 大阿蘇病院	〒869-2612 5833 Miyaji, Ichinomiya-machi, Aso, Kumamoto 熊本県阿蘇市一の宮町宮地 5833 Tel: 0967-22-2111	○	—	○	—	○	○	○	○	○	—	—		
3	Aso Medical Center 阿蘇医療センター	〒869-2225 1266 Kurokawa, Aso, Kumamoto 熊本県阿蘇市黒川 1266 Tel: 0967-34-0311	○	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—		
4	Aso Tateno Hospital 阿蘇立野病院	〒869-1401 185-1 Tateno, Minamiaso-mura, Aso-gun, Kumamoto 熊本県阿蘇郡南阿蘇村立野 185-1 Tel: 0967-68-0111	○	○	○	—	○	○	○	○	○	—	—		
5	Oguni Public Hospital 小国公立病院	〒869-2501 1743 Miyahara, Oguni-machi, Aso-gun, Kumamoto 熊本県阿蘇郡小国町宮原 1743 Tel: 0967-46-3111	—	○	○	—	○	○	○	○	○	—	—		

STAGE 3 MIYAZAKI-OITA 宮崎・大分ステージ																
	Name 病院名	Address 住所	Internal 内科	Surgery 外科	Orthopedics 整形外科	Neurosurgery 脳神経外科	VISA	Master	JCB	AMERICAN EXPRESS	Diners CLUB	Edy	iD	その他		
MIYAZAKI (NOBEOKA) 宮崎 (延岡)																
1	Miyazaki Prefectural Nobeoka Hospital 宮崎県立延岡病院	〒882-0835 2-1-10 Shinkouji, Nobeoka, Miyazaki 宮崎県延岡市新小路 2-1-10 Tel: 0982-32-6181	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	R Edy		
OITA (SAIKI) 大分 (佐伯)																
1	Nishida Hospital 西田病院	〒876-0047 2-266 Tsuruokanishi-machi, Saiki, Oita 佐伯市鶴岡西町 2-266 Tel: 0972-22-0180	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—		
2	Nagato Memorial Hospital 長門記念病院	〒876-0047 1-11-59 Tsuruoka-machi, Saiki, Oita 佐伯市鶴岡町 1-11-59 Tel: 0972-24-3000	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—			
3	Nankai Medical Center 南海医療センター	〒876-0857 7-8 Tokiwanishi-machi, Saiki, Oita 佐伯市常盤西町 7-8 Tel: 0972-22-0547	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—			 
4	Saiki Central Hospital 佐伯中央病院	〒876-0851 6-30 Tokiwahigashi-machi, Saiki, Oita 佐伯市常盤東町 6-30 Tel: 0972-22-8846	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Sone Hospital 曾根病院	〒876-0813 2-18-24 Nagashima, Saiki, Oita 佐伯市長島町 2-18-24 Tel: 0972-23-8877	○	—	○	○	○	○	○	—	○	—	—			 

Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
IN Thu Oct 9 10月9日(木)	Oct 9 10月9日 Official Meeting 各種会議 Oct 10 10月10日 SASEBO CRITERIUM 佐世保クリテリウム	Teams / Commissaires / Sponsors チーム・コミセール・協賛 Hotel Europe ハウステンボス ホテルヨーロッパ 7-7, Huistenbosch, Sasebo-City, Nagasaki 〒859-3243 長崎県佐世保市ハウステンボス町7-7 TEL: 0956-58-1111 FAX: 0956-27-0912 / Check-in 15:00 Check-out 11:00 Teams チーム Hotel Den Haag ハウステンボス ホテルデンハーグ 7-9, Huistenbosch, Sasebo-City, Nagasaki 〒859-3243 長崎県佐世保市ハウステンボス町7-9 TEL: 0956-58-1111 FAX: 0956-27-0912 / Check-in 15:00 Check-out 11:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Hotel Rotterdam ハウステンボス ホテル ロッテルダム 6-5, Huistenbosch, Sasebo-City, Nagasaki 〒859-3243 長崎県佐世保市ハウステンボス町6-5 TEL: 0956-58-1111 FAX: 0956-27-0912 / Check-in 15:00 Check-out 11:00 Organisers 主催者 Forest Villa ハウステンボス フォレストヴィラ 7-5, Huistenbosch, Sasebo-City, Nagasaki 〒859-3243 長崎県佐世保市ハウステンボス町7-5 TEL: 0956-58-1111 FAX: 0956-27-0912 / Check-in 15:00 Check-out 11:00 Timing / Neutral / Sponsors / Organisers 計測・ニュートラル・協賛・主催者 Sasebo Washington Hotel 佐世保ワシントンホテル 12-7, Shiomi-Cho, Sasebo-City, Nagasaki 〒857-0834 長崎県佐世保市潮見町12-7 TEL: 0956-32-8011 FAX: 0956-32-7001 / Check-in 14:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Sasebo Daiichi Hotel 佐世保第一ホテル 4-4, Miura-Cho, Sasebo-City, Nagasaki 〒857-0863 長崎県佐世保市三浦町4-4 TEL: 0956-22-7486 FAX: 0956-22-9401 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Sasebo Green Hotel 佐世保グリーンホテル 4-1, Miura-Cho, Sasebo-City, Nagasaki 〒857-0863 長崎県佐世保市三浦町4-1 TEL: 0956-25-6261 FAX: 0956-25-6267 / Check-in 16:00 Check-out 10:00
OUT Fri Oct 10 10月10日(金)		
IN Fri Oct 10 10月10日(金)	Oct 11 10月11日 STAGE 1 FUKUOKA 福岡ステージ	Teams チーム Highness Hotel Kurume ハイネスホテル久留米 1-6, Tenjin-Machi, Kurume-City, Fukuoka 〒830-0033 福岡県久留米市天神町1-6 TEL: 0942-32-7211 FAX: 0942-32-7998 / Check-in 14:00 Check-out 11:00 Teams / Sponsors / Organisers チーム・協賛・主催者 Hotel New Plaza Kurume ホテルニュープラザ久留米 16-1, Mutsumon-Machi, Kurume-City, Fukuoka 〒830-0031 福岡県久留米市六ツ門町16-1 TEL: 0942-33-0010 FAX: 0942-38-6583 / Check-in 13:00 Check-out 11:00
OUT Sat Oct 11 10月11日(土)		

Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
IN Fri Oct 10 10月10日(金)	Oct 11 10月11日 STAGE 1 FUKUOKA 福岡ステージ	Commissaires / Sponsors / Organisers コミセール・協賛・主催者 Green Rich Hotel Kurume グリーンリッチホテル久留米 18-1, Hiyoshi-Machi, Kurume-City, Fukuoka 〒830-0017 福岡県久留米市日吉町18-1 TEL: 0942-39-3000 FAX: 0942-46-3300 / Check-in 15:00 Check-out 11:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Kurume Washington Hotel Plaza 久留米ワシントンホテルプラザ 34-2, Higashi-Machi, Kurume-City, Fukuoka 〒830-0032 福岡県久留米市東町34-2 TEL: 0942-32-0410 FAX: 0942-39-2778 / Check-in 14:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Chikugo Funagoya Park-Inn 筑後船小屋公園の宿 2108-1, Tsushima, Chikugo-City, Fukuoka 〒833-0015 福岡県筑後市津島2108-1 TEL: 0942-42-1126 FAX: 0942-42-1125 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Greenpia Yame グリーンピア八女 10905, Koya,Kurogi-Machi, Yame-City, Fukuoka 〒834-1204 福岡県八女市黒木町木屋10905 TEL: 0943-42-2400 FAX: 0943-42-2422 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Timing / Organisers 計測・主催者 Hotel AZ Fukuoka Yame ホテルAZ 福岡八女 539, Motomura, Yame-City, Fukuoka 〒834-0063 福岡県八女市本村539 TEL: 0943-24-5101 FAX: 0943-24-5121 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Neutral / Organisers ニュートラル・主催者 Hotel Route-Inn Yanagawa Ekimae ホテルルートイン柳川駅前 210-10, Shimohyaku-Cho, Mitsuhashi-Machi, Yame-City, Fukuoka 〒832-0822 福岡県柳川市三橋町下百町210-10 TEL: 0944-75-1551 FAX: 0944-75-1552 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
OUT Sat Oct 11 10月11日(土)		
IN Sat Oct 11 10月11日(土)	Oct 12 10月12日 STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	Teams / Neutral チーム・ニュートラル Kamenoi Hotel Aso Park Resort 亀の井ホテル阿蘇パークリゾート 1230, Kurokawa, Aso-City, Kumamoto 〒869-2225 熊本県阿蘇市黒川1230 TEL: 0967-34-0811 FAX: 0967-34-0816 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Commissaires / Sponsors / Organisers コミセール・協賛・主催者 Senomoto Kogen Hotel 瀬の本高原ホテル 5644, Manganji, Minamioguni-Machi, Aso-gun, Kumamoto 〒869-2402 熊本県阿蘇郡南小国町満願寺5644 TEL: 0967-44-0121 FAX: 0967-44-0521 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Timing / Organisers 計測・主催者 Fairfield By Marriott Kumamoto Aso フェアフィールド・バイ・マリオット・熊本阿蘇 1407-1, Kurokawa, Aso-City, Kumamoto 〒869-2225 熊本県阿蘇市黒川1407-1 TEL: 0967-34-0515 FAX: 0967-34-0525 / Check-in 15:00 Check-out 11:00
OUT Sun Oct 12 10月12日(日)		

Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
IN Sat Oct 11 10月11日(土)	Oct 12 10月12日 STAGE 2 KUMAMOTO ASO 熊本阿蘇ステージ	Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Aso Hakuun Sansou 阿蘇 白雲山荘 7-1, Muta, Aso-City, Kumamoto 〒869-2233 熊本県阿蘇市無田7-1 TEL: 0967-35-0111 FAX: 0967-35-1154 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Aso Plaza Hotel 阿蘇プラザホテル 1287, Uchinomaki, Aso-City, Kumamoto 〒869-2301 熊本県阿蘇市内牧1287 TEL: 0967-32-0711 FAX: 0967-32-1756 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Minamiaso Kugino Onsen Shikinomori 南阿蘇 久木野温泉 四季の森 3160, Hisaishi, Minamiaso-Mura, Aso-gun, Kumamoto 〒869-1411 熊本県阿蘇郡南阿蘇村久石3160 TEL: 0967-67-2212 FAX: 0967-67-2200 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 El Patio Ranch エル・パティオ牧場 2305-1, Sanno, Ichinomiya-Machi, Aso-City, Kumamoto 〒869-2602 熊本県阿蘇市一の宮町三野2305-1 TEL: 0967-22-3861 FAX: 0967-22-3171 / Check-in 14:00 Check-out 10:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Aso Hotel Ichibankan Nibankan 阿蘇ホテル1番館・2番館 99, Uchinomaki, Aso-City, Kumamoto 〒869-2301 熊本県阿蘇市内牧99 TEL: 0967-32-0008 FAX: 0967-32-0526 / Check-in 15:00 Check-out 9:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Kodai no Sato Campground 古代の里キャンプ村 2160, Teno, Ichinomiya-Machi, Aso-City, Kumamoto 〒869-2601 熊本県阿蘇市一の宮町手野2160 TEL: 090-8662-5100 FAX: 0967-22-4204 / Check-in 13:30 Check-out 10:00
OUT Sun Oct 12 10月12日(日)		
IN Sun Oct 12 10月12日(日)	Oct 13 10月13日 STAGE 3 MIYAZAKI・OITA 宮崎・大分ステージ	Teams / Sponsors チーム・協賛・主催者 En City Hotel Nobeoka エンシティホテル延岡 1-4-28, Konya-Machi, Nobeoka-City, Miyazaki 〒882-0047 宮崎県延岡市紺屋町1丁目4-28 TEL: 0982-32-6060 FAX: 0982-32-6777 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Teams チーム Hotel Route-Inn Nobeoka Ekimae ホテルルートイン延岡駅前 3-140, Saiwai-Machi, Nobeoka-City, Miyazaki 〒882-0053 宮崎県延岡市幸町3丁目140 TEL: 0982-23-1300 FAX: 0982-35-0222 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Apa Hotel Miyazaki Nobeoka Ekimae アパホテル宮崎延岡駅前 2-41-2, Saiwai-Machi, Nobeoka-City, Miyazaki 〒882-0053 宮崎県延岡市幸町2丁目41-2 TEL: 0982-35-8888 FAX: 0982-35-8977 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
OUT Mon Oct 13 10月13日(月・祝)		

Accommodations

宿泊施設

Date 日付	Schedule スケジュール	Group Category & Hotel Information 宿泊対象者・ホテル詳細
IN Sun Oct 12 10月12日(日)	Oct 13 10月13日 STAGE 3 MIYAZAKI・OITA 宮崎・大分ステージ	Neutral / Organisers ニュートラル・主催者 Nobeoka Royal Hotel 延岡ロイヤルホテル 2-1-2, Funagura-Machi, Nobeoka-City, Miyazaki 〒882-0826 宮崎県延岡市船倉町2-1-2 TEL: 0982-34-2266 FAX: 0982-34-2257 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Timing / Sponsors / Organisers 計測・協賛・主催者 Apa Hotel Miyazaki Nobeoka Chuo アパホテル宮崎延岡中央 4-2, Shin-Machi, Nobeoka-City, Miyazaki 〒882-0827 宮崎県延岡市新町4-2 TEL: 0982-34-8888 FAX: 0982-31-1175 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Kinsuien 金水苑 2-4-13, Ekimae, Saiki-City, Oita 〒876-0803 大分県佐伯市駅前2丁目4-13 TEL: 0972-22-8181 FAX: 0972-22-8121 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Organisers 主催者 Hotel Route-Inn Saiki Ekimae ホテルルートイン佐伯駅前 2-6-40, Ekimae, Saiki-City, Oita 〒876-0803 大分県佐伯市駅前2丁目6-40 TEL: 050-5847-7410 FAX: 0972-20-5257 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
OUT Mon Oct 13 10月13日(月・祝)		
IN Mon Oct 13 10月13日(月・祝)		Teams チーム The 358 UMI The 358 UMI 6-6-5, Kashiiteriha, Higashi-Ku, Fukuoka-City, Fukuoka 〒813-0017 福岡県福岡市東区香椎照葉6丁目6-5 TEL:092-665-1717 FAX:092-665-1718 / Check-in 15:00 Check-out 10:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Richmond Hotel Hakata Station リッチモンドホテル博多駅前 6-17, Hakataekichuougai, Hakata-Ku, Fukuoka-City, Fukuoka 〒812-0012 福岡県福岡市博多区博多駅中央街6番17号 TEL: 092-433-0011 FAX: 092-433-0166 / Check-in 14:00 Check-out 11:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Comfort Hotel Hakata コンフォートホテル博多 2-1-1, Hakataekimae, Hakata-Ku, Fukuoka-City, Fukuoka 〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前2丁目1-1 TEL: 092-431-1211 FAX: 092-431-8015 / Check-in 14:00 Check-out 11:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Hotel Clio Court Hakata ホテルクリオコート博多 5-3, Hakataekichuougai, Hakata-Ku, Fukuoka-City, Fukuoka 〒812-0012 福岡市博多区博多駅中央街5番3号 TEL: 092-472-1111 FAX: 092-472-3222 / Check-in 14:00 Check-out 11:00 Commissaires / Organisers コミセール・主催者 Hotel Wing International Select Hakata Ekimae ホテルウィングインターナショナルセレクト 博多駅前 3-22-19, Hakataekimae, Hakata-Ku, Fukuoka-City, Fukuoka 〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前3-22-19 TEL: 092-476-9111 FAX: 092-476-9112 / Check-in 15:00 Check-out 10:00
OUT Tue Oct 14 10月14日(火)		



Handwriting practice area with horizontal dotted lines.



Handwriting practice area consisting of 25 horizontal dotted lines.

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



UCI CLIMATE ACTION CHARTER

SEPTEMBER 2022

The "Tour de Kyushu" is one of Japan's premier cycling road races, set to take place across various prefectures in Kyushu in October 2025. However, it is not merely a sports event. This unique occasion aims to showcase Kyushu's magnificent natural environment and rich cultural heritage to both domestic and international audiences. It also serves as a symbol of recovery from past disasters and presents a vision for the future that Kyushu should strive toward. Our event is committed to sustainable development goals (SDGs) by implementing environmentally friendly operations, respecting the natural environment, and promoting the sustainable use and protection of Kyushu's abundant water resources. We aspire to create a future-oriented event that transcends the boundaries of a traditional cycling race. As part of these efforts, we have endorsed the UCI Climate Action Charter and signed the commitment as one of its 80 founding members worldwide.

「マイナビ ツール・ド・九州2025」とは、2025年10月に開催する九州各県を舞台にくり広げられる、日本屈指のサイクルロードレースです。加えて、単なるスポーツイベントにとどまらず、九州ならではの大自然や文化を国内外に向けて発信し、過去の災害からの復興と、進むべき未来像を示す、唯一無二のイベントとして開催いたします。環境負荷が少ない運営や、自然環境への配慮、九州の豊富な水資源の活用と保護等、持続可能な九州の未来のためにSDGs活動を実現する大会とし、サイクルレースの域を越えた未来志向のイベントを目指します。その一環として、UCI気候行動憲章に賛同し、世界80の創設メンバーの一員として、コミットメントに署名しました。

REGIONAL CONTRIBUTION & RECOVERY

地域貢献・復興



- ▶ Expanding population exchanges
- ▶ Promoting the appeal of Kyushu → Tourism and disaster recovery
- ▶ Local production for local consumption of food and regional products
- ▶ Promoting employment
- ▶ Fostering regional collaboration
- ▶ Educating children (SDGs, international exchange, sports promotion)
- ▶ 交流人口の拡大
- ▶ 九州の魅力発信 → 観光復興・災害復興
- ▶ 食材や地域産品の地産地消
- ▶ 雇用の促進
- ▶ 地域間連携の推進
- ▶ 子どもたちへの教育 (SDGs、国際交流、スポーツ普及)



これから を ここから

「マイナビ ツール・ド・九州 Locusプログラム」
地域企業と高校生による地域課題解決プログラム



株式会社ブリジストン
自転車競技のパラリンピアンによる講演会
小中学生を対象とした交通安全事業の開催



九州の魅力、サイクルルートを発信



地域の自然を保全し、魅力を発信する団体との連携

ENVIRONMENT

環境



- ▶ Achieving carbon neutrality ▶ カーボンニュートラルの実現
- ▶ Reducing plastic waste ▶ プラスチックごみの抑制
- ▶ Utilizing and protecting local water resources ▶ 地域水資源の活用・保護



大会公式ドリンク サントリー天然水

HEALTH

健康



- ▶ Promoting cycling sports ▶ サイクルスポーツの普及
- ▶ Promoting the Bicycle Utilization Promotion Plan ▶ 自転車活用推進計画の啓蒙



大会と連動したウォーキングイベントの開催

DEMONSTRATING ADVANCED TECHNOLOGY

先端技術の実証



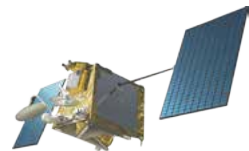
- ▶ Driving business through digital transformation (DX) ▶ DXによる事業推進
- ▶ Demonstrating innovation by companies and organizations ▶ 企業団体のイノベーション実証



地図情報システム (GIS) を活用した大会運営



キャッシュレス決済端末の導入



ソフトバンク
Eutelsat OneWebを利用した、
山間部における映像データ通信



The Tour de Kyushu sets ambitious goals for a sustainable future for Kyushu through various SDG activities. We are committed to addressing Japan's social challenges and contributing to economic growth.

ツール・ド・九州は、様々なSDGs活動を通じた、持続可能な九州の未来のための目標を掲げています。そして日本の社会課題解決・経済的成長を成し遂げていきたいと考えています。

Diamond

未来が見える 世界をつくる。



Platinum

100年をつくる会社



Gold



SUNTORY
SUNTORY BEVERAGE & FOOD



Silver



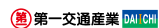
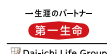
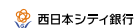
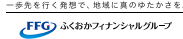
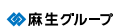
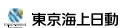
Bronze



Consulting



Iron



Supporters

三井不動産株式会社 / 株式会社NTNセールスジャパン / 株式会社大分銀行 / 株式会社宮崎銀行 / 宮交グループ / 株式会社まちのわ / 株式会社筑邦銀行
株式会社テクノホールディングス / 福岡地所株式会社 / 金剛株式会社 / 株式会社パールイズミ / 住友商事九州株式会社 / 社会医療法人雪の聖母会 聖マリア病院 / 株式会社福山コンサルタント
宮崎トヨタ自動車株式会社 / 株式会社ふくや / 株式会社北九州銀行 / トヨタ自動車九州株式会社 / 黒崎播磨株式会社 / 株式会社オートボリス / AirFly FUKUOKA Partnered with SEVEN'FES Inc.

これからももっと、
私はスポーツを楽しむんだ。

卓球歴24年。バスケ歴1日。

卓球の200倍もの重さがあるボールは、
なかなか言うことを聞いてくれない。

それでも、体を動かすだけで気持ちがいい。

初対面でもあっという間に仲間になれる。

競技人生での楽しさとは違う、
スポーツの楽しさに出会えた。



スポーツを極める人も、楽しむ人も、
すべての人のために、
スポーツくじの収益は使われています。

スポーツくじ   

スポーツくじは、スポーツと人を育てる仕組み。



どこいこっか。
未来。

聞かせてください。

あなたが描く未来の話。

どんな仕事をしたいか。

どんな自分でありたいか。

マイナビは、

あなたのキャリアに寄り添い
可能性を広げたい。

「こんな道もあったんだ」

そんな発見とワクワクを。

あなたの隣で。あなたと共に。

未来が見える世界をつくる。

